Hei,

eilisessä valiokunnassa edustajat Aittakumpu ja Huru kysyivät Huoltovarmuuskeskukselta yksityisteiden rahoituksesta sekä sen tasosta ja mahdollisista keinoista rahoitukselle, kuten esimerkiksi arvonlisänveron poisto. Lupasin palata asiaan vielä täsmentävästi.

Selonteossa mainitaan:

”Yksityistiet muodostavat pituudeltaan suurimman tieverkon osan. Yksityisten tieosakkaiden ylläpitämiä yksityisteitä on Suomessa noin 350 000 kilometriä. Niillä on suuri merkitys erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksille sekä maaseudun asutukselle. Yksityisteillä on myös toiminta- ja huoltovarmuuteen liittyvä rooli.”

”Yksityisteiden valtionavustusten määrärahataso vuosina 2026–2029 on keskimäärin 6,7 milj. euroa vuosittain. Vuodesta 2030 alkaen avustusta korotetaan 4 miljoonalla eurolla vuosittain, millä turvataan mm. elinkeinoelämän ja huoltovarmuuden kannalta kriittisiä yhteyksiä ja koko maan saavutettavuutta.”

Huoltovarmuuskeskuksen mielestä selonteko tunnistaa hyvin yksityisteiden merkityksen huoltovarmuudelle ja rahoituksen taso on turvattava. Rahoituksen korotus on perusteltua, kuten myös perusväylänpidon rahoituksen osalta. Olemme kuitenkin huolissamme siitä, että rahoituksen tasoa nostetaan vasta vuonna 2030. Valtion rahoituksen keinoihin, kuten valiokunnassa esiin noussut arvonlisäveron poistaminen yksityisteiden hoito- tai parantamiskuluista, Huoltovarmuuskeskus ei kuitenkaan ota kantaa.

Ystävällisin terveisin,

Katriina Viljanen

Katriina Viljanen

Johtava varautumisasiantuntija, ohjelmajohtaja | Chief Preparedness Specialist, Program Director

Puh. | Tel. +358 29 505 1159

Huoltovarmuuskeskus | National Emergency Supply Agency

Aleksanterinkatu 48A, FI-00100 Helsinki

www.huoltovarmuuskeskus.fi | www.varmuudenvuoksi.fi

