

FINAVIA

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaoston asiantuntijakuuleminen

Jessica Diktonius, viestintä-, markkinointi ja vastuullisuusjohtaja, Finavia Oyj

16.10.2025

Lentoliikenteen trendit vaikuttavat toimintaympäristöön merkittävästi

Koronan jälkeen matkustajamäärien palautuminen Suomeen Euroopan hitainta

Venäjän ilmatilan sulku vaikuttaa Aasian vaihtomatkustajaliikenteeseen: Helsinki-Vantaan lentoaseman matkustajamäärät vähentyneet merkittävästi

Lentoliikenteen kasvun ajurina matkailu Liikematkustuksen osuus on vähentynyt



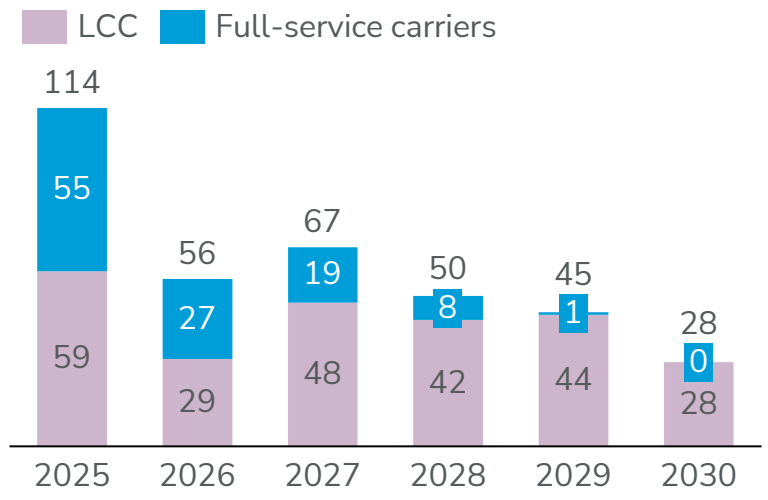
Lähde: Finavian trendiraportti 2025

Halpalentoyhtiöt ovat kasvattavat markkinaosuuttaan

- Halpalentoyhtiöt ovat vallanneet perinteisiltä lentoyhtiöiltä markkinaosuutta erityisesti Euroopassa
- Halpalentoyhtiöt ovat pystyneet investoimaan ja kasvattamaan merkittävästi konekapasiteettiaan
- Arvioiden mukaan yli 65% Euroopan sisäisestä lentoliikenteestä tulee olemaan halpalentoyhtiöiden operoimaa 2030-luvulla*
- Helsinki-Vantaalla halpalentoyhtiöiden osuus on Pohjoismaisia verrokkikenttiä pienempi

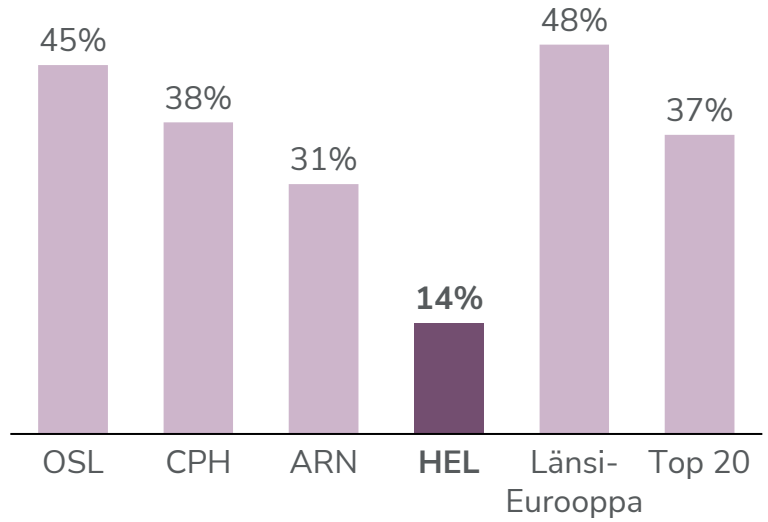
Kapearunkokoneiden uudet tilaukset ovat keskittyneet halpalentoyhtiöille

LCC vs. Full-service carrier plane orders (Millions of annual seats, est.)



Halpalentoyhtiöitä on verrattain vähän Helsinki-Vantaalla: 14 % vs. n. 50 % Länsi-Euroopassa

LCC share of outbound capacity at selected European airports (% of total)



*Lähde: Midas Aviation 2025, OAG traffic analyzer

FINAVIA

Aasian ja Euroopan välisessä matkustamisessa merkittäviä muutoksia – vaihtopiste valuu etelään

- Venäjän ilmatilan sulkeutuminen eurooppalaisilta lentoyhtiöiltä on siirtänyt painopistettä etelään
- Vain kolmasosa EU+-maista on saavuttanut koronaa edeltäneen saavutettavuuden tason
- Heikoiten palautuneita ovat Suomi, Ruotsi, Venäjä, Ukraina ja Valko-Venäjä – kertoo geopoliittisen tilanteen vaikutuksesta

% CHANGE IN AIR CONNECTIVITY – RANKED BY % CHANGE VS. 2019

EU+

	Country	2025 VS. 2019	2025 VS. 2024
1	Greece	+35%	+10%
2	Portugal	+10%	+6%
3	Cyprus	+8%	+13%
4	Spain	+3%	+5%
5	Ireland	+3%	+8%
6	Croatia	+3%	+10%
7	Iceland	+2%	-5%
8	Lithuania	+2%	+15%
9	Poland	+1%	+10%
10	Italy	+1%	+9%
11	Estonia	-1%	+1%
12	Romania	-1%	+11%
13	United Kingdom	-7%	+6%
14	Slovakia	-9%	+18%
15	Netherlands	-9%	+10%
16	Belgium	-11%	+9%
17	Bulgaria	-12%	+15%
18	Switzerland	-12%	+5%
19	Denmark	-12%	+1%
20	Slovenia	-12%	+23%
21	Norway	-13%	0%
22	Luxembourg	-13%	+4%
23	France	-14%	+1%
24	Hungary	-14%	+11%
25	Malta	-15%	+11%
26	Latvia	-18%	+8%
27	Germany	-21%	+5%
28	Austria	-21%	+10%
29	Czechia	-22%	+8%
30	Finland	-30%	+11%
31	Sweden	-33%	-4%

NON-EU+

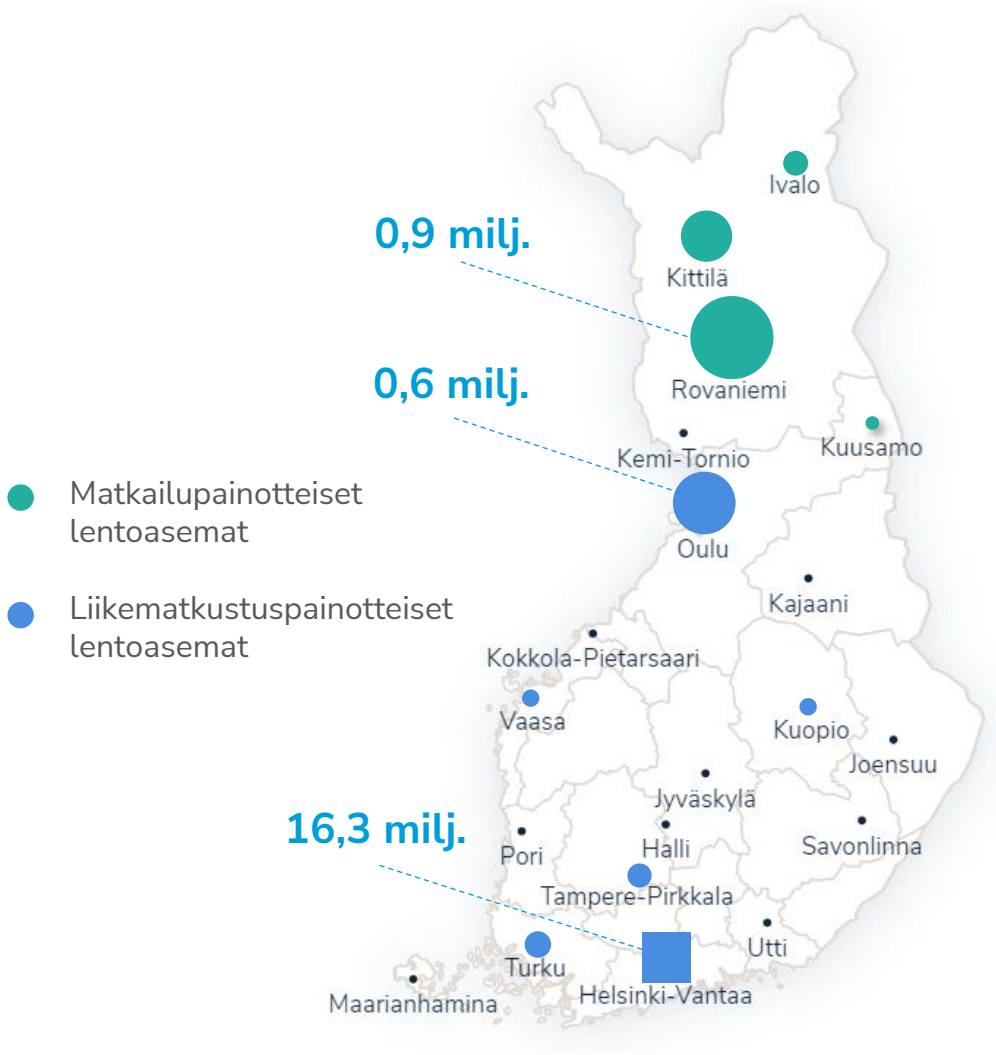
	Country	2025 VS. 2019	2025 VS. 2024
1	Uzbekistan	+73%	+34%
2	Albania	+56%	+1%
3	Bosnia and Herzegovina	+40%	+19%
4	Türkiye	+36%	+10%
5	Armenia	+36%	+21%
6	Tajikistan	+28%	-8%
7	Turkmenistan	+21%	+31%
8	North Macedonia	+17%	+16%
9	Georgia	+15%	+15%
10	Serbia	+8%	+10%
11	Azerbaijan	+7%	-9%
12	Moldova	+4%	+32%
13	Kyrgyzstan	+4%	+5%
14	Kosovo	+1%	+22%
15	Kazakhstan	-3%	+22%
16	Montenegro	-6%	+9%
17	Israel	-21%	+36%
18	Russia	-43%	0%
19	Belarus	-70%	+142%
20	Ukraine	-100%	NA

Lähde: Airports Council International Europe – AIRPORT INDUSTRY CONNECTIVITY REPORT 2025

Lentoliikenteen tilannekuva ja näkymät Suomessa

- Suomi on ollut lentoliikenteessä yksi hitaimmin koronasta palautuneista – syynä Venäjän ylilentokielto ja Aasian vaihtomatkustajien väheneminen.
- Matkustajamäärä Suomessa oli vuonna 2024 edelleen lähes 25 % matalampi kuin vuonna 2019.
- Lentomatkustuksen kasvu pohjautuu matkailuun – näkyy Suomen osalta erityisesti Lapin kovana kasvuna.
- Liikematkustus lentäen vähenee globaalisti, mikä näkyy myös Suomessa erityisesti pienillä lentoasemilla - liikenne niille on vähentynyt 2000–luvulla 80%.

Matkustajamäärät 2024



FINAVIA

Matkustajamäärien kehitys 2019-2025

Lentoasema	Matkustajat 2019	Matkustajat 2024	Muutos-%
Helsinki	21 861 082	16 308 816	-25,4
Rovaniemi	661 124	948 151	43,4
Oulu	1 057 355	579 862	-45,2
Kittilä	363 161	412 304	13,5
Turku	452 927	255 014	-43,7
Ivalo	239 753	249 319	4,0
Vaasa	303 911	177 592	-41,6
Kuopio	243 529	161 747	-33,6
Tampere	222 390	132 264	-40,5
Kuusamo	113 993	126 313	10,8
Maarianhamina	51 577	39 956	-22,5
Kajaani	87 307	39 761	-54,4
Joensuu	126 613	39 569	-68,7
Kemi-Tornio	63 579	32 844	-48,3
Kokkola-Pietarsaari	56 113	30 779	-45,1
Jyväskylä	66 572	25 765	-61,3
Pori	14 415	12 482	-13,4
Savonlinna	10 495	7 113	-32,2
YHTEENSÄ	**25 995 916**	**19 579 283**	**-24,7**

Lähde: Finavian lentoliikennetilastot

Puoliväliriihen 2025 päätökset lentoliikenteen ostoista ja niiden vaikutukset Finaviaan

Puoliväliriihessä keväällä 2025 tehtiin päätös turvata lentoliikennepalvelut maakuntalentoasemien ja Helsinki-Vantaan välillä. Tuetut maakuntalennot jatkuvat alkuvuoteen 2028 saakka Joensuuhun, Jyväskylään, Kajaaniin, Kemi-Tornioon, Kokkola-Pietarsaareen, Savonlinnaan sekä Poriin. Lisäksi puoliväliriihessä kirjattiin hallituksen *erikseen arvioivan vuoden 2025 aikana päätöksen vaikutukset Finavian rahoitukseen*.

Päätöksen vaikutukset Finavian talouteen

- Päätös jatkaa lentoliikenteen PSO-rahoitusta nykyisen optiokauden loppuun saakka 27. helmikuuta 2028 asti synnytti samalla Finavialle lakisääteisen velvoitteen operoida kyseisiä pieniä lentoasemia (Laki lentoasemaverkosta ja -maksuista 210/2011).
- Käytännössä puoliväliriihessä tehty **päätös aiheuttaa Finavialle lähes 20 miljoonan euron vuotuisen negatiivisen kassavirran, johon yhtiö tarvitsee tukea.** Luku on kassavirtavaikutus, joka pitää sisällään ko. lentoasemien vuotuiset tappiot ja ylläpitämiseen tarvittavat investoinnit.

Vuoden 2026 talousarviosta

- Mikäli lentoliikenteen ostoja jatketaan 2026 talousarvioesityksen mukaisesti, tulee myös ostoliikennettä vastaanottavien lentoasemien toiminnan rahoitus huomioida.
- Finavian ostoliikennelentoasemien operointiin tulee valmistella 20 miljoonan euron vuosittainen tuki tuettujen maakuntalentojen synnyttämän palveluvelvoitteen operointikustannusten kattamiseksi.
- Tuki on järkevää kytkeä ajallisesti ostoliikenteen optiokauden käynnistymiseen keväällä 2026.
- Pitkällä aikavälillä tavoitteena on oltava valtakunnallisesti strategisesti tärkeiksi määriteltyjen lentoasemien verkosto, joka on Suomen liikennejärjestelmän, asiakastarpeen, julkisen talouden ja ympäristön kannalta tarkoituksenmukainen.
- Yhtiö katsoo, että Suomen saavutettavuutta tulisi kehittää pitkäjänteisesti ja kokonaisvaltaisilla ratkaisuilla lyhytaikaisen päätöksenteon sijaan.

FINAVIA

FOR SMOOTH TRAVELLING