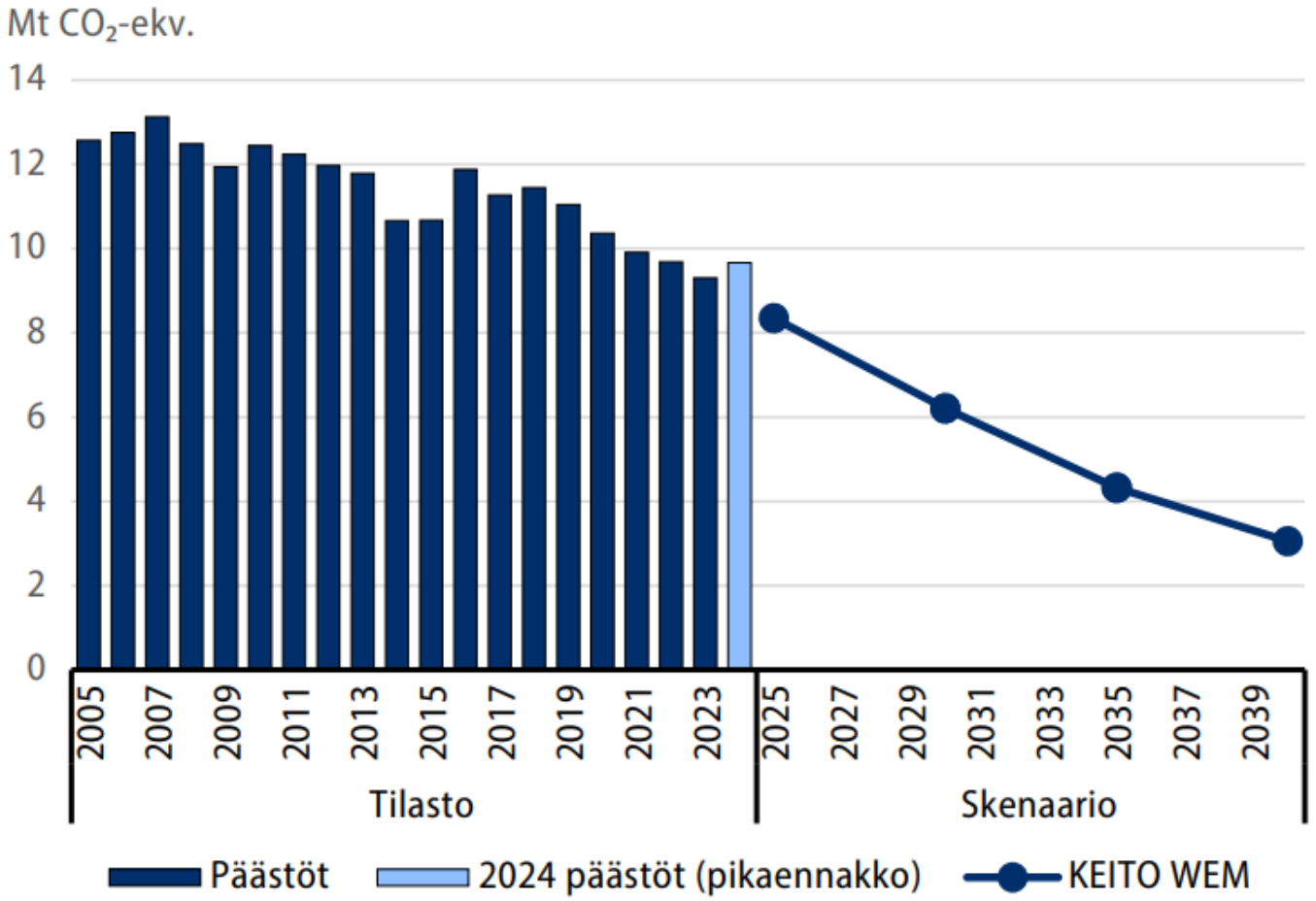
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Ilmastovuosi-kertomus 2025

Liikenne- ja viestintävaliokunta 18.9.2025
Outi Ampuja



Kotimaan liikenteen päästöt vuosina 2005–2024 sekä nykytoimiskenaarion mukainen arvio vuosille 2025–2040

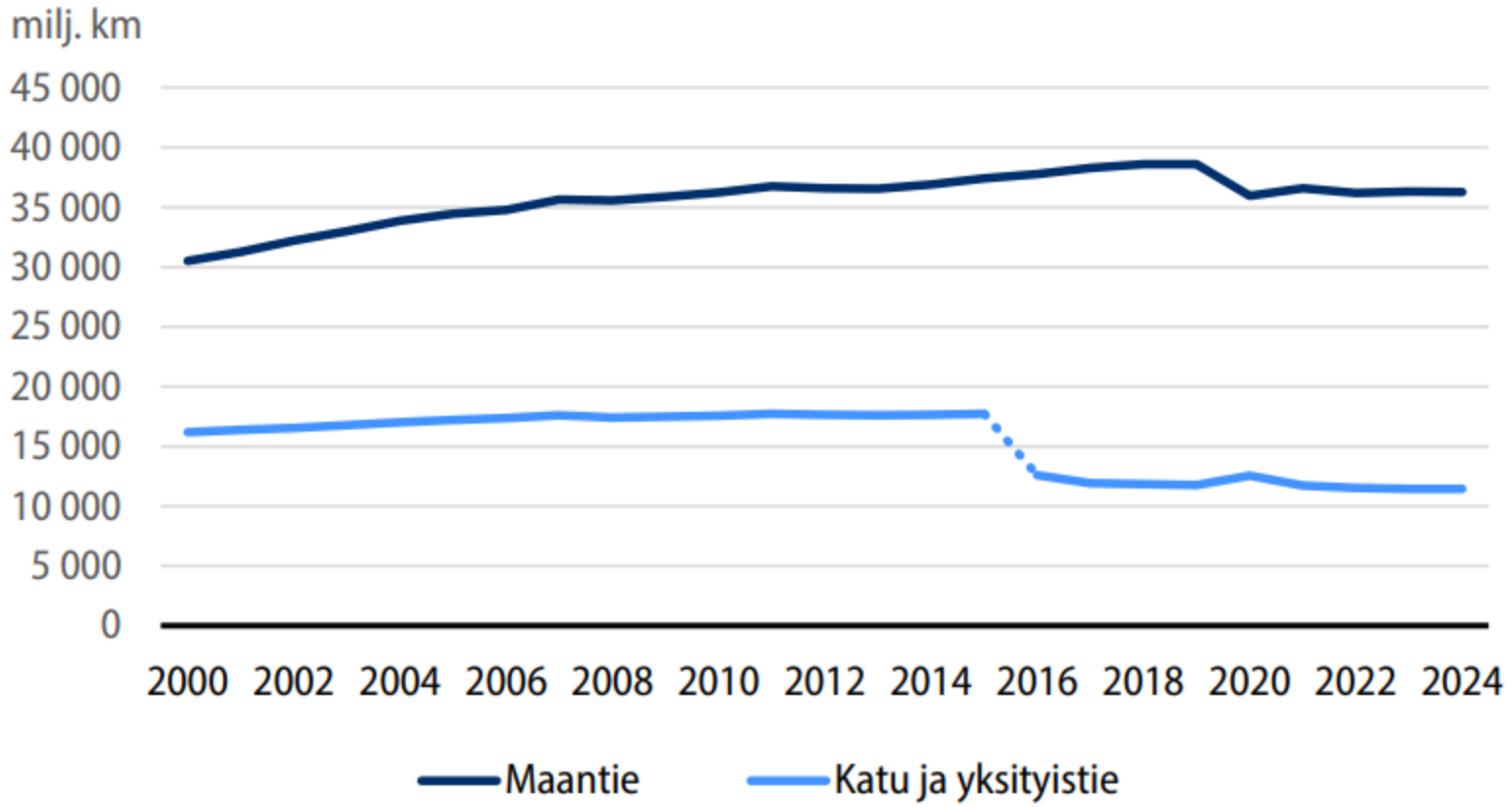


-Liikenteen khk-päästöt olivat v. 2024 n. 9,7 Mt CO2-ekv.
-v. 2023 päästöt olivat noin 9,3 Mt CO2-ekv.
-vuosina 2023–2024 päästöt kasvoivat noin 4 %

Ei sis. kotimaan lentoliikenteen päästöjä. Nykytoimiskenaario ei sisällä 1.4.2023 jälkeen päätettyjä toimia, joilla on liikenteen päästöjä kasvattava vaikutus. Vuoden 2024 tieto on pikaennakko

TRAFICOM

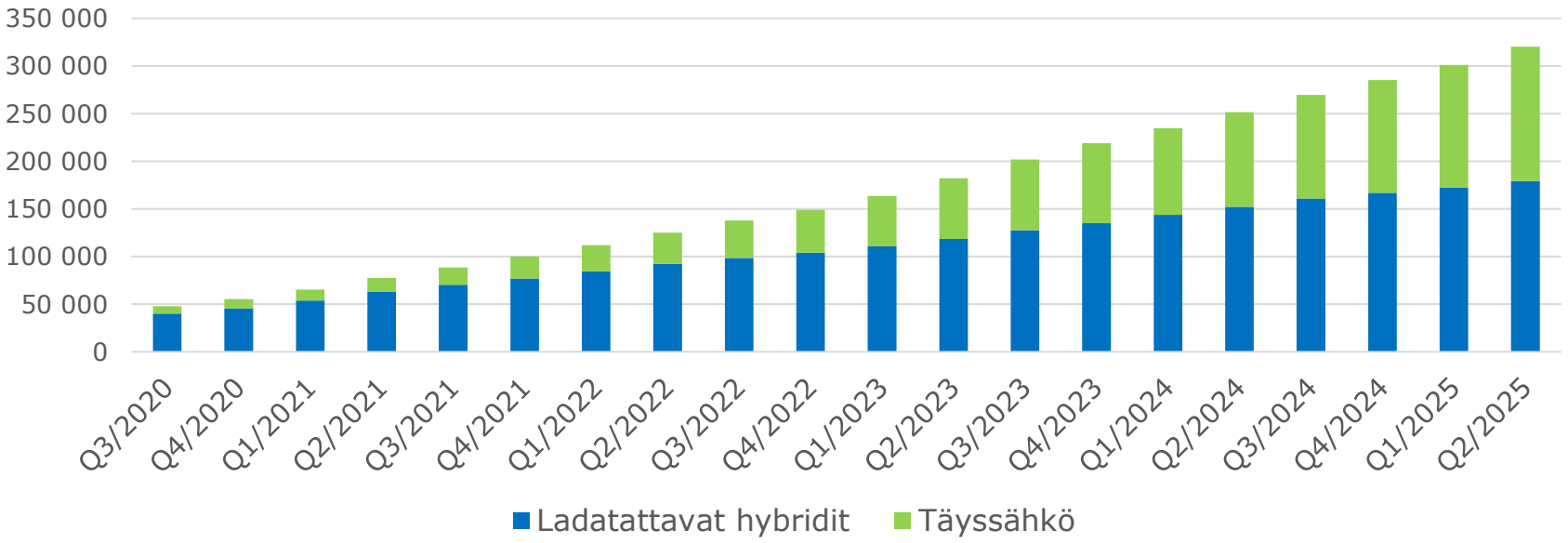
Tieliikenteen suorite (milj. km) vuosina 2000–2024



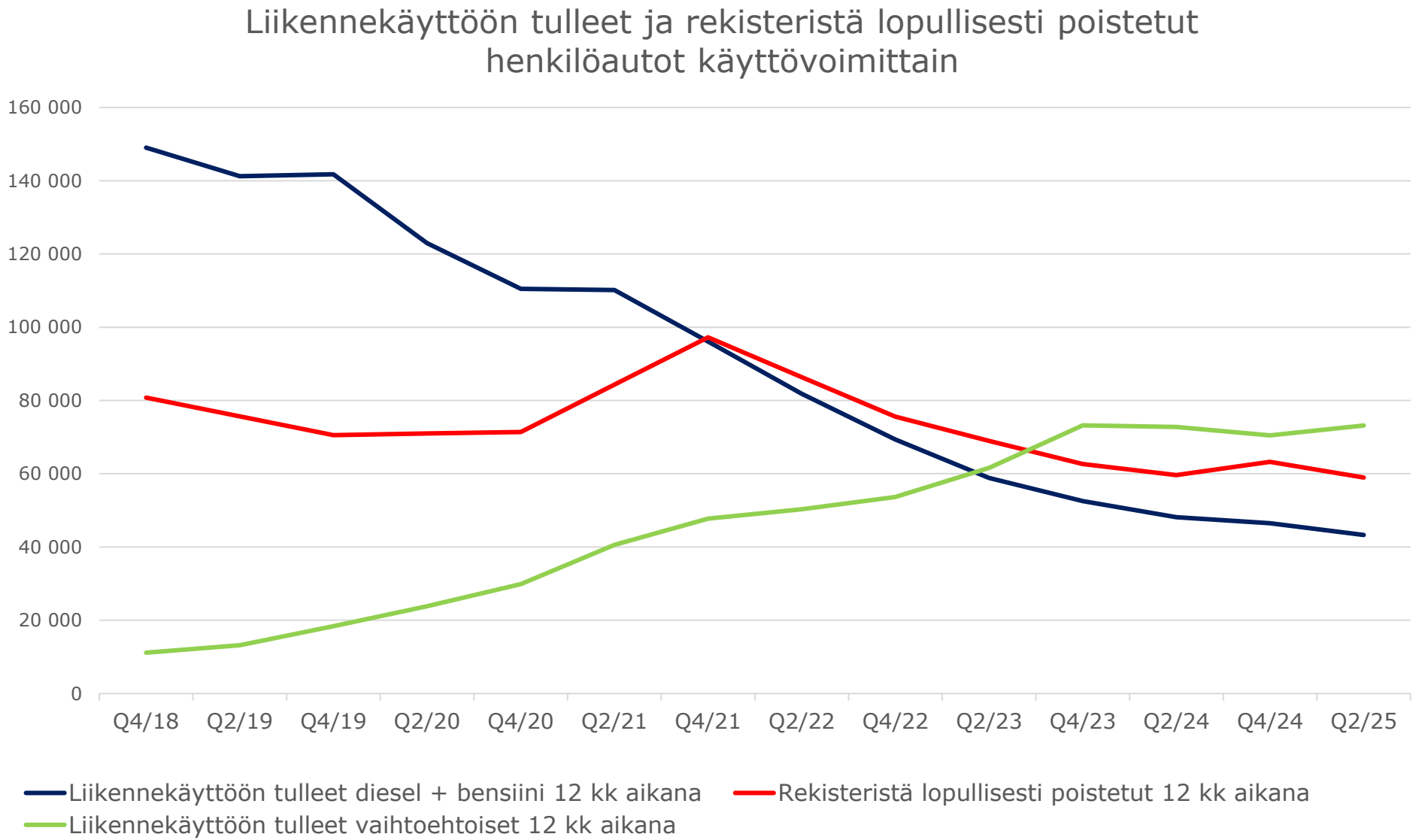
Katusuoritteen tilastoinnissa tapahtui muutos vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.

Liikenteen energiamurros

- Vuoden 2024 lopussa liikennekäytössä oli yhteensä n. 285 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa
- Q2/2025: täyssähköautoja n. 140 000 kpl, ladattavat hybridit n. 180 000 kpl, yht. n. 320 000 kpl
- Osuus vajaat 12 % liikennekäytössä olevista henkilöautoista



Liikennekäyttöön tulleet henkilöautot

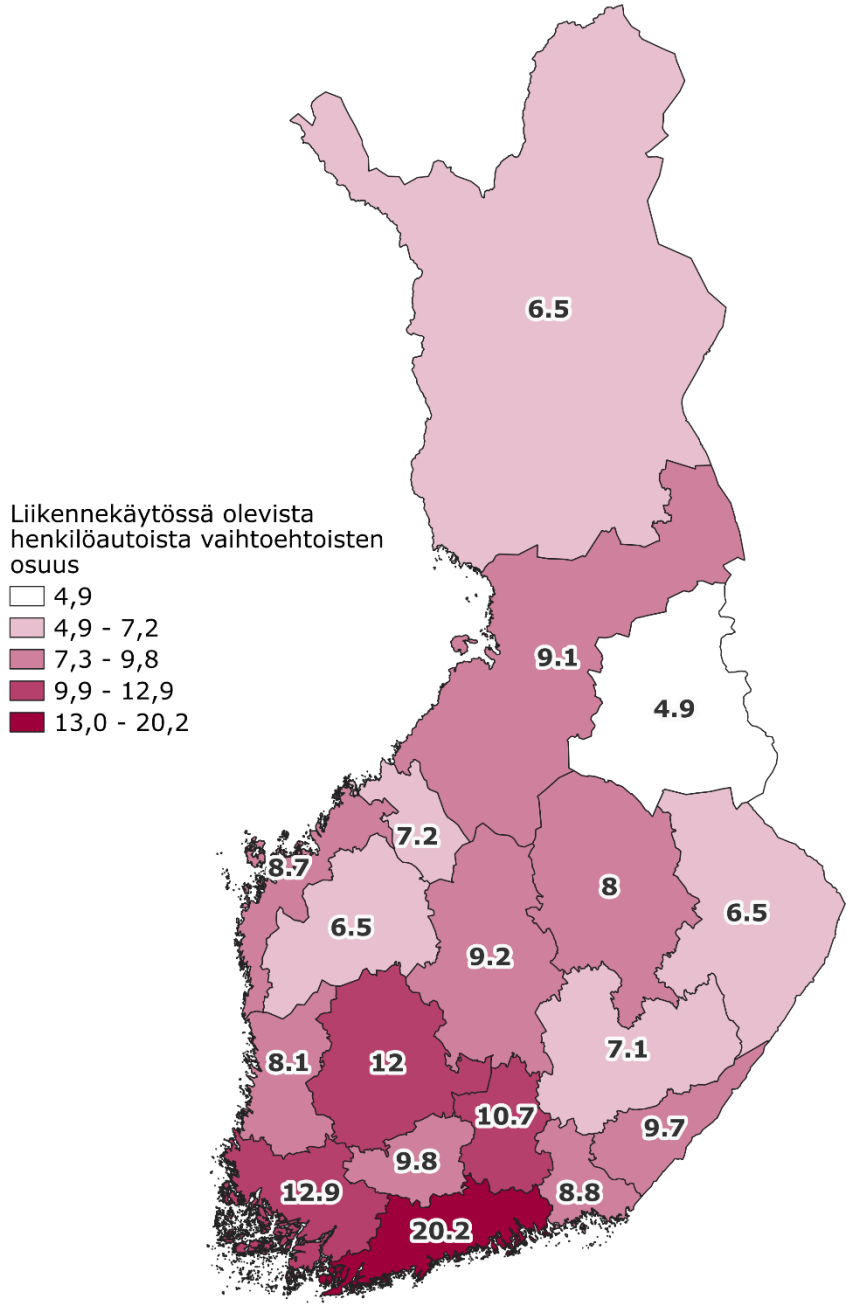


Q2/2025 käytettynä maahantuoduista n. 77 % sähkökäyttöisiä, ensirekisteröinneistä n. 55 %

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien henkilöautojen osuudet alueittain

- Maaliskuun lopussa v. 2025 Uudellamaalla n. 20 %, Varsinais-Suomessa n. 13 % ja Pirkanmaalla n. 12 %
- Vähiten vaihtoehtoisia käyttövoimia on Kainuussa
- Vaihtoehtoiset käyttövoimat ovat sähkö, kaasu, korkeaseosetanoli ja vety



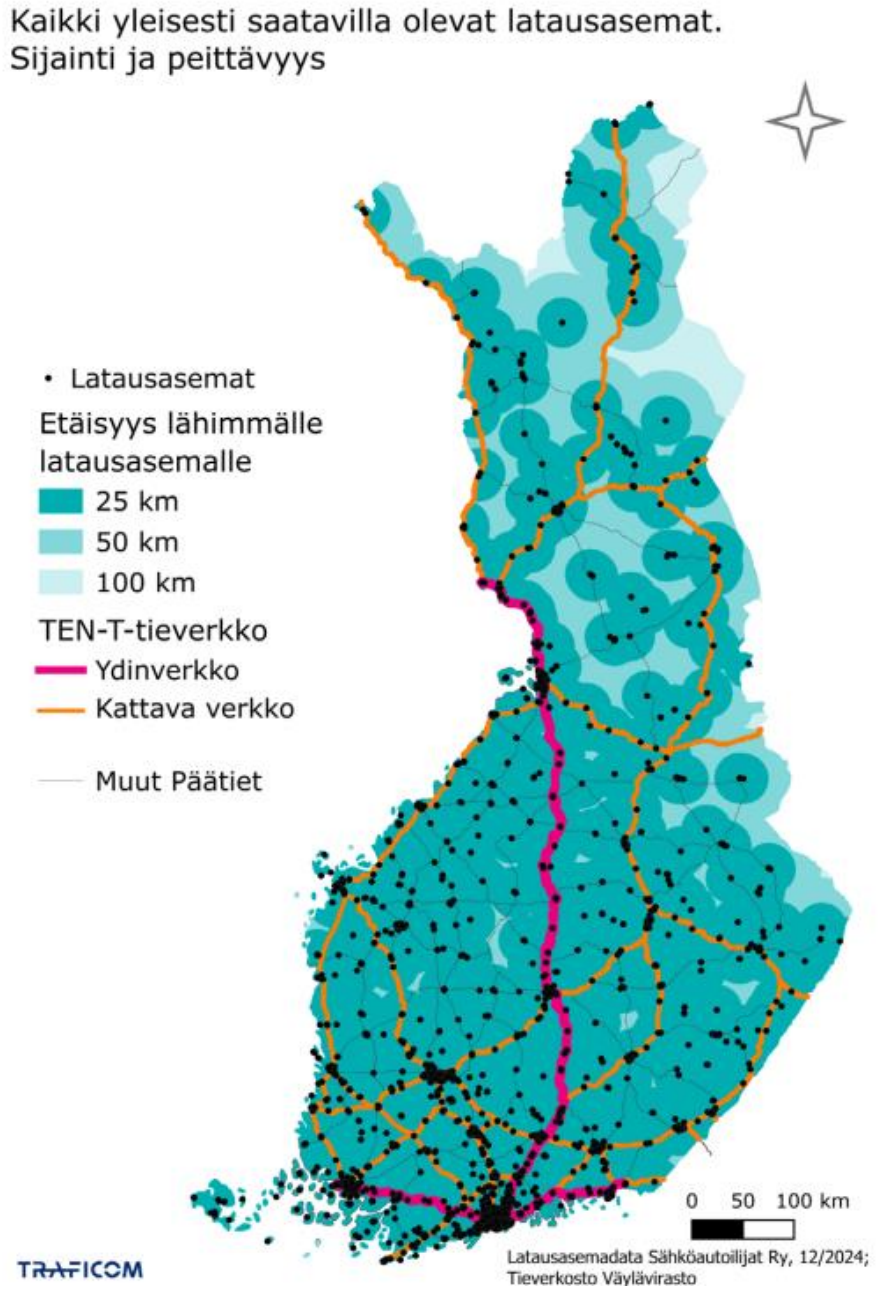
Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Vaihtoehtoiset käyttövoimat = sähkö, kaasu, etanoli ja vety

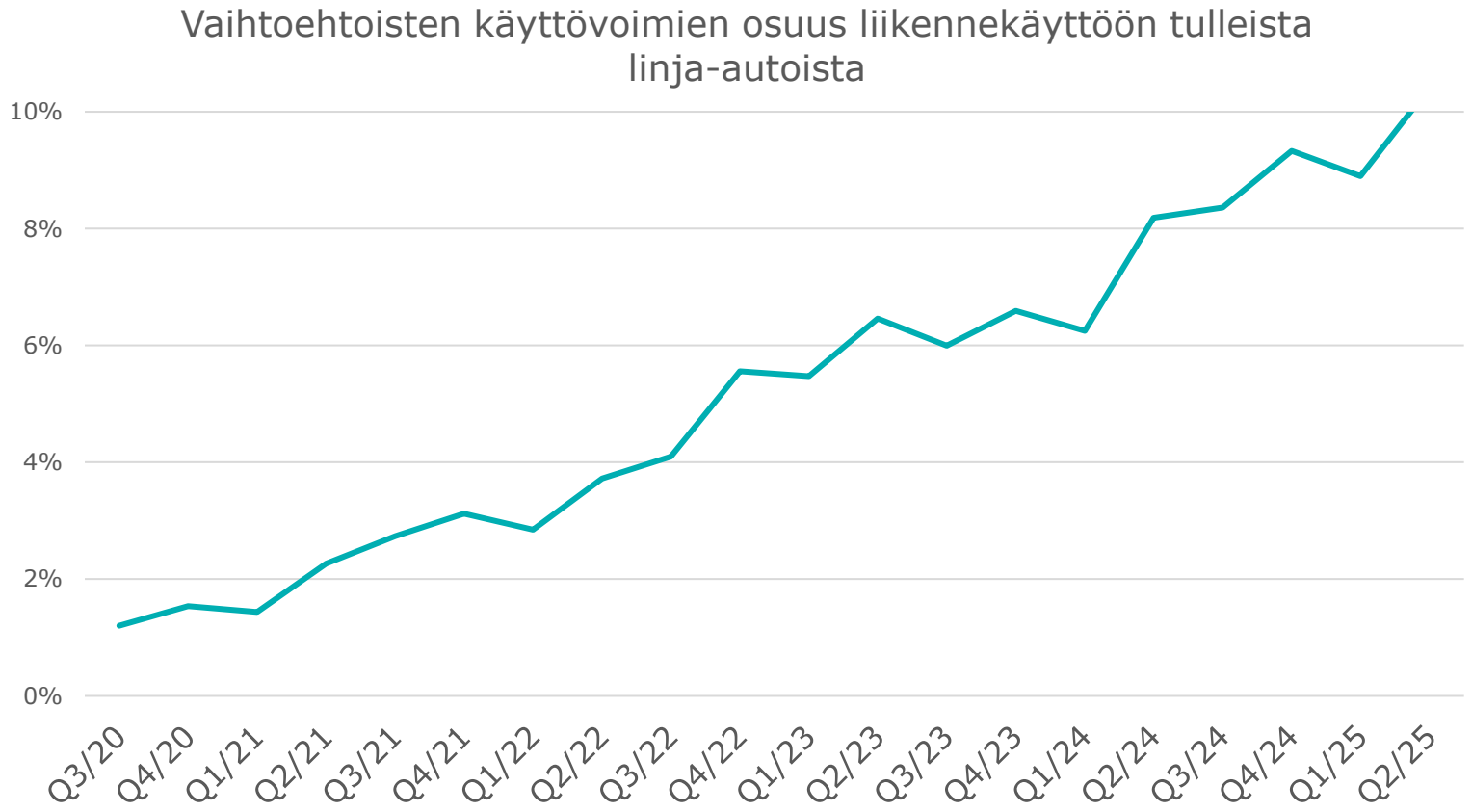
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

Yleisesti saatavilla oleva, henkilöautoja palveleva jakeluinfra v. -24 lopussa

- Koti yleisin latauspaikka
- Yleisesti saatavilla oleva jakeluinfra kattava
- Pika- ja suurteholatauspisteet painottuvat pääväylien varsille ja suurimpiin kaupunkeihin



Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus liikennekäytössä olevista linja-autoista



- Kesäkuun 2025 lopussa vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus oli n. 10 % liikennekäytössä olevista linja-autoista

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Kiitos!

