LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Vuoden 2025 III lisätalousarvioesitys (HE 152/2025 vp) LVM:n hallinnonalalla

VaV liikennejaosto 14.10.2025
Yksikön johtaja Sanna Ruuskanen
Liikenneneuvos Maria Torttila
Budjettineuvos Jyrki Tanskanen

Väyläverkon kehittäminen

- Momentille esitetään 3,1 milj. euron lisäystä, josta 0,1 milj. euroa on tuloutettavia CEF-tukihankkeiden maksatuksia ja 3 milj. euroa määrärahan aikaistusta vuodelta 2026 vuodelle 2025.
- **Uudet väylähankkeet:**

  1) 170 milj. euron valtuus ja 100 000 euron määräraha uuden jäänmurtajan hankintaan
  - jäänmurtajan rakentamiseen on myönnetty 42,22 milj. euroa CEF-tukea kesällä 2025
  - hankkeen etenemisen ehtona on, että tukisopimus komission kanssa allekirjoitetaan
  - jäänmurtaja on tarkoitus myydä valmistumisensa jälkeen vuonna 2029 jäänmurtopalvelun tuottajalle, joka maksaa aluksesta käyvän hinnan
  - hankinta katettaisiin v. 2026 alkaen väyläverkon kehittämismomentin väliaikaisilla määrärahajärjestelyillä, jotka katettaisiin saadulla CEF-tuella sekä murtajan myynnistä saatavilla tuloilla

Hallitus käsittelee liikenneinvestointeja, mukaan lukien vt9, erillisenä kokonaisuutenaan ja päätöksiä tehdään 2026 täydentävän talousarvion yhteydessä marraskuun aikana. (VM tiedote 10.10.2025)

Aiemmin aloitettujen hankkeiden valtuuksien tarkistus

1) Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen

- valtuutta korotettaisiin 5 milj. eurolla 128 milj. eurosta 133 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu ennakoitua suuremmista rakentamiskustannuksista Kirjalansalmen sillan osalta
- lisämäärärahatarve ajoittuu vuodelle 2026 ja **katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista**

2) Kuopion ratapihan parantaminen 1. vaihe

- valtuutta korotettaisiin 6 milj. eurolla 43,5 milj. eurosta 49,5 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu sillan epäonnistuneesta valutyöstä, jonka johdosta Väyläviraston tulee varautua työn teettämiseen toisella urakoitsijalla
- lisävaltuuden myötä on mahdollisuus tarvittaessa kilpailuttaa epäonnistuneen sillan purku ja uuden sillan rakennustyö ja hakea alkuperäiseltä urakoitsijalta kustannukset
- lisämäärärahatarve ajoittuu vuosille 2025—2027 ja **katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista**

Muut lisätalousarvioesitykset

- Maa- ja vesialueiden korvaukset ja hankinnat –momentin määrärahaa vähennetään 10 milj. eurolla noin 25 milj. euroon arvioitua pienemmästä määrärahatarpeesta johtuen
- Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantaminen –momentille 7,5 milj. euron lisäys aluskannassa tapahtuneista muutoksista sekä miehistökustannusten kasvusta johtuen
- 5 milj. euron lisäys alv-momentille tarvearvion muutoksesta johtuen
- Lisäksi pieniä teknisluonteisia siirtoja momenttien välillä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos

lvm.fi