Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

4.3.2025

HE 3/2025 Esitys ajoneuvolain muuttamiseksi

Ajoneuvolaki 30 §

- **HE LISÄYS**: *3) sopimuspalokunnan käytössä oleva kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnia oleva M- tai N-luokan nelivetoinen ajoneuvo, jonka korityyppi on avolava ja jota käytetään yksinomaan pelastustoimen tehtäviin;*
- **HYVÄ LISÄYS**, mutta oikeasti tulisi sallia *KAIKKIEN* M- tai N-luokan tarpeellisten ajoneuvojen hankinta palokunnille.
- **LISÄKSI TULEE ESITTÄÄ** ajoneuvoverolain 12 § näitä ajoneuvoja koskevaa rajausta toteutettavaksi, vaan verovapaus tulee koskea yhtäläisesti kaikkia pelastusajoneuvoja omistajasta riippumatta.
- **NÄIN POISTUU TARVE** ajoneuvolain 30 §: *4) palokunnan omistuksessa oleva miehistöauto, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintään kahdeksalle henkilölle.*



Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/3743/2024

Lakipykälän muutosehdotus

Ajoneuvolaki 30 §

Pelastusauto, poliisiajoneuvo, Tullin ajoneuvo ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvo

Pelastusauto on:

1) pelastustoimen käyttöön erityisesti valmistettu, kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnia oleva M- tai N-luokan ajoneuvo;

2) muu M- tai N-luokan ajoneuvo, joka on hyvinvointialueen pelastuslaitoksen tai valtion pelastushallinnon viranomaisen, Pelastusopiston, lentoaseman pitäjän **tai hyvinvointialueen kanssa sopimuksen tehneen palokunnan hallinnassa ja jota käytetään yksinomaan pelastustoimen tehtäviin;**

3) palokunnan omistuksessa oleva miehistöauto, jossa on kuljettajan lisäksi tilaa vähintään kuudelle henkilölle.

Miksi

- Palokunnat käyttävät omaa rahaansa omasta halustaan yhteiskunnan tukemiseen, ei mitään järjellistä syytä rajoittaa
- Huoltovarmuus
  - Palokunnille mahdollisuus ostaa tarvitsemiaan maastoajoneuvoja
  - Ovat lisä yhteiskunnan kalustoon
- Tarkoituksenmukaisuus
  - Jos 5 istumapaikkaa riittää, ei ole syytä ostaa 9
- Tällä hetkellä ei voi ostaa:
  - 8-paikainen miehistöauto (sähköpikkubussit ovat max 8-paikkaisia)
  - 2-3 paikkainen pakettiauto
  - 7-paikkainen ”caddy”
  - Nelivetofarmari
  - Maastoauto
  - Pakettiautoalustainen kärkiyksikkö (C-ajokortit kalliita, yhteiskunta ei tue)
- Palosuojelurahasto ei tue, jos palokunta ei ole haltija ja omistaja (pöytälaatikossa palokunnat luovuttaneet omistamaansa kalustoa)