Liikenne- ja viestintävaliokunta
asiantuntijakuuleminen 18.3.2026

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 11/2026 vp).

Esittelijät: Pia Henriksson ja Roni Pekkala, CAP-Group Oy

Pyyntö valiokunnalle: simulaattoriopetuksen max. 50% rajoitus poistettava (HE 11/2026 vp)

Simulaattori mahdollistaa

- Alueellisen yhdenvertaisuuden opetuksessa
  - Pimeä ja liukasajo ympärivuotisesti
- Tasalaatuisen opetuksen vaativien tilanteiden turvalliseen harjoitteluun
  - Moottoritie, raitiovaunut
- Yksilöllisen oppimisen dataohjatun seurannan avulla
  - Dynaaminen oppiminen
- Tukee ekologisia tavoitteita
  - RTK-opetuksen päästöt kasvavat vähintään 162 750 kg CO_2:lla – vastaten yli miljoonaa ajokilometriä henkilöautolla vuodessa – mikäli simulaattoriopetuksen rajoitusta ei poisteta

Pyyntö valiokunnalle: simulaattoriopetuksen max. 50% rajoitus poistettava (HE 11/2026 vp)

- Pedagoginen harkintavalta
  - Koulutuksen järjestäjille tulisi antaa mahdollisuus hyödyntää nykyaikaisia opetusteknologioita vapaasti opetuksen tavoitteiden mukaisesti, samoin kuin esitys mahdollistaa teoriapuolella
- EU-direktiivin tukeminen
  - EU:n ajokorttidirektiivi kannustaa digitaalisten ja turvallisuutta parantavien ratkaisujen käyttöön
  - Rajoitus olisi askel taaksepäin – Saksassa ja Ruotsissa suunta on päinvastainen
- Kustannusvaikutukset investointeihin ja ajo-opetukseen
  - Olemme kehittäneet simulaattori- ja opetusteknologiaa vuodesta 2016. Ehdotettu rajoitus ei tue alan pitkäjänteisiä kehitysinvestointeja jatkossa, vaan heikentää niiden kannattavuutta
  - Rajoitus nostaa myös ajo-opetuksen kustannuksia lisääntyvän kapasiteettitarpeen vuoksi (kalusto ja henkilöstö)
- Käytön rajoittaminen on ristiriidassa ilmastotavoitteiden kanssa

Kiitos

Pia Henriksson ja Roni Pekkala

