Liikennelääketieteellisiä ongelma-kohtia

Suomen Liikennelääketieteen Yhdistys

- Nuorilla on monia ajoterveyteen ja liikenneturvallisuuteen vaikuttavia sairauksia, jotka eivät nouse riittävästi esiin liikenneturvallisuudesta puhuttaessa
- Riskiryhmään kuuluvat nuoret voidaan tunnistaa, ajo-oikeuteen ja ajokäyttäytymiseen voidaan vaikuttaa, mutta se vaatii resursseja
  - Jokainen liikennekuolema maksaa 2,77 milj€ ja vakava vammautuminen 1,41 milj €
- Ajoterveyttä ei raportoida rehellisesti omailmoitusmenettelyllä
  - Ajopoliklikoilla runsaasti havaintoja vilpistä, kun nuoria ohjautuu tutkimuksiin muun terveydenhuollon ja opiskeluterveydenhuollon kautta
  - Alaikäisten kohdalla vilppi koskee myös huoltajia
  - Vilpistä ei seuraa sanktiota
- Leikkaukset terveydenhuollossa ovat vaikuttaneet negatiivisesti ajoterveysarvioiden toteutumiseen, vaikka lääkärien arviointi- ja ilmoitusvelvollisuus eivät ole muuttuneet

Parannusehdotuksia

Suomen Liikennelääketieteen Yhdistys

- Omailmoitusmenettely on syytä kyseenalaistaa ensimmäistä ajokorttiaan hakevien osalta
  - Ajoterveyden arviointi osaksi pakollista 8.lk terveystarkastusta
  - Terveydenhuollon resurssointi etenkin lasten ja nuorten kanssa työskenteleville, jotta ajoterveysasioille ja turvallisesta liikennekäytöksestä keskusteluille on aikaa
  - Vilppi omailmoituksessa on oltava rangaistava teko (koskee myös huoltajaa)
- Nuorten kuljettajien promillerajan tulisi olla 0