Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
26.02.2025
Dnro/Dnr
TRAFICOM/87220/03.03.01/2025
Viite/Referens
Asiantuntijapyyntö 14.2.2025/ HE 3/2025 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää tilaisuudesta tulla kuulluksi hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi. Esitykseen sisältyy kolme erillistä muutosehdotusta.

Ensimmäinen muutosehdotus on ajoneuvolakiin ja rikosrekisterilakiin lisättäväksi ehdotettu niin sanottua autojen ja niiden perävaunujen EU-puiteasetusta täydentävä sääntely menettelystä, jolla riippumattomille ajoneuvojen huolto- ja korjaamotoimijoille myönnetään hyväksyntä ja näiden työntekijöille lupa saada tietoja ajoneuvojen turvatekijöistä. Ajoneuvojen valmistajien on EU-sääntelyn mukaan asetattava ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot riippumattomien korjaamojen saataville. EU-sääntely edellyttää puhdasta rikosrekisteriä riippumattomilta toimijoilta, joille ajoneuvon turvatekijöitä luovutetaan. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa muutosehdotusta, mutta sillä ei ole roolia riippumattomien toimijoiden akkreditoinnissa. Suomessa EU-sääntelyn mukainen kansallinen akkreditointielin on FINAS-akkreditointipalvelu, joka puolestaan akkreditoi vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset, jotka voivat myöntää tarvittavat hyväksynnät ja luvat Suomessa toimiville riippumattomille toimijoille ja heidän työntekijöilleen.

Toisena muutosehdotuksena on liikenteen palveluista annettuun lakiin EU-sääntelyn täytäntöön panemiseksi ehdotettavat muutokset maanteiden henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan pitämiseen riskiyrityksenä sekä hyvämaineisuuden arviointiin. Muutosehdotus liittyy EU-sääntelyn kansalliseen implementointiin ja virasto pitää muutosta välttämättömänä ja kannatettavana. Muutoksella ei ole merittävästi vaikutusta Liikenne- ja viestintäviraston toimintaan.

Kolmanneksi esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettua lakia ja ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestämisestä annettua lakia siten, että Liikenne- ja viestintävirasto saisi oikeudet tarkistaa toimijoiden taustat rikosrekisterin lisäksi myös sakkorekisteristä. Sakkorekisteritietoja tarvitaan katsastusluvan hakijan ja katsastajien sekä yksittäishyväksynnän myöntäjän ja yksittäishyväksyjien luotettavuuden arviointiin. Henkilöä ei pidetä luotettavana, jos hänet on tuomittu sakkorangaistukseen esimerkiksi liikennerikoksesta. Liikenne- ja viestintäviraston on tarkastettava katsastusluvan hakijoiden, katsastajien,

yksittäishyväksynnän myöntäjien ja yksittäishyväksyjien luotettavuus. Tarkastamiseen tarvitaan Oikeusrekisterikeskuksen rikosrekisterin lisäksi sakkorekisterin tietoja. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa muutosehdotusta, sillä se tehostaisi luotettavuuden arviointia.

Pylväs Kimmo
Ylijohtaja

Still Aino
Yksikönpäällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 26.2.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.