Nuorisoala

HE 11/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Nuorisoala ry | liikenne- ja viestintävaliokunta 17.3.2026

Mikä on Nuorisoala ry?

- Valtakunnallinen nuorisoalan palvelu- ja vaikuttajajärjestö
  - Nuorten ja nuorisoalan edunvalvoja, palveluja koko nuorisoalalle
  - Poliittisesti ja uskonnollisesti sitoutumaton
- Jäseninä yli 130 nuorisojärjestöä ja muuta nuorisoalalla toimivaa yhteisöä
- Yhdistämme ja palvelemme nuorisoalan toimijoita järjestöissä, seurakunnissa ja kunnissa
- Perustettu vuonna 1992, kun Nuorisotyön keskus, Kansalaiskasvatuksen Keskus ja Suomen Nuorisojärjestöjen Yhteistyöjärjestö yhdistyivät

Mahdollisuus omaehtoiseen liikkumiseen on nuorille tärkeää

Harvaan asuttujen alueiden vähäisestä joukkoliikenteestä johtuen auto voi olla nuorelle ainoa vaihtoehto päästä liikkumaan kouluun, harrastuksiin, kavereiden luo tai töihin.

Poikkeusluvan ehtojen kiristykset eivät edistä harrastamista

Poikkeusluvan ehdoksi ehdotettu 4 kertaa viikossa kulkeminen, voi rajoittaa tavoitteellisen harrastamisen perusteella myönnettävien lupien käyttöä.

Harrastepudokkuus on tässä ikäryhmässä suurta, eikä ole hallituksen tavoitteiden mukaista rajata harrastamisen mahdollisuuksia vain tiettyihin ehdot täyttäviin harrastuksiin.

Poikkeusluvan ehtojen kiristykset pahentavat hankalaa työllisyystilannetta

Nuorilla on paljon lyhyitä työsuhteita ja ammattikoulujen työharjoitteluiden pituudet vaihtelevat, jolloin osa nuorista ei pystyisi tiukennuksen takia hankkimaan tärkeitä ensimmäisiä työkokemuksia. Esityksen tulisi varmistaa, että myös lyhyemmät työssäoppimisjaksot täyttävät kriteerit, jos ne ovat osa nuoren tutkintoa.

Vallitsevassa työttömyystilanteessa on kohtuutonta luoda lisäesteitä nuorten työllistymiselle.

Yöaikainen ajaminen ja turvallisuus

”17-vuotiaat kuljettajat eivät erotu merkittävästi muista nuorten ikäryhmistä onnettomuustilastoissa.”

Pääkaupunkiseudun ulkopuolella henkilöauto mahdollistaa turvallisen ja itsenäisen yöaikaisen liikkumisen. Rajoitus voi siirtää nuoria kulkemaan muilla kuin B-luokan moottoriajoneuvoilla. Myös riskikäyttäytyminen voi siirtyä toiseen aikaan.

Pahimmillaan liikenneturvallisuus voisi siis jopa huonontua. Koska yöaikainen rajoitus ei mielestämme ole tarpeellinen, on myös ehdotus 17-vuotiaalle autoon laitettavasta tunnuksesta tarpeeton.

Riskientunnistamiskoulutus ja simulaattoriopetus

Palautteissa on toivottu suurempia ajo-opetusmääriä sekä arvosteltu simulaattoriopetusta epärealistiseksi. Kannatamme esitettyjä muutoksia riskientunnistamiskoulutuksen ja simulaattoriopetuksen määriin.

Seurantaa tulee kuitenkin jatkaa ja tehdä tarkempia arviointia riskientunnistamiskoulutuksen riittävyydestä.

Kiitos!

Lisätiedot:

Minja Timperi
minja.timperi@nuorisoala.fi