Logistiikkayritysten Liitto ry

Eduskunta
LiV kuuleminen 6.3.2026

VNS Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037

Outi Nietola
toimitusjohtaja

Logistiikkayritysten Liitto ry

Logistiikkayritysten Liitto ry

- 27 jäsenyritystä, pääosin isompia toimijoita
- Jäsenyritysten liikevaihto v. 2024 yhteensä noin 1 miljardi euroa
  - Kappale- ja massatavaran kuljetuksia
  - Kaupan kuljetuksia
  - Säiliöautokuljetuksia
  - Erikoiskuljetuksia
  - Jäsenillä usein myös terminaalitoimintoja, osalla toimintaa myös muissa maissa
- Perustettu v. 1951 nimellä Tavaralinjat
- Liiton strategian päivitys meneillään
- Liiton jäsenyrityksillä keskeinen rooli Suomen huoltovarmuuden turvaamisessa

Liiton toimintaympäristö, keskeiset tekijät

Logistiikkayritysten Liitto ry

- Geopolitiikka – turvallisuuden ja varautumisen merkityksen kasvu
- Logistiikan toimivuuden merkityksen kasvu
- Suomen riippuvuus ulkomaankaupasta
- Suomen talouden tila ja kehitys
- Energia-/ja käyttövoimamurros
- Vastuullisuuden merkityksen kasvu
- Sääntelyn paljous ja päällekkäisyys, vaikutuksia vaikea ennakoida ja arvioida
- Kustannusten vaihtelu
- Tekoäly
- Digitalisaatio – riippuvuus sähkön saatavuudesta ja tietojärjestelmistä
- Kuljetus- ja logistiikka-alan konsolidoituminen ja kansainvälistyminen
- Osaajien saatavuuden varmistaminen toimitusketjussa

Näkemyksemme VNS selontekoon Liikenne 12

Logistiikkayritysten Liitto ry

- Muuttuneen toimintaympäristön kuvaus kattava ja perusteellinen – selonteko ajan hermolla
- Logistiikan kilpailukyvystä huolehdittava kaikissa oloissa
- Perusväylänpidon rahoitus avainasemassa: vuotuinen lisärahoitustarve tiestölle +350 milj. €
- EU:n ja (mahdollisesti) Naton rahoitusmahdollisuuksien hyödyntäminen tärkeää
- Käyttövoimat: oleellista teknologianeutraalius, julkinen tuki jakelu- ja latausinfraan ja kalustohankintoihin varmistettava
  - Tukipolitiikan selkeä näkymä tärkeää yrityksille
  - Logistiikkayritysten terminaalilatauksien mahdollistaminen mm. kaavoitusratkaisuin
- Taukopaikkaverkosto: tavoitteeksi strateginen näkemys, kehitysaskeleet ja toteutuksen seuranta
  - Toimijoiden välinen yhteistyö taukopaikkatyöryhmässä
  - MAL-sopimusten toteutuminen
- Polttoainejakelun päästökauppatulojen kohdentamista tärkeä pohtia
- Toimivan sidosryhmävuoropuhelun keskeinen merkitys valmisteluprosessissa

Logistiikkayritysten Liitto ry

Kiitos