Eduskunnan talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

25.11.2025

Talousvaliokunnan asiantuntijakuuleminen 25.11.2025 klo 12:00 U 52/2025 vp

U 52/2025 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa -välineen perustamisesta vuosiksi 2028–2034, asetuksen (EU) 2024/1679 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 2021/1153 kumoamisesta

Fingrid suhtautuu lähtökohtaisen myönteisesti ehdotukseen Verkkojen Eurooppa -välineen (CEF) uudistamisesta ja rahoituksen merkittävästä kasvattamisesta tulevalle rahoituskaudelle. Kantaverkonhaltijana Fingrid pitää tärkeänä, että Euroopan laajuisen energiainfrastruktuurin kehittämistä tuetaan riittävillä ja ennakoitavilla EU-tason rahoitusvälineillä, jotka mahdollistavat rajat ylittävien sähkönsiirtoyhteyksien toteuttamisen. Suomen maantieteellinen asema EU:n reuna-alueella ja pitkillä etäisyyksillä asettaa erityisiä vaatimuksia energiainfrastruktuurin kehittämiselle. Maiden välisten sähkön rajasiirtoyhteyksien merkitys korostuu, sillä ne mahdollistavat sähkön tuonnin naapurimaista ja tukevat toimitusvarmuutta tilanteissa, joissa kotimainen tuotanto ei yksin riitä kattamaan kulutusta.

CEF-rahoituksen korotus ja sen merkitys

Fingrid pitää erittäin perusteltuna ja tarpeellisena CEF-energiaohjelman määrärahojen kasvattamista. Ehdotuksen mukainen energiahankkeiden rahoituksen nosto noin 6 miljardista eurosta 26,5 miljardiin euroon vastaa Euroopan sähköjärjestelmän kasvavaa ja muuttuvaa tarvetta. Sähköjärjestelmän hiilineutraaliustavoitteiden saavuttaminen, toimitusvarmuuden turvaaminen sekä markkinoiden yhdentyminen edellyttävät mittavia investointeja siirtoverkkoihin ja uusiutuvan energian integraatioon.

On myönteistä, että CEF-rahoitusta kohdennetaan erityisesti rajat ylittäviin sähkön siirtoyhteyksiin. Näillä investoinneilla on keskeinen rooli sekä EU:n ilmasto- ja energiatavoitteiden saavuttamisessa että toimitusvarmuuden ja kilpailukyvyn vahvistamisessa. Eurooppalaisten kantaverkkoyhtiöiden yhteistyöjärjestö ENTSO-E:n tuoreimman arvion mukaan jokainen euro, joka investoidaan sähköverkkoon, tuottaa kaksinkertaiset säästöt järjestelmän kokonaiskustannuksissa vuoteen 2040 mennessä.

CEF-tuen kohdentaminen ja Fingridin kokemukset

Fingrid pitää tarkoituksenmukaisena, että CEF-rahoituksella tuetaan ensisijaisesti valtioiden rajat ylittäviä energiainfrastruktuurihankkeita. Tämä linjaus tukee EU:n yhteisten tavoitteiden saavuttamista ja varmistaa, että rahoitus kohdistuu hankkeisiin, joilla on laajaa eurooppalaista lisäarvoa.

Fingridillä on hyviä kokemuksia CEF-energiarahoituksesta. Aiemmin Fingrid on saanut tukea muun muassa seuraaville rajat ylittäville hankkeille:

- **Estlink2-merikaapeli**: noin 100 miljoonaa euroa (yhdessä Viron kantaverkkoyhtiö Eleringin kanssa)
- **Aurora Line -sähkönsiirtoyhteys**: noin 130 miljoonaa euroa (yhdessä Ruotsin kantaverkkoyhtiö Svenska kraftnätin kanssa)

Fingrid Oyj

Katuosoite
Läkkisepäntie 21
00620 Helsinki

Postiosoite
PL 530
00101 Helsinki

Puhelin
030 395 5000

Faksi
030 395 5196

Y-tunnus 1072894-3, ALV rek.
etunimi.sukunimi@fingrid.fi
www.fingrid.fi

Eduskunnan talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

25.11.2025

Sähköjärjestelmän vahvistaminen ja rajasiirtoyhteyksien kehittäminen ovat keskeisiä koko yhteiskunnan kriisinkestävyyden ja huoltovarmuuden kannalta. Esimerkiksi etuajassa valmistunut Aurora Line -yhteyden käyttöönotto parantaa Suomen sähkön riittävyyttä erityisesti haastavissa olosuhteissa, kuten kylminä ja tuulettomina talvipäivinä.

Lisäksi Fingrid suunnittelee useita uusia rajat ylittäviä energiahankkeita, joihin CEF-tukea voitaisiin hakea tulevina vuosina. Näihin kuuluvat muun muassa Aurora Line 2 (Suomi–Ruotsi), EstLink 3 (Suomi–Viro) sekä Fenno-Skan 3 (Suomi–Ruotsi) -rajasiirtoyhteydet. Projektit täyttävät erinomaisesti CEF-rahoituksen reunaehdot. Näiden hankkeiden toteutuminen on keskeistä sekä Suomen että koko EU:n energiajärjestelmän kehittämisen kannalta.

Nykyisessä rahoitusmallissa Fingrid ei saa tuilla rahoitetuille hankeosuuksille lainkaan tuottoa, vaikka kantaa täysimääräisesti hankkeisiin liittyvät riskit. Tämä tarkoittaa, että CEF-tuki ei kohdennu kantaverkkoyhtiön tuottopohjaan, mikä ei luo kannustimia kantaa investointeihin liittyviä riskejä ja kustannuksia. Käytännössä tämä rajoittaa kantaverkonhaltijan mahdollisuuksia hyödyntää CEF-rahoitusta täysimääräisesti ja voi heikentää investointihalukkuutta erityisesti riskipitoisissa tai innovatiivisissa rajahankkeissa. Fingrid korostaa, että rahoitusmallin tulisi mahdollistaa kohtuullinen tuotto myös tuilla rahoitetuille investoinneille, jotta investointeihin liittyvät riskit, kustannukset ja taloudelliset kannustimet olisivat johdonmukaisia ja kestävällä pohjalla. Ilman selkeää yhteyttä tuottopohjaan CEF-tuki ei myöskään paranna yhtiön vakavaraisuutta tai investointikykyä vaan kasvattaa liiketoiminnan riskisyyttä, mikä voi pitkällä aikavälillä rajoittaa laajojen ja yhteiskunnallisesti merkittävien hankkeiden toteutusta.

Fingrid korostaa, että CEF-rahoituksen kohdentamisessa tulee säilyttää teknologiariippumattomuus. Kantaverkkoyhtiöiden on voitava valita kuhunkin rajat ylittävään siirtotarpeeseen kustannustehokkain ratkaisu. Rahoitusta ei tule korvamerkitä tiettyihin käyttötarkoituksiin, kuten meriverkkojen laajamittaiseen tukemiseen, jotta ratkaisut voidaan optimoida teknisten ja taloudellisten perusteiden mukaan.

On perusteltua, että CEF-rahoitusta voidaan kohdentaa myös kantaverkkojen turvallisuuden parantamiseen ja toimitusvarmuuden vahvistamiseen. Fingrid pitää tätä lähtökohtaisesti kannatettavana, mutta korostaa, että rahoituksen pääpainon tulee jatkossakin olla rajat ylittävissä hankkeissa, joilla on selkeä eurooppalainen lisäarvo.

Teiden ja siltojen merkitys kantaverkon toiminnalle

Fingrid pitää tärkeänä, että Verkkojen Eurooppa -välineen rahoitusta voidaan kohdentaa myös teiden ja siltojen kehittämiseen. Nämä infrastruktuurihankkeet ovat välttämättömiä kantaverkon toiminnalle, sillä ne mahdollistavat painavien muuntajien ja muun kriittisen sähköverkkokaluston kuljettamisen eri puolille Suomea. Käytännössä kuljetukset vaativat usein reittien ja siltojen kantavuuden arviointia sekä tarvittaessa infran parantamista. Teiden ja siltojen riittävä kantavuus ja saavutettavuus ovat siten edellytys sähköjärjestelmän toimitusvarmuudelle ja häiriötilanteisiin varautumiselle. Panssarivaunu painaa noin 70 tonnia ja muuntaja kuljetuskunnossa 300 tonnia.

Fingrid Oyj

Katuosoite
Läkkisepäntie 21
00620 Helsinki

Postiosoite
PL 530
00101 Helsinki

Puhelin
030 395 5000

Faksi
030 395 5196

Y-tunnus 1072894-3, ALV rek.
etunimi.sukunimi@fingrid.fi
www.fingrid.fi

Eduskunnan talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

25.11.2025

Johtopäätökset

Fingrid korostaa, että CEF-rahoituksen kasvattaminen ja kohdentaminen rajat ylittäviin infrastruktuurihankkeisiin on välttämätöntä Euroopan energiamurroksen ja toimitusvarmuuden turvaamiseksi. On tärkeää, että rahoitusvälineen säännöt ja menettelyt ovat selkeitä, ennakoitavia ja tukevat tehokasta hankkeiden toteutusta. Fingrid pitää myös tärkeänä, että EU-tason rahoitus täydentää kansallista investointikykyä ja mahdollistaa laajojen, yhteiskunnallisesti merkittävien hankkeiden toteuttamisen.

Fingrid on valmis jatkamaan tiivistä yhteistyötä viranomaisten ja muiden sidosryhmien kanssa, jotta Suomen ja EU:n sähköjärjestelmän kehittäminen etenee tavoitteiden mukaisesti.

Ystävällisin terveisin,

Jussi Jyrinsalo,

Johtaja, asiakkaat ja kantaverkkosuunnittelu

LIITE: Esitysmateriaali ”25.11.2025 Verkkojen Eurooppa - Talousvaliokunta – Fingrid.pptx”.

Fingrid Oyj

Katuosoite
Läkkisepäntie 21
00620 Helsinki

Postiosoite
PL 530
00101 Helsinki

Puhelin
030 395 5000

Faksi
030 395 5196

Y-tunnus 1072894-3, ALV rek.
etunimi.sukunimi@fingrid.fi
www.fingrid.fi