LIV 27.2.2025, ed. Berg/PNSV

Rajat ylittävät esteet kuljetus- ja infrastruktuurialalla

1. Eri säännökset ja standardit

- Maantiekuljetukset: Erot säädöksissä koskien kuorma-autoja, kuten paino- ja pituusrajoitukset, ympäristövaatimukset ja maksut.

- Rautatie: Erot signaalijärjestelmissä ja teknisissä standardeissa eri maiden välillä voivat vaikeuttaa junien liikennöintiä ilman veturin tai järjestelmän vaihtoa.

- Merenkulku: Eriävät ympäristövaatimukset, miehityssäännökset ja satamamaksut voivat luoda esteitä rajat ylittäville merikuljetuksille.

2. Rajatarkastukset ja hallinnolliset esteet

- Eri digitaaliset järjestelmät: Kuljetusyritysten on usein käytettävä erillisiä digitaalisia ratkaisuja tulliin, logistiikkaan ja kuljetusrekisteröintiin jokaisessa maassa.

- Tulli- ja rajatarkastukset: Schengenistä huolimatta tietyt Pohjoismaiden väliset tilapäiset rajatarkastukset (esim. Ruotsin ja Tanskan välillä) voivat aiheuttaa viivästyksiä.

3. Erot verotuksessa ja maksuissa

- Tiemaksut ja ruuhkamaksut: Pohjoismaiden erilaiset järjestelmät tekevät kuljetusyrityksille haastavaksi navigoida maksurakenteissa.

- Polttoaineverot ja arvonlisävero: Erot verosäännöissä vaikuttavat kuljetusyritysten kustannuksiin riippuen siitä, missä polttoaine ostetaan tai palveluja hankitaan.

4. Puutteellinen infrastruktuuri ja koordinointi

- Puuttuva koordinointi maiden infrastruktuurisuunnitelmissa

- Rautatie: Yhtenäiset rautatieyhteydet puuttuvat, ja investoinnit rajat ylittäviin hankkeisiin etenevät usein hitaasti.

- Huomio: Pohjoismailla ei ole virallista yhteistä liikenneministerineuvostoa.

5. Työmarkkinat ja pätevyysvaatimukset

- Ammattikuljettajat ja sertifikaatit: Erot ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimuksissa voivat vaikeuttaa kuljettajien työskentelyä eri maiden välillä.