YKL ry:n lausunto asiassa HE 3/2025

- Katsastusalalle ominaista tällä hetkellä
  - Vanheneva henkilöstö
    - 5 vuoden sisällä 20% katsastajista on eläkeiässä tai sen ylittänyt
  - Vanheneva ajoneuvokalusto
    - Epävakaa taloustilanne ja kallis investointi ei houkuta uuteen
    - Kaluston liikennekelpoisuudesta on huolehdittava enemmän
  - Työvoimapula
    - Autoalan henkilöstölle on paljon töitä tarjolla, myös katsastusalan ulkopuolella
    - Epämääräisen toiminnan riski kasvaa kun kaikki joudutaan ottamaan töihin



HE 3/2025 vaikutukset katsastusalalle

- Hyvää
  - Katsastuksen ja Yksittäishyväksynnän osalta Traficom saisi säädösten vastaisen toiminnan tiedot nykyistä kattavammin myös sakkorekisteristä. Tämä parantaa Traficomin edellytyksiä havaita vilpillistä toimintaa.
- Lisätoiveet
  - Traficomin olisi hyvä kaikkien katsastusyritysten osalta seurata rikos- ja sakkorekisteriä, jotta alalla jo olevia myös valvottaisiin. Nykyisin erilaista vilpillistä toimintaa voidaan harjoittaa varsin pitkään, ennen kuin Traficom havaitsee asian.
- Yhteenveto
  - Esitys on hyvä, koska se parantaa mahdollisuuksia havaita vilppi.
  - Keskeinen juurisyy ongelmiin on kuitenkin siinä, että katsastusalan osalta alalletulovaatimukset eivät ole ajantasalla, ja siksi kaikki saatavilla oleva henkilöstö joudutaan ottamaan töihin.