Talousvaliokunta
tav@eduskunta.fi

24.11.2025

Aihe:	U 52/2025 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa -välineen perustamisesta vuosiksi 2028–2034, asetuksen (EU) 2024/1679 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 2021/1153 kumoamisesta
Aika:	Tiistaina 25.11.2025 klo 12.00
Kuultava:	Suomen uusiutuvat ry
Asiantuntija:	Toimitusjohtaja Anni Mikkonen

Suomen uusiutuvat ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuultavaksi valtioneuvoston kirjelmästä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa - välineen perustamisesta ja yllä mainittujen asetusten muuttamisesta (”U-kirjelmä”).

Suomen uusiutuvat ry on entinen Suomen tuulivoimayhdistys, joka laajensi kesällä 2024 toimintansa maa- ja merituulivoiman lisäksi teollisen kokoluokan aurinkovoimaan sekä tuuli- ja aurinkovoimahankkeiden yhteyteen rakennettaviin energiavarastoihin. Suomen uusiutuvat ry:ssä on noin 240 jäsenyritystä, jotka edustavat laajasti tuuli- ja aurinkovoima-alan hankekehittäjiä ja alihankintaketjuja.

Pidämme U-kirjeen valtioneuvoston tarkennettuja kantoja pääosin perusteltuina. Pidämme **tärkeänä, että Suomi suhtautuu myönteisesti Verkkojen Eurooppa -ohjelmaan** sekä pyrkii varmistamaan, että Suomi hyötyy ehdotetusta ohjelmasta. **On tärkeää, että Suomeen kohdistuvat hankkeet saavat osansa suunnitellusta tuesta.**

Ymmärrämme haasteen Suomelle liikenteen ohjelman liitteessä tunnistettujen yhteysvälien keskittyessä Keski-Eurooppaan unionin ulkorajavaltioiden, erityisesti maantieteellisen sijaintinsa takia Suomen, kohteiden jäädessä miltei olemattomiksi. **Pidämme kuitenkin valtioneuvoston tavoin tärkeänä satamien roolin korostamista liikenne -ohjelmassa sekä energia-alan ohjelman tuomia mahdollisuuksia energiansiirtoyhteyksien parantamiseen Suomen ja sen naapurimaiden välillä**.

Energia-alan ohjelma

Valtioneuvosto pitää Verkkojen Eurooppa -välineen energiarahoituksen ehdotettua määrärahojen kasvua huomattavana ja korostaa, että lähtökohtaisesti energiainfrastruktuuriin tehtävät investoinnit tulisi tehdä markkinaehtoisesti**. Olemme valtioneuvoston kanssa samaa mieltä, mutta haluamme korostaa, että Suomen ja Ruotsin sekä Suomen ja Viron välillä on sähkönsiirrossa pullonkauloja, jotka estävät sähkön vapaata liikkumista ja tehokasta tasapainottamista maiden välillä**. Kuten U-kirjeessäkin tuodaan esille, Suomi on saanut aiemmin tukea Balticconnector-kaasuputkelle sekä yhdessä Viron kanssa Estlink2-merikaapelille ja yhdessä Ruotsin kanssa Aurora Line -sähkönsiirtoyhteydelle.

Ehdotettu Verkkojen Eurooppa -välineen 81 miljardin euron korotus on suuri, mutta se vastaa sähköistämisen ja verkkoinvestointien tulevien vuosien haasteita. Ehdotettu 30 miljardin euron budjetti verkkoinvestoinneille osoittaa sähköhankkeiden kiireellisen tarpeen. **Suomella on suunnitteilla useita hankkeita, joihin CEF-tukea voidaan hakea**. On tärkeää, että Suomi pitää U-kirjelmän mukaisesti **myönteisenä Verkkojen Euroopan energia-alan rahoituksen jatkamista EU:n rajat ylittävien sähkön ja vedyn siirtoyhteyksiin ja älyverkkohankkeisiin**. **Verkkojen Eurooppa -välineeseen tulisi kuitenkin sisällyttää kohdennetut määrärahat näiden varojen tehokkaaksi kohdentamiseksi.** Lisäksi on tärkeää, että Suomi kannattaa tuen jatkamista uusiutuvan energian rajat ylittäviä hankkeille.

Kattava, toimintavarma ja kriisinkestävä sähkönsiirtoverkko on koko Euroopan investointi energiamurroksen aikaan saamaan sähköperustaiseen energiajärjestelmään, jossa kansakuntien rajojen ylittävä öljy- ja kaasuputkien verkosto korvaantuu vahvalla sähkönsiirtoverkolla. Siirrymme energiansiirrossakin fossiilitaloudesta sähköistyneeseen aikakauteen. On olennaista ymmärtää, ettei paremmat sähkönsiirtoyhteydet ole synonyymi nousevalle sähkön hinnalle. Kohtuullisen sähkön hintatason ylläpitää toimiva sähkömarkkina, jonka ansiosta voimme vastata nopeasti kasvavaan sähkön tarpeeseen Suomessa tuuli- ja aurinkovoimalla.

Liikennealan ohjelma

Suomen uusiutuvat pitää erittäin tärkeänä, että satamat on huomioitu liikennealan ohjelmassa. Kuten valtioneuvosto, myös Suomen uusiutuvat pitää tärkeänä, että satamien kehittäminen olisi rahoituskelpoista myös TEN-T-verkon ulkopuolella. Erityisen tärkeää tämä on Suomelle, sillä asetusehdotus pääosin siirtää yleisen liikenteen rahoituksen kohdistumista Keski-Eurooppaan, jossa rajat ylittäviä yhteyksiä on enemmän kuin unionin reuna-alueilla. **Satamien kehittämistarpeet Suomessa liittyvät erityisesti energiamurrokseen ja sotilaallisen liikkuvuuden tarpeisiin ja on aivan keskeistä, että satamainfrastruktuuria saadaan merkittävästi kehitettyä nykyisestä**. Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneohjelman on vapautettava vähintään 2,4 miljardia euroa satamien kehittämiseen, käyttöön ja kunnossapitoon.

Lisäksi haluamme nostaa esiin liikennealan ohjelmasta **vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurin** sisällyttämisen mukaan ohjelmaan, jota pidämme hyvänä avauksena. Suomessa on kunnianhimoisia tavoitteita mm. lisätä e-polttoaineiden tuotantoa raskaalle liikenteelle. On tärkeää viestiä toimijoille, että lisäämällä hankkeisiin sotilaallinen tai rajat ylittävä ulottuvuus voidaan hankkeet saada osaksi ohjelmaa. E-polttoaineiden rooli huoltovarmuuden kannalta voi nousta merkittävään rooliin jo Verkkojen Eurooppa – välineen toimikauden loppupuolella.

Kunnioittaen,
Anni Mikkonen
Toiminnanjohtaja
Suomen uusiutuvat ry

Suomen uusiutuvat ry | **Renewables Finland**
Yliopistonkatu 34 B 17, 40100 Jyväskylä, Finland
suomenuusiutuvat.fi | info@suomenuusiutuvat.fi

Suomen uusiutuvat