Kalle Parkkari
Liikenneturvallisuusjohtaja
Onnettomuustietoinstituutti
17.3.2026

Hallituksen esitys ajokorttilain muutoksesta

Onnettomuustietoinstituutti OTI kiittää mahdollisuudesta kommentoida ajokorttilakiin ehdotettuja muutoksia. OTIn mielestä lakiin esitetyt muutokset kohdentuvat hyvin onnettomuustutkinnassa todettuihin keskeisiin riskitekijöihin.

Poikkeusluvan myöntämisehtojen kiristäminen ja ajo-oikeuden rajoittaminen on perusteltua, sillä puolet tutkituista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtui yöaikaan ja lähes yksinomaan vapaa-ajan matkoilla, joilla ei todennäköisesti ole ollut yhteyttä poikkeusluvan perusteena oleviin tarpeisiin.

Liikennevakuutuksesta maksettuja henkilövahinkokorvauksia saaneiden 17-vuotiaiden kokonaismäärä on vähentynyt erityisesti moottoripyöräilyn ja mopoilun osalta. OTI pitää tärkeänä huomioida lausuntomateriaalissakin mainitun mukaisesti lakimuutosten mahdolliset vaikutukset kulkutapasiirtymiin.

Jatkossa huomioitavia liikenneturvallisuustoimia

Ajokorttidirektiivin implementoinnin yhteydessä on syytä varautua tekemään tarkennuksia myös tällä kertaa käsittelyssä oleviin toimenpiteisiin, mikäli liikenneturvallisuuskehitys ei osoittaudu suotuisaksi.

Sekä 17-vuotiaiden poikkeusluvan saaneiden että yleisemmin nuorten kuljettajien vakavimpien onnettomuuksien ennaltaehkäisemiseksi tulisi jatkossakin pystyä vaikuttamaan tehokkaammin

- ajonopeuteen, esimerkiksi rajoittamalla maksiminopeutta teknisesti

- turvalaitteiden käyttämättömyyteen

- päihtyneenä ajamisen estämiseen, esimerkiksi alkolukolla

- ajoterveyden arviointiin, esimerkiksi päihteiden käyttö tai psyykkiset ongelmat eivät välttämättä tule esille itsearvioinnissa.