Mittauslaitedirektiivin 2014/32/EU muutosehdotus
Valtioneuvoston kirjelmä U 56/2024 vp
Eduskunnan talousvaliokunnan kuuleminen 25.2.2025

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)

Teollisuusyksikkö / painelaitteet -ryhmä

Ryhmäpäällikkö Markus Kauppinen

Mittauslaitedirektiivin 2014/32/EU muutosehdotus

Direktiivin soveltamisalaa laajennetaan

- Sähköautojen latauksen mittaus: esim. julkiset latauskentät
- Kaasukäyttöisten ajoneuvojen tankkauksen mittaus: kaasutankkausasemat
- Sähköenergian mittaus koskee vaihtovirran lisäksi myös tasavirtaa: sähköautojen lataus ja aurinkosähköjärjestelmät
- Kulutusmittarit uusille energiakaasuille kuten vedylle

Muutosehdotuksen hyödyt

- Soveltamisalan laajeneminen tukee EU:n tavoitetta vihreästä siirtymästä
- Soveltamisalan laajennukseen kuuluville mittauslaitteille tulevat samat vaatimukset kaikissa jäsenvaltioissa
- Mittauslaitteita koskevan lainsäädännön toimeenpanoa, ohjeistusta, standardisointia ja valvontaa voidaan tehdä EU:ssa yhteisillä kriteereillä
- Ei enää kansallisia vaatimuksia, jotka aiheuttaisivat lisäkustannuksia mittauslaitteiden valmistukseen, myyntiin, hankintaan tai käyttöönottoon

Muutokset Suomen näkökulmasta 1(3)

Sähköenergiamittarit ja tiedonsiirto sähköyhtiöille etäluentana

- Suomessa on käynnissä älysähkömittareiden toisen sukupolven käyttöönotto
- Sähköyhtiöiden etäluentajärjestelmät toimivat hyvin
- Ei tarvetta muutosehdotuksessa esitettyyn mittausteknisesti valvottuun tiedonsiirtoon

Kulutusmittarin näyttöön esitetyt vaihtoehdot

- Kulutusmittarin näytön vaatimuksesta ei tule luopua
- Jos kulutusmittarissa on näyttö, niin etäluennan ja etänäytön tiedonsiirron ei tarvitse olla mittausteknisesti valvottua
- Etäluennan ja etänäytön lukema on aina varmistettavissa mittariin sisältyvän näytön avulla

Muutokset Suomen näkökulmasta 2(3)

Sähköautojen latauksen mittaus

- Suomessa on 3 800 julkista latausasemaa, joissa on yhteensä 16 000 latauspistettä
- Suomessa vaaditaan jo mittauslaitedirektiivin mukainen sähköenergiamittari
- Vaatimusten yhtenäistäminen EU:ssa välttämätöntä, jotta päästään eroon latausjärjestelmien valmistusta, myyntiä, hankintaa ja käyttöönottoa haittaavista kansallisista vaatimuksista, joita on jo useassa jäsenvaltiossa
- Ehdotetun liitteen mukainen latausasemien sertifiointi toiminnallisena kokonaisuutena aiheuttaisi tarpeettomia ja kalliita vaatimuksia latausasemien valmistajille
- Ehdotetun liitteen vaatimukset ovat osin kohtuuttomia, esim. vain tyyppihyväksynnän mukaiset varaosat ovat sallittuja
- Ehdotetun liitteen vaatimukset ovat osin päällekkäiset sähköenergiamittareita koskevan liitteen kanssa

Muutokset Suomen näkökulmasta 3(3)

Kaasukäyttöisten ajoneuvojen tankkauksen mittaus

- Suomessa on käytössä 80 kaasutankkausasemaa
- Ehdotetun soveltamisalan laajennuksen ja liitteen myötä uuden kaasutankkausaseman jakelumittarien kansallinen tyyppihyväksyntä ja ensivarmennus korvautuvat EU:n yhdenmukaistetuilla vaatimuksilla -> huomattava kustannussäästö

Muutosehdotuksen käsittely EU:ssa

- Tukes osallistuu mittauslaitedirektiivin muutosehdotuksen jatkokäsittelyyn EU-tasolla työ- ja elinkeinoministeriön asiantuntijatukena
- Tukes tekee Pohjoismaiden mittauslaiteviranomaisten kanssa yhteistyötä muutosehdotuksen kommentoinnissa ja muutosehdotusta selkeyttävissä esityksissä
- Tukes osallistuu muutosehdotusta koskeviin keskusteluihin EU:n mittauslaiteviranomaisten WELMEC-yhteistyöjärjestön ja sen työryhmien kautta
- Tukes hankkii aktiivisesti muutosehdotukseen palautetta suomalaisilta toimijoilta kansallisen sidosryhmäyhteistyön avulla