Fenniarail Oy:n asiantuntijalausunto Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä HE 65/2025

Toimitusjohtaja Lauri Helke

18.9.2025



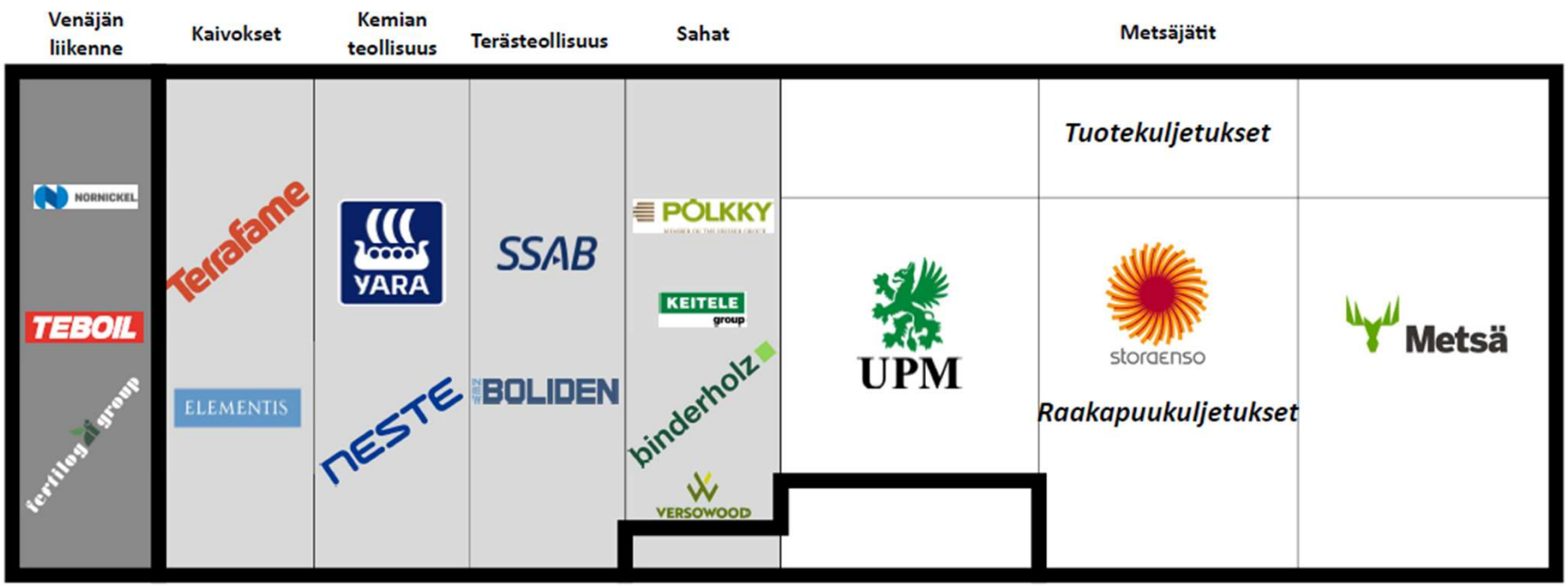
Suomen yksityisten rautatieyhtiöiden toiminnasta 93 % perustuu GOST-vaunuihin

- GOST-vaunujen käyttö kotimaanliikenteessä on osoittautunut tähän mennessä turvalliseksi, taloudelliseksi ja monin paikoin elintärkeäksi ratkaisuksi
- EU-maihin rekisteröityjen GOST-vaunujen saatavuus Suomen kotimaanliikenteeseen on ollut efektiivisesti sovellutus kalustoyhtiöstä, mikä muuten on Suomesta puuttunut. Ilman GOST-vaunuja Suomessa ei olisi vuokravaunumarkkinaa. Eurooppalaiset kiskokalustoleasingyhtiöt eivät ole etabloituneet Suomeen, koska poikkeavan raideleveyden vuoksi Suomi on liian pieni markkina.
- Argumentit GOST-vaunujen kotimaankäytön lopettamiseksi ovat puhtaasti byrokraattisia ja vailla todellisia perusteita.
- Vähintään kahden vuoden jatkoaika on hyvä asia ja **järkevintä olisi sallia kotimaankäyttö pysyvästi**.

Suomen tavarajunamarkkina 300 meur

Venäjän liikenteen osuus 28 meur

VR:n osuus kotimaan liikenteestä 95 %



North Rail Cargo

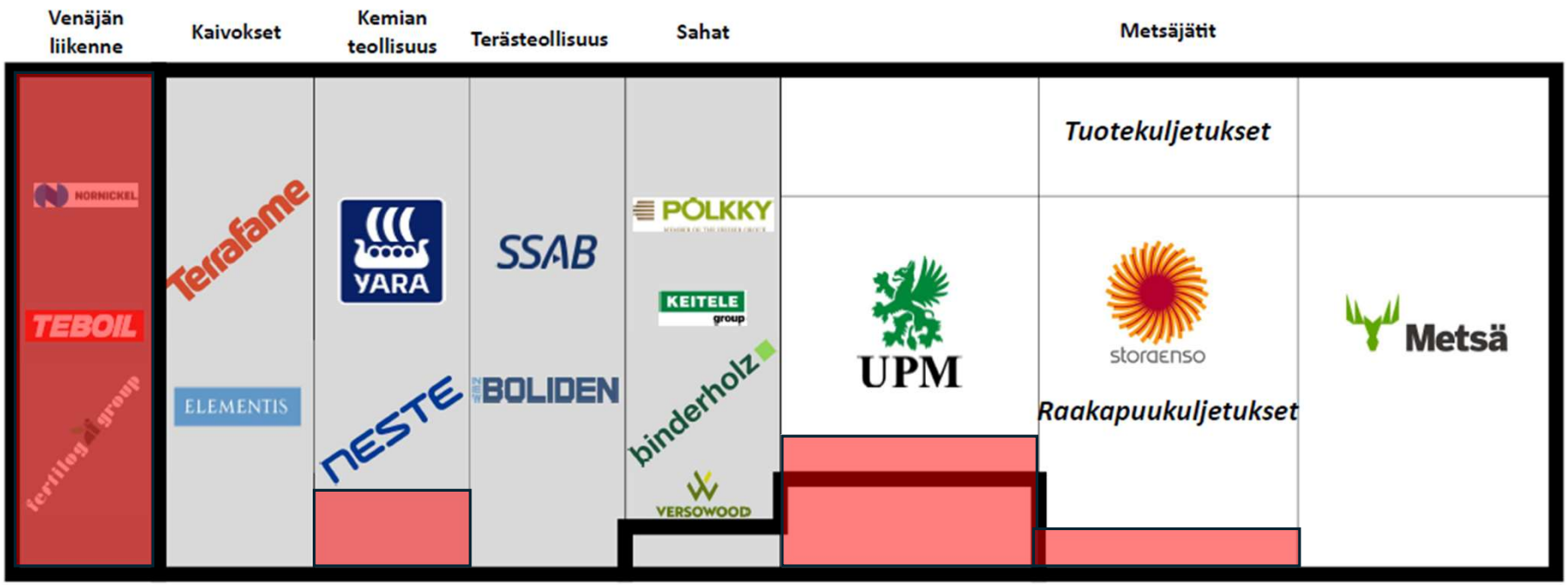
FENNIARAIL

Fenniarailin osuus kotimaan liikenteestä 5 %

OSJD/GOST-kaluston osuus markkinoista

Venäjän liikenteen osuus 28 meur

VR:n osuus kotimaan liikenteestä 95 %



North Rail Cargo

FENNIARAIL

Fenniarailin osuus kotimaan liikenteestä 5 %