- Suomeen tuotavien ja tänne jäävien tavaraeräilmoitusten lukumäärä vuositasolla on noin 42 miljoonaa. Siitä osuudesta verkkokauppatuonteja on noin 40 miljoonaa ja rahtituonteja 2,4 miljoonaa eli vain n. 5,6 % ilmoituksista on yritysten ulkomaankauppaan liittyvää tuontia. (Kokonaisarvosta kuitenkin n 99 %)
- Tammikuun tilastojen mukaan verkkokaupasta (40 miljoonaa kpl ilmoituksia vuonna 2025) noin 1,6 % (n 546 000 kpl) tulee yritykselle ja 98,4 % on siten yksityishenkilöille suunnattua etämyyntiä.

KYSYMYKSET JA VASTAUKSET

Nouseeko tavaran hinta jos nykymallista siirrytään konttilähetyksiin, jotka toimitettaisiin EU:ssa sijaitseviin logistiikkakeskuksiin

Kysymys on laaja. Lähtökohtaisesti konttikuljetuksissa hinta per tavara on edullisimmillaan. Kiinalaisessa verkkokaupassa toisaalta kuljetus on täysin ilmainen.
Kyllä hinta nousee, jos logistiikkaketjuun tulee uusia väliportaita. Tässäkin mallissa myyjätaho saattaisi kuitenkin myyntinsä edustamiseksi maksaa kuljetuksen perille asti.

Kysymykseen liittyen selvennetään uudelleen sitä, että tämä malli nostaa merkittävästi mahdollisuuksia mm tuoteturvallisuuden ja ympäristönormien noudattamisen valvonnassa. Tätä kautta kustannukset voisivat nousta merkittävästikin.

Pitäisikö suunnitellun tullimaksun/käsittelymaksun suuruutta harkita ehdotettua suuremmaksi – arviot mahdollisista häiriöistä sisämarkkinoille

Tätä on käsitelty viime vuonna, heti käsittelymaksua koskevan ehdotuksen noustua esiin.
Käsittelymaksun osalta maksun suuruudelle säädetään puitteet unionin tullilainsäädännössä, jossa kyseinen maksu on määritetty valvontamaksuksi. Komission mukaan WTO:n säännöt mahdollistavat vain maksun, jonka määrä perustuu aiheutuviin kuluihin. Maksun perustumisesta kuluihin on tulossa maininta myös uuden tullikoodeksiin 18 art:aan. Tähän perustuen esillä on ollut 2 euroa.
Tarkoituksena on säätää, että komissio vahvistaa delegoidulla säädöksellä käsittelymaksun suuruuden.
Kyseessä ei ole siis tulliin rinnastuva tai veronluontoinen maksu, joissa maksujen suuruudelle on enemmän pelivaraa sen mukaan, mitä poliittisesti päätetään.
Tullimaksun suuruus päätettiin joulukuussa EU:n neuvostossa ja siinä yhteydessä otettiin huomioon WCO:n ja WTO:n säätely. Kiinteä 3 euron maksu enintään 150 euron arvoisille verkkokauppatunneille on tuntuvasti korkeampi kuin komission aluksi ehdottama 10 %:n tullimaksu olisi ollut. (Tuontitavaran keskiarvohintahan on vain 5,61 euroa)

Mikä on tarkoituksenmukaisin ratkaisu käsillä olevaan ongelmaan

Ei ole yhtä ratkaisua, vaan tarvitaan useita. Tältä osin viitataan eilen julkaistuun TEM:n raporttiin.

Onko mahdollista ottaa käyttöön joku postin kantaman maksun tyyppinen logistiikkamaksu

Posti kantaa liikeyrityksenä omat maksut ja vastaavasti kuriiriyhtiöt omansa. Jos säädettäisiin jokin viranomaisen kantama logistiikkamaksu kyseessä olisi lähtökohtaisesti veroon rinnastuva maksu.
Tällaisen maksun kustannuksen siirtymistä juuri etämyyntitavaroihin ei voine varmistaa

Asiaan voidaan palata tarkentavin jatkokysymyksin.

Lisäksi korjaan täydentävää suullista kommentointiani ensimmäisen dian kohdalla (otsikkona ’taustaksi’) seuraavasti:

Ensimmäisen pallukan kohdalla oleva luku ”55 miljoonaa” pitää sisällään kaikki vuonna 2025 Suomeen tuodut tavaraerät.
Niistä yli 14 miljoonaa jatkoi muihin EU-maihin ja näin ollen yli 40 miljoonaa tavaraerää jäi Suomeen.

- Saman dian viidennen pallukan kohdalla onkin tuo luku ”yli 14 miljoonaa” mainittuna.

ystävällisin terveisin/ vänliga hälsningar/ kind regards
Antti Hästbacka
Tullaus/ Customs Clearance
PL 512, 00101, Helsinki, Finland tel +358403322456