5.12.2025

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi
upi.talsi@gov.fi
0503423868

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 64/2025 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 5.12.2025

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta (unionin autonomiset tullien suspendoinnit; maatalous- ja teollisuustuotteet)

Euroopan komissio on 30.10.2025 antanut otsikossa mainitun ehdotuksen (COM(2025) 660 final).

Unionin tullisuspensiojärjestelmän tavoitteena on turvata jalostusteollisuudessa käytettävien unionin tullitariffin mukaan tullinalaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun tuotanto unionissa on riittämätöntä. Vastaavasti, jos kyseisten ainesten valmistus EU:ssa lisääntyy, valmistusta tuetaan palauttamalla tuonnille normaalit (WTO) tullit. Järjestely saatetaan ajan tasalle puolivuosittain.

Komissio on tullitaloustyöryhmän avustamana tarkastellut kaikkia jäsenvaltioiden esittämiä pyyntöjä, jotka koskevat tullitariffin autonomisten tullien suspendoimista (peruuttamista). Suomella oli tällä kertaa yksi oma hakemus (metyyli-3-metoksiakrylaatti), mutta komissio hylkäsi sen, eikä Suomi vastustanut muiden tekemiä hakemuksia. Ehdotuksen liitteessä luetellut tullien suspensiot olisivat kaikkien Euroopan unionin jäsenvaltioiden tuojien hyödynnettävissä.

Ehdotusluonnokseen liitetyn rahoitusselvityksen mukaan ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutus tuloihin. Suspensioiden vuoksi tulleja jäisi kantamatta arvion mukaan yhteensä 205 059 euroa vuodessa. Kielteinen vaikutus talousarvion perinteisiin omiin varoihin olisi 153 794 euroa vuodessa (eli 75 prosenttia kokonaismäärästä). Jäsenvaltiot saavat pitää 25 prosenttia tulleista kantopalkkiona. Suomen osalta taloudelliset vaikutukset määrittyisivät sen mukaan, kuinka paljon kyseistä tavaraa tuodaan maahan.

Asian käsittely Euroopan unionin neuvoston tulliliittotyöryhmässä alkoi 5.11.2025. Tavoitteena on neuvostossa hyväksyminen joulukuun puoliväliin mennessä 2025. Asetusta sovellettaisiin 1.1.2026 alkaen. Valtioneuvosto on katsonut, että ehdotus olisi hyväksyttävissä.