Sisäministeriö
Inrikesministeriet

Lausunto

11.3.2026

Poliisitarkastaja Jari Pajunen

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 11/2026 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt sisäministeriöltä asiantuntijalausuntoa hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta. Sisäministeriö lausuu asiasta seuraavaa.

Lausunto

Sisäministeriö pitää ehdotettuja toimenpiteitä perusteltuina ja tärkeinä nuorten liikenneturvallisuuden.

Ikäpoikkeusluvan myöntämiselle esitettävillä ehtojen tiukentamisella rajattaisiin luvan saaminen paremmin niille, joiden B-luokan ajo-oikeudelle on suurempi tarve. Pykälään lisättäisiin ehdot, jotka hakemuksen on täytettävä. Ne koskisivat hakemuksen jättämistä, säännöllisesti kuljettavan matkan pituutta ja ajallista kestoa sekä nuoren kulkemistarpeen todentavia asiakirjoja. Lisäksi pykälässä yksilöitäisiin esteet poikkeusluvan myöntämiselle. Sisäministeriö pitää tärkeänä, että poikkeusluvan myöntämisperusteitä kiristetään, jos poikkeuslupa katsotaan perustelluksi edelleen säilyttää ajokorttilainsäädännössä.

Osalla nuorilla ajo-oikeuden haltijoilla ilmenee myös riskikäyttäytymistä liikenteessä ja tämän takia on perusteltua, että lupaa ei voitaisi myöntää hakijalle, jonka on tai on ollut ajokiellossa tai väliaikaisessa ajokiellossa. Aiemmalla liikennerikostaustalla voi olla vaikutusta henkilön ajokäyttäytymiseen henkilöautolla ajaessa, minkä vuoksi ikäpoikkeusluvan saaminen ei olisi mahdollista.

Sisäministeriö pitää nuorten liikenneturvallisuuden kannalta tärkeänä, että alaikäisten B-luokan ajo-oikeutta rajoitetaan yöaikaan, ja esitettyjen säännösten rikkomisesta seuraa rikosoikeudellinen seuraamus ja lisäksi käytännössä ajokielto. Koska ikäpoikkeuslupa myönnettäisiin vain tiettyjen perusteltujen liikkumistarpeiden takia, joita harvoin on klo 00:n ja 05:n välillä, on rajoitus alaikäisten ja heidän kyydissään olevien liikenneturvallisuuden takia perusteltua.

Sisäministeriö pitää tärkeänä, että turvallisuuspainotteista riskienhallintakoulutuksen vaatimuksia ja kestoa lisätään. Ajokortin suorittajalle muutos mahdollistaisi erilaisten riskitilanteiden aiempaa laajemman pohtimisen jo ennen ajokortin saamista. Koulutuksen kesto olisi jatkossa kaksitoista tuntia. Lisäksi riskientunnistamiskoulutuksen ajo-opetuksen antamista

simulaattorilla koskevaa säännöstä selkeytettäisiin rajoittamalla simulaattoriopetuksen määrä enintään puoleen ajo-opetuksen määrästä.

Nuorten liikenneturvallisuuden ja yleinen liikenneturvallisuuden parantaminen on jatkuvaa työtä. Sisäministeriö pitää tärkeänä, että Traficomin ajokiellot ja alkolukolla valvottu ajo-oikeus työryhmän esittämät ehdotukset toteutettaisiin esimerkiksi osana uuden ajokorttidirektiivin ja EU:n ajokieltosääntöjen täytäntöönpanoa. Näillä lainsäädännöllisillä toimilla voitaisiin parantaa nuorten liikenneturvallisuuden lisäksi myös yleistä liikenneturvallisuutta.

Muilta osin ei ole lausuttavaa.