Ajovarma Oy
Valimotie 9-11
00380 Helsinki

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Lausunto asiaan HE 11/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Ajovarma Oy kiittää mahdollisuudesta lausua asiaan liittyen.

Ajovarma kannattaa esityksen tavoitetta edistää erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta.

Esityksen mukaan ehdotettujen muutosten kokonaisuudella ehkäistäisiin vaaratilanteita ja 17-vuotiaiden tieliikenneonnettomuuksia.

On tärkeää huomioida, että nuorten onnettomuuksien taustalta löytyy useimmiten riskikäyttäytymistä, kuten ylinopeus tai päihtyneenä ajaminen. Esityksen perustelujen mukaan liikennerikoksiin syyllistyvien nuorten osuus kaikista nuorista kuljettajista on kuitenkin erittäin pieni.

Esitettyjen muutosten pitäisi siis jollain tavoin vaikuttaa riskikäyttäytymiseen. Muutosehdotuksista tällaisia ovat selkeästi riskien tunnistamiskoulutuksen lisääminen, ajokieltokoulutuksen laajentaminen AM- ja T-luokkiin sekä ajokieltoon määrättyjen rajaaminen pois poikkeusluvan piiristä. Myös puuttumisella kuljettajantutkinnoissa esiintyneeseen vilppiin voi olla myönteisiä vaikutuksia. Tähän kohtaan tulisi kuitenkin ehdottomasti lisätä myös vilppiin puuttuminen **tulkin** osalta, nyt kohdentuu vain koetta suorittavaan henkilöön. Ajovarma kannattaa näitä muutoksia.

Yöaikainen ajamisen kiellon ja sitä tukevan alaikäisen kuljettajan tunnuksen osalta liikenneturvallisuusvaikutukset ovat todennäköisiä. Samalla on kuitenkin kysyttävä, pyritäänkö tässä ratkaisemaan nykysäännöistä piittaamattomien riskikuljettajien ongelmaa asettamalla lisää sääntöjä, samalla rajoittaen merkittävästi sääntöjä noudattavan suuren enemmistön liikkumista. Ajovarma kuitenkin kannattaa yöaikaisen ajamisen kieltoa ja alaikäisen kuljettajan tunnusta.

Alle 18 -vuotiaiden ajokortin saannin poikkeuslupamenettelyn tiukentaminen tarkoittaa vain sitä, että auton käyttötarve arvioidaan aikaisempaa tiukemmin. Koska hakijan riskikäyttäytymistä ei arvioida, ei myöskään liikenneturvallisuusvaikutuksista voi olla varma. Hallinnollista taakkaa se sen sijaan lisäisi merkittävästi. Muutos aiheuttaisi myös markkinahäiriön. Tätä muutosta Ajovarma ei kannata.

Kunnioittaen,

Hannu Pellikka
Toimitusjohtaja
Ajovarma Oy