RAU

Liikenne- ja viestintävaliokunta 18.9.2025

HE 65+2025 raideliikennelain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Markku Lehtinen 16.9.2025

RAU
RAUTATIEALAN UNIONI

OSJD/GOST-kaluston käyttöajan pidentäminen vuoden 2028 loppuun

Mikäli OSJD/GOST vaunujen poikkeusmahdollisuutta jatketaan ilman selkeää suunnitelmaa uuden kaluston hankkimiseksi, riskinä on, että tilanne jatkuu edelleen sellaisena etteivät yritykset tee investointipäätöksiä EU standardit täyttävään kalustoon. Poikkeuslupa ei saa muodostua keinoksi, jolla yritykset voivat lykätä investointejaan ja hyödyntää sääntelyn joustoja ilman todellista sitoutumista kaluston uudistamiseen.

Uuden poikkeusluvan myöntämisen tulisi näin ollen olla siirtyminen EU-vaatimusten mukaiseen kalustoon. Nykyisen poikkeusluvan aikana ei ole hankittu tai suunniteltu uutta kalustoa, mikä osoittaa, ettei tarvittavaa siirtymistä ole tapahtunut.

OSJD/GOST-kaluston käyttöajan pidentäminen vuoden 2028 loppuun

Uuden poikkeusluvan yhteydessä tulee asettaa tiukat ehdot ja aikataulut siirtymiselle EU-vaatimusten mukaiseen kalustoon. Tämä varmistaisi, että yrityksillä on selkeä vastuu ja kannustin hankkia uutta kalustoa, eikä poikkeuslupaa käytetä väliaikaisena helpotuksena ilman pitkän aikavälin muutosta.

Huomionarvoisena asiana pidämme sitä, että Suomesta löytyy osaamista sekä uusia innovaatioita logistiikan rautatiekalustoon. Näin ollen nämä rautatiekalustoon tehtävät investoinnit voivat myös luoda Suomeen lisää työtä.

Lisäksi OSJD/GOST vaunujen käytön määräajan jatkamisessa pitää ottaa huomioon huoltovarmuustekijät vaunujen varaosien toimittamisen osalta.


RAU
RAUTATIEALAN UNIONI
KIITOS!