Liikenne- ja viestintävaliokunta

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry
Marko Forsblom

3.10.2025



Lausunto

Liikenne-järjestelmän digitaaliset tietopalvelut

1. Hallitusesityksen tausta ja tavoitteet

- EU:n ITS-direktiivin toimeenpano Suomessa.
- Luodaan kansallinen yhteyspiste ja perustietopalvelu sekä uudistetaan toimijaroolitus
- Tavoitteena: turvallisempi, sujuvampi ja vähäpäästöisempi liikennejärjestelmä
- Toteuttaa myös hallitusohjelmatavoitteita vahvistaa liikennepalvelumarkkinoiden toimivuutta sekä edistää liikenne- ja logistiikka-alan digitalisaatiota ja automatisaatiota, uudenlaisten liiketoimintamallien syntymistä ja hyödyntämistä sekä liikennejärjestelmän tehokkuutta.

2. Lausuntomme

- Digitalisoidut tietopalvelut ovat edellytys digitalisaatiolle, uusille liikennepalveluille ja datavetoiselle liiketoiminnalle
- ”…velvollisuus pyrkiä huolehtimaan…”. Tietojen saatavuuteen liittyvien velvoitteiden lieventäminen heikentää tavoitteiden saavuttamista – kaikkien palvelujen toteutukseen tarvitaan kattavaa ja laadukasta dataa.
- Fintrafficin rooli: neutraali mahdollistaja, ei kilpailija
- Yrityksille varmistettava selkeä rooli innovaatioiden ja vientikelpoisten ratkaisujen kehittäjinä ja toteuttajina

3. Lopuksi

- Regulaatio avaa mahdollisuuksia - uudistus tarjoaa Suomelle mahdollisuuden nousta eurooppalaiseksi edelläkävijäksi ja ratkaisujen toteuttajaksi
- Ennustettava rahoitus ja selkeä työnjako varmistavat, että dataekosysteemi kukoistaa ja yritykset uskaltavat investoida
- Liikenne 12: ”Tiedon hyödyntäminen ja automaatio ovat keinoja edistää kaikkia suunnitelman tavoitteita. Strategisten linjausten mukaan digitalisaation mahdollisuudet hyödynnetään täysimääräisesti kaikissa liikennemuodoissa.”

Muutos on mahdollisuus. Kiitos.

