02.10.2025

97/00.04.02/2025 Laki liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja siihen liittyvistä laeista

Vastaanottaja
LiV@eduskunta.fi

HE 105/2025 Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja siihen liittyviksi laeiksi
Kirjeenne 26.9.2025

HSL:n asiantuntijalausunto HE 105/2025

Yleiset huomiot
HSL pitää hallituksen esitystä liikennejärjestelmän digitaalisista tietopalveluista ja siihen liittyvistä laeista pääosin kannatettavana. Esityksen tavoitteet – tiedon saatavuuden ja käytettävyyden parantaminen, kansallisen yhteyspisteen selkeyttäminen sekä perustietopalvelun rakentaminen – tukevat sekä kansallisia että EU-tason tavoitteita liikenteen digitalisaation ja tiedon hyödyntämisen edistämiseksi.

Kansallinen yhteyspiste ja perustietopalvelu
HSL pitää tärkeänä, että kansallinen yhteyspiste ja perustietopalvelu mahdollistavat tiedon tehokkaan jakamisen ja hyödyntämisen esimerkiksi matkaketjujen suunnittelussa, reittioppaissa ja liikenteen tilannekuvissa. On olennaista, että tiedot ovat ajantasaisia, kattavia ja yhteismitallisia, jotta ne palvelevat sekä viranomaisia, palveluntarjoajia että asiakkaita.

Vaikutukset HSL:n toimintaan
HSL:lle, kuten muillekin joukkoliikenteen toimivaltaisille viranomaisille, esitys tuo velvoitteita tiedon digitointiin ja saatavuuden varmistamiseen kansallisen yhteyspisteen kautta. Tämä on linjassa nykyisten EU-velvoitteiden kanssa, mutta edellyttää edelleen kehitettyjä prosesseja ja mahdollisesti lisäresursseja tiedonhallintaan.

On tärkeää, että Fintraffic Oy:n tarjoamat työkalut ja ohjeistus tukevat myös pääkaupunkiseudun erityistarpeita, kuten laajaa joukkoliikenneverkkoa ja monimuotoisia matkaketjuja.

HSL korostaa, että tiedon laatu ja päivitettävyys ovat keskeisiä, jotta palvelut, kuten reittioppaat ja matkustajainformaatio, pysyvät luotettavina ja ajantasaisina.

Kuntien ja toimijoiden roolit

HSL pitää perusteltuna, että liikenteellisesti merkittävät kunnat (mm. Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen) ovat erityisen velvoitettuja tiedon digitointiin ja jakamiseen. On kuitenkin tärkeää, että kansallinen liikkumavara hyödynnetään täysimääräisesti, eikä kunnille aseteta EU-sääntelyä laajempia velvoitteita ilman riittäviä perusteluja ja tukea.

Tietosuoja ja tietoturva
HSL pitää hyvänä, että esityksessä on huomioitu tietosuoja ja tietoturva, ja että henkilötietojen käsittely on rajattu minimiin. On tärkeää, että tietojen anonymisointi ja pseudonymisointi toteutetaan käytännössä, ja että mahdolliset riskit arvioidaan säännöllisesti yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Yhteistyö ja kehittäminen
HSL kannattaa esityksen mukaista yhteistyöverkoston kehittämistä ja Fintraffic Oy:n koordinaatioroolia. On tärkeää, että yhteistyö kattaa sekä kansallisen että EU-tason kehityshankkeet ja että HSL:llä on mahdollisuus osallistua aktiivisesti tiedon laadun, yhteentoimivuuden ja palveluiden kehittämiseen.

Johtopäätökset
HSL pitää esitystä pääosin hyvin valmisteltuna ja tavoitteet kannatettavina.

HSL korostaa, että:

- Tiedon laatu, ajantasaisuus ja yhteismitallisuus ovat avainasemassa.
- Kuntien ja muiden toimijoiden velvoitteet tulee mitoittaa realistisesti ja tukea niiden toteuttamista.
- Yhteistyö ja jatkuva kehittäminen ovat välttämättömiä, jotta digitaaliset tietopalvelut palvelevat koko liikennejärjestelmää ja sen käyttäjiä.

Lisätietoja antaa

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
Joona Packalén
Informaatiopäällikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 2.10.2025.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.