Arctia

Eduskunnan ympäristövaliokunta, 12.3.2025



Vastuullisten meripalveluiden edelläkävijä

Agenda

1. Arctia
2. Merenmittaus
3. Väylänhoito
4. Jäänmurto
    1. Tilannekuva
    2. Jäänmurron kehitysnäkymät

Arctia



Omistajaohjauksen siirtyminen 1.9.2024



ARCTIA

Arctia - Itämeren kyvykkäin kumppani

Ydintehtävät

- **Jäänmurto:** elinkeinoelämän kuljetustarpeita palvelevan ja Suomen huoltovarmuutta turvaavan talvimerenkulun varmistaminen.
- **Väylänhoito:** turvallisen ja sujuvan vesiliikenteen varmistaminen.
- **Merenmittaus:** Meritiedon ja merellisen digitalisaation kehittäminen ja tuottaminen.

Kolme liiketoiminta-aluetta

ARCTIA

Jäänmurto

Itämeren jäänmurto, kansainväliset rahtaukset

~ 200

8 x 

Väylävirasto

Baffinland

Merenmittaus

Merenmittaus, kaapeli- ja putkitutkimukset, pohjatutkimukset

~ 50

7 x

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Helsinki

Kartverket

Maritime and Coastguard Agency

ILMATAR

OX2

PORT OF HELSINKI

Väylänhoito

Turvalaitteiden tarkastus ja huolto, viittojen valmistus, öljyntorjunta

~ 60

40 x

Väylävirasto

PORT OF HELSINKI

ALLTIME

Arctian tulevaisuuteen vaikuttavia muutoksia

VIHREÄ SIIRTYMÄ - Uusia liiketoimintamahdollisuuksia
ILMASTOKRIISI – Jäänmurron tarve lisääntyy
GEOPOLIITTISET JÄNNITTEET - Huoltovarmuus

Vastuullisten meripalveluiden edelläkävijä

MERENMITTAUS

Merenmittauspalveluiden luotettavin kumppani Itämeren alueella.

JÄÄNMURTO

Toimimme itsenäisesti ja kustannustehokkaasti suomalaisen talvimerenkulun varmistajana.

Johdamme suomalaisen jäänmurron kehitystä.

VÄYLÄNHOITO

Nykyaikainen ja vastuullinen vesiväyläinfran palveluntuottaja.

KONSERNIN STRATEGISET KEHITYSALUEET 2023 - 2026

HENKILÖSTÖ JA KALUSTO

VASTUULLISUUS JA TURVALLISUUS

UUDET PALVELUT JA KASVU

JATKUVAN PARANTAMISEN KULTTUURI

Väylänhoito



Vesiväyläinfran kunnossapitäjä

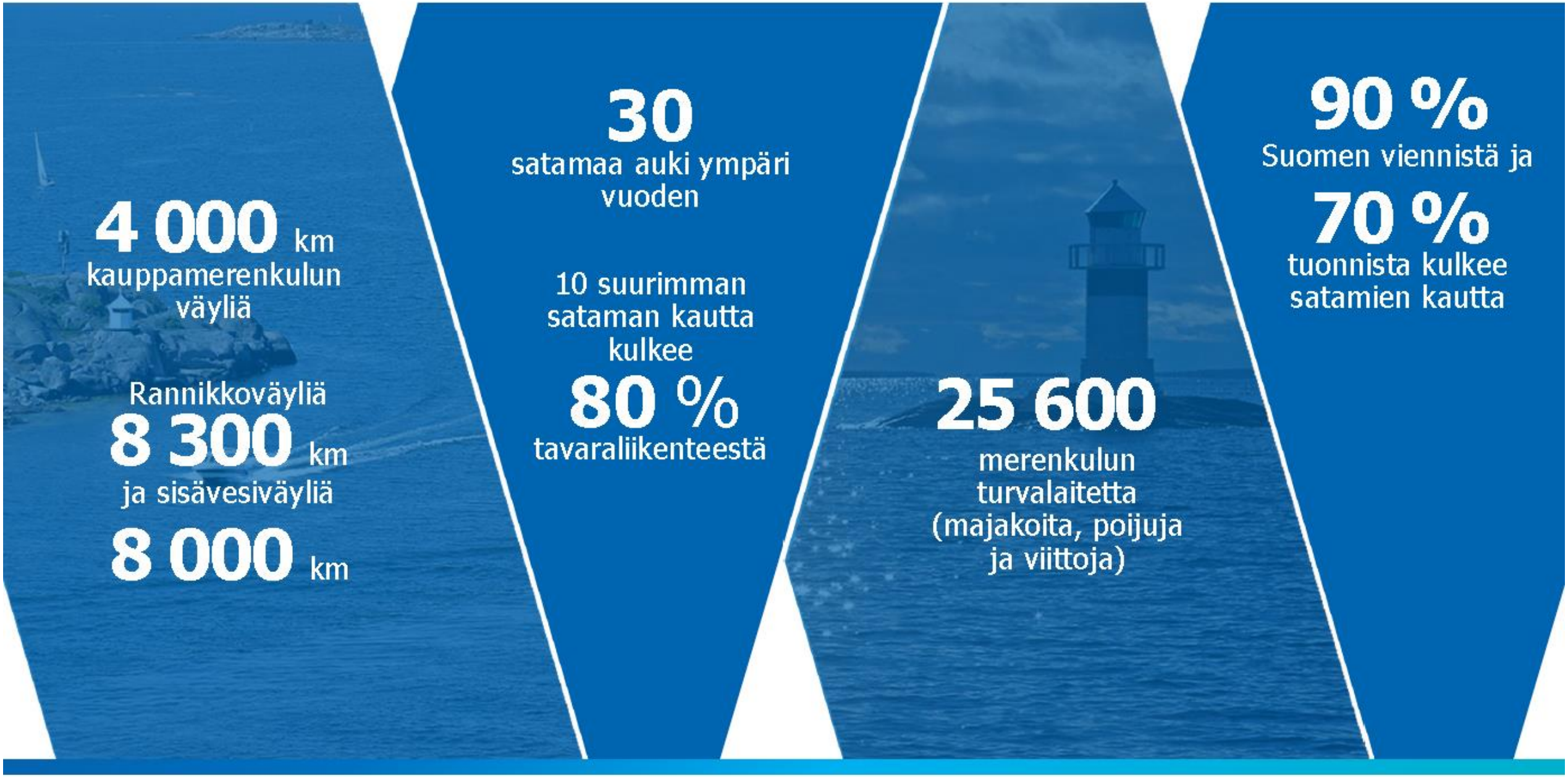
- Väyläinfran omistajan palvelutuottaja (LV ~ 15 m€, henkilöstö n. 70).
- Toimimme markkinaehtoisesti - kilpailemme kaikista projekteista/urakoistamme.
- Varmistamme kunnossapitopalveluilla valtion vesiväylien merenkulun (rannikoilla ja sisävesillä) turvallisuutta.
- Vastuullamme on yli 7.000 väyläkilometriä ja yli 15.000 merenkulun turvalaitetta.
- Olennaisena osana palvelua ovat merenkulun turvalaitteiden huolto- kunnossapito ja vikakorjauspalvelut.
- Eristyistehtävästatus myös väylänhoidossa



ARCTIA

Toteutamme yhteiskunnallisesti tärkeää tehtävää

Lähde: Väylävirasto



Merenmittaus



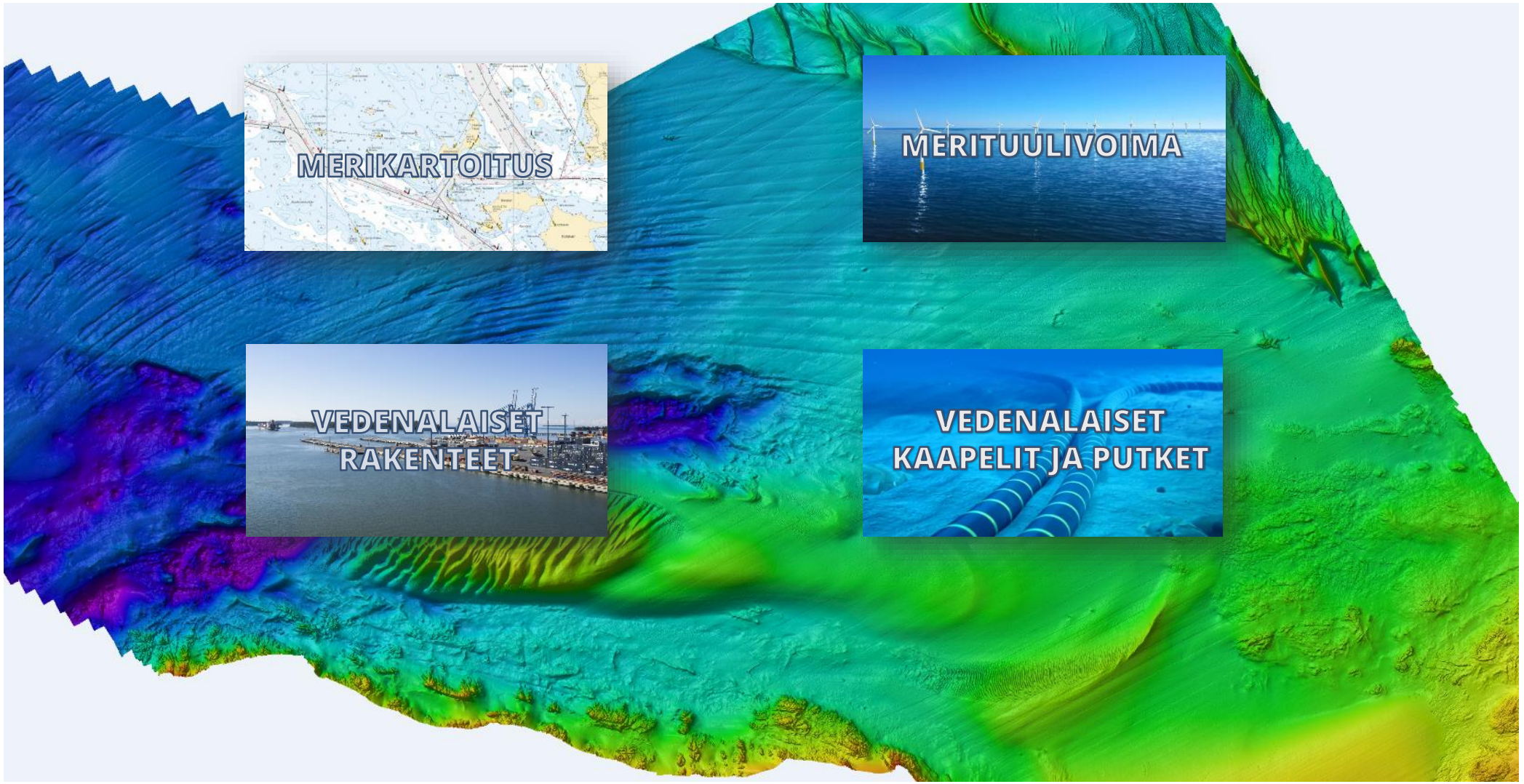
Olemme yksi Pohjois-Euroopan suurimmista merenmittausyrityksistä

- Tarjoamme merenmittaus-, tutkimus-, suunnittelu- ja tietopalveluja Suomessa sekä pohjoisen Euroopan merialueilla.
- Mittaamme monipuolisella alus-kalustollamme vuosittain yli 10 000 km^2 merenpohjaa
- Käytämme markkinoiden uudenaikaisimpia mittaustekniikoita läpi koko mittausprosessin ja jalostamme mittausaineiston asiakkaan tarpeiden mukaan.
- Merenmittauskalustomme ja osaamisemme ovat korkeaa kansainvälistä tasoa.



ARCTIA

Merenmittauksen liiketoiminta-alueet



ARCTIA

Arctian

Merenmittauslaivasto















24H ALUKSET

Pohjanmeri

Kaiku

12H ALUKSET

Keila

M620

M640

Keila1

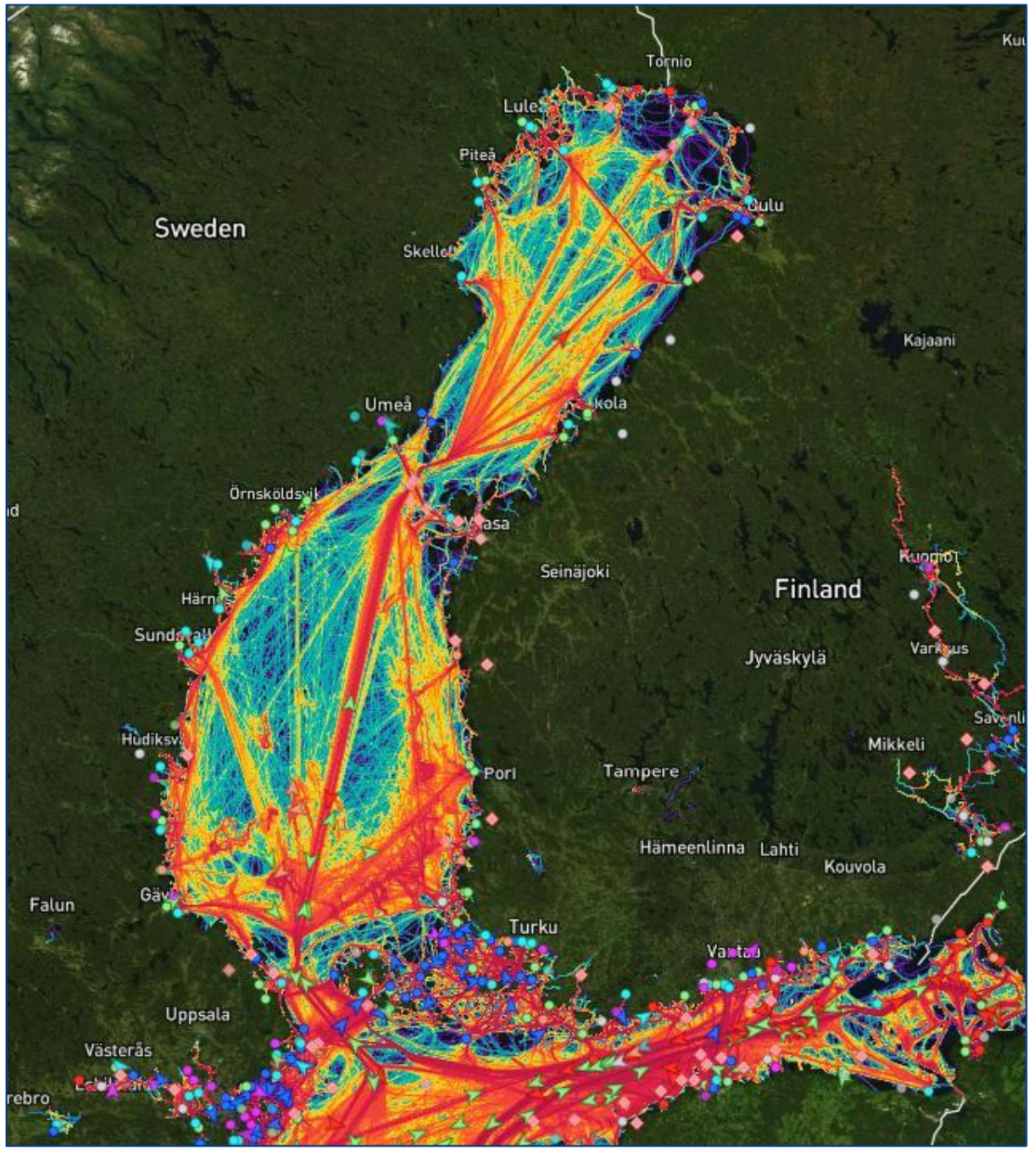
Nordenskiöld

Jäänmurto - tilannekuva



Tarve

- Suomi on saari.
- Yli 95 % ulkomaankaupasta kulkee meriteitse.
- Ainoa maa maailmassa, jossa kaikki satamat jäätyvät.



Lähde: Marinetraffic.com

Sujuva talvimerenkulku vaatii hyvää yhteistyötä



Väylävirasto

Väylävirasto
Trafikledsverket

ESL Shipping

Varustamot, rahtaajat, agentit

COSCO SHIPPING

Ruotsi yhteistyö

SWEDISH MARITIME ADMINISTRATION

ILMATIETEEN LAITOS

Ilmatieteen -laitos

FINNPILOT
NÄYTÄMME SUUNTAA

Luotsit

Satamat, hinaajat, satama-jäänmurto

Palvelun tuottajat

ARCTIA

PORT OULU

ALFONS HÅKANS

PORT OF RAAHE
RAAHEN SATAMA

KEMIN SATAMA
Port of Kemi

VTS-keskus

Fintraffic

Operointi


Voima, 1954


Urho, 1975


Sisu, 1976


Kontio, 1987


Otso, 1986


Fennica, 1993

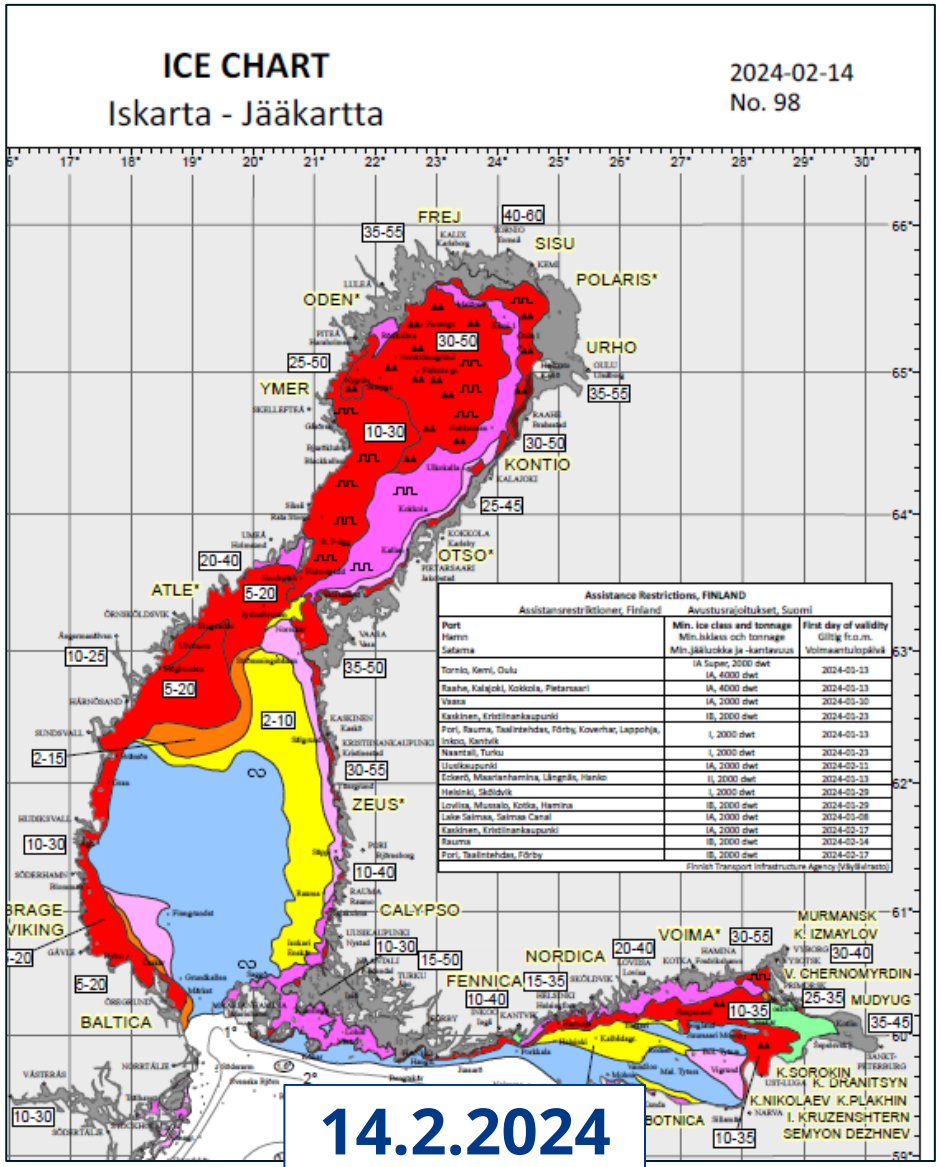

Nordica, 1994


Polaris, 2016

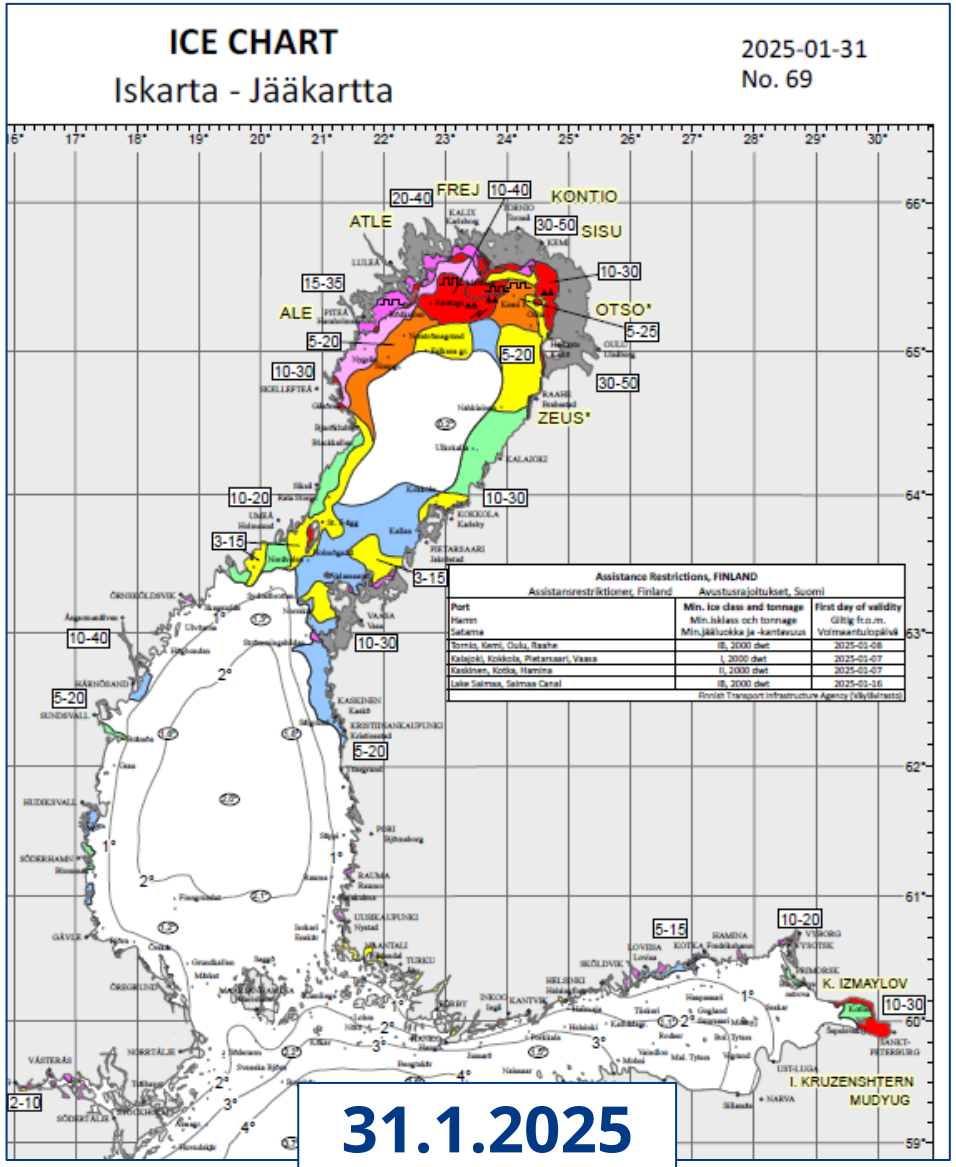


- Kausi kestää marraskuulta toukokuun loppuun.
- Keskimäärin 6 murtajaa töissä.
- Noin 600 operointipäivää ja 2,000 avustustehtävää.

Jäätilanne vaihtelee suuresti



14.2.2024



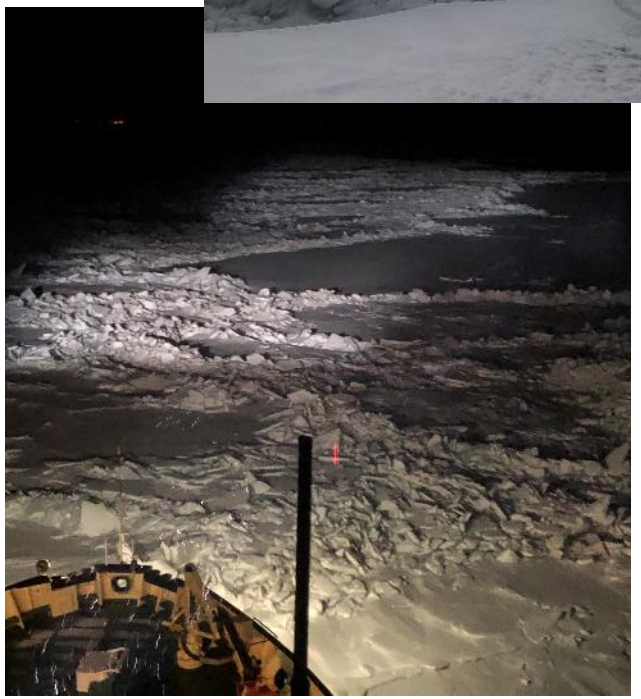
31.1.2025

Lähde:
Ilmatieteenlaitos












FENNICA

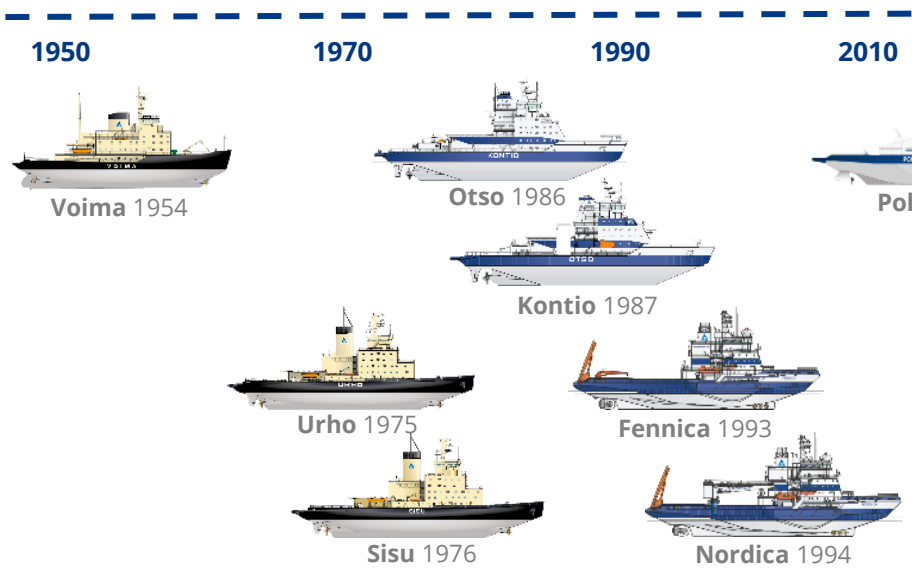
Jäänmurto -kehitysnäkymät



Kehitysnäkymät

Taaksepäin katsottaessa

- Olemme onnistuneesti varmistaneet talvimerenkulun luotettavasti ja tehokkaasti.
- Resurssit ovat olleet riittävät.



Toimintaympäristö muutoksessa

Pitkäjänteinen jäänmurtokaluston uusimisohjelma

Järjestämistavan kehittäminen

Toimintaympäristön muutokset

Elinkeinoelämän tarve ja palvelutaso

Vastuullisuus-tavoitteet

Liikennemäärät →

Kauppa-alusten koko kasvaa ↗

Ilmastomuutoksen
- vaikutus avustustarpeeseen ↗
- vähentämistoimet

Kauppa-alusten kyky kulkea jäissä heikkenee ↗

Merituulipuistot 2030+ ↗

Henkilöstön saatavuus ?

Kansainvälisen yhteistyön kehittäminen 👍

→ **Jäänmurtoa tarvitaan aikaisempaa enemmän.**

Jäänmurtokaluston uusinta

- Nykyinen kalusto on suorittanut tehtävänsä hyvin.
- Toimintaympäristön muutoksiin tulee vastata oikea-aikaisesti.
- Ikääntyvä kalusto nostaa riskitasoa.
- Seuraavien 20 vuoden aikana tulee korvata 6 – 7 murtajaa. Työ käynnissä.



”Modern Baltic Sea icebreaker”

Top 3 FAQ







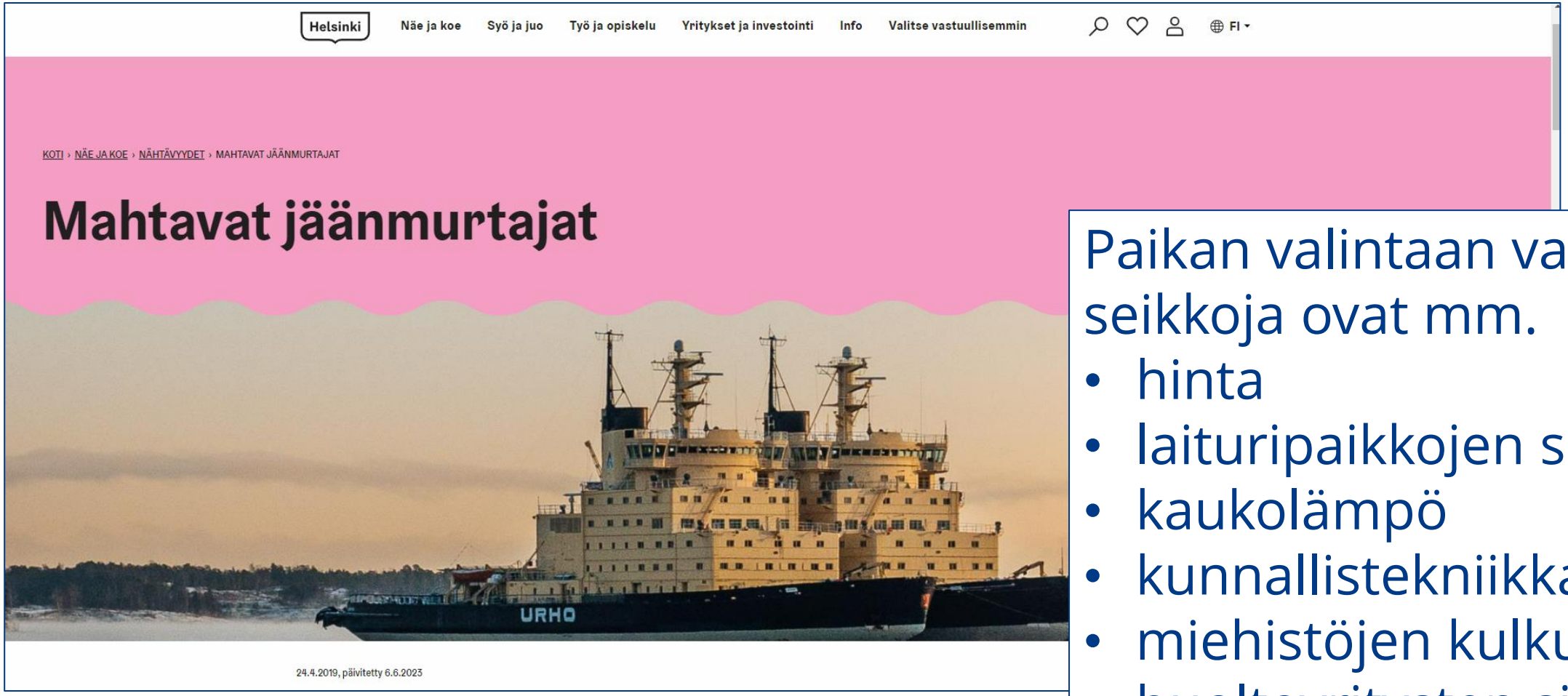
1. Mitä ihmettä te teette kesäisin?

Alusten huolto-, korjaus- ja muutostyöt. Kansainväliset rahtaukset ja työt muissa liiketoiminnoissa.





2. Ovatko jäänmurtajat Helsingissä kaupunkimaisemallisesta syystä?



Paikan valintaan vaikuttavia seikkoja ovat mm.

- hinta
- laituripaikkojen saatavuus
- kaukolämpö
- kunnallistekniikka
- miehistöjen kulkuyhteydet
- huoltoyritysten sijainti

3. Menettekö tänäkin talvena lakkoon?

Edellinen lakko oli vuonna 2015.

Pitkäjänteinen yhteistyö

& jatkuva dialogi.

Hyvää win-win kehitystä.



Kiitos!



Arctia – Itämeren kyvykkäin kumppani.