5.12.2025

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi
upi.talsi@gov.fi
050 3423868

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 65/2025 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 5.12.2025

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjä maatalous- ja teollisuustuotteita koskevien unionin autonomisten tariffikiintiöiden avaamisesta ja hallinnoinnista annetun asetuksen (EU) N:o 2021/2283 muuttamisesta (unionin autonomiset tariffikiintiöt; maatalous- ja teollisuustuotteet)

Euroopan komissio antoi 30.10.2025 otsikossa mainitun ehdotuksen (COM(2025) 659 final).

Unionin tariffikiintiöjärjestelmän tarkoituksena on turvata jalostusteollisuudessa käytettävien unionin tullitariffin mukaan tullinalaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun niiden tuotanto unionissa ei ole riittävää eikä tarjonta tältä osin vastaa kysyntää. Vastaavasti, jos kyseisten ainesten valmistus EU:ssa lisääntyy, valmistusta tuetaan palauttamalla tuonnille normaalit (WTO) tullit. Järjestely saatetaan ajan tasalle puolivuosittain, vuodenvaihteessa ja keskikesällä.

Euroopan komissio tarkastelee tullitaloustyöryhmän (The Economic Tariff Questions Group) avustamana järjestelmän ja ehdottaa muutoksia asetukseen tarpeen mukaan. Kiintiöt ovat kaikkien jäsenvaltioiden hyödynnettävissä. Suomella ei ollut tällä kierroksella omia hakemuksia, eikä Suomi vastustanut muiden tekemiä hakemuksia.

Eniten keskustelua aiheuttivat alumiinilaatat ja –aihiot, joiden suspensio poistettiin 1.1.2025 alkaen. Kompromissina avattiin vuodelle 2025 tariffikiintiö, jolle oli haettu jatkoa. Usean jäsenvaltion toiveista huolimatta kiintiö suljetaan 31.12.2025.

Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutus tuloihin. Autonomisten tariffikiintiöiden vuoksi tulleja kannettaisiin lisää yhteensä noin 4,4 miljoonaa euroa vuodessa. Myönteinen vaikutus talousarvion perinteisiin omiin varoihin olisi 3,3 miljoonaa euroa vuodessa (75 prosenttia kannettujen tullien kokonaismäärästä). Jäsenvaltiot saavat pitää 25 prosenttia tulleista kantopalkkiona. Suomen osalta vaikutukset rajoittuisivat sen mukaan, kuinka paljon kyseistä tavaraa tuodaan Suomessa unioniin.

Asian käsittely Euroopan unionin neuvoston tulliliittotyöryhmässä alkoi 5.11.2025. Tavoitteena on neuvostossa hyväksyminen joulukuukuun puoliväliin mennessä 2025. Asetusta sovellettaisiin 1.1.2026 alkaen. Valtioneuvosto on katsonut, että ehdotus olisi hyväksyttävissä.