Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö

16.3.2026

HE 11/2026 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi



Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Ajokorttilain uudistuksessa on tärkeää, että kuljettajakoulutuksen tavoitteena on osaavien ja turvallisten kuljettajien kouluttaminen. Kuljettaja on merkittävin liikenneturvallisuuden osatekijänä ja tämän vuoksi kuljettajakoulutuksella ja riskientunnistamiskoulutuksella aidoissa olosuhteissa on merkitystä. Tästä on varsin hyvä poliittinen yhteisymmärrys yli puoluerajojen.

Hallituksen ajokorttilain esityksen tarkoituksena on edistää nuorten kuljettajien liikenneturvallisuutta. Esityksen mukaan kuljettajaopetusta täydennettäisiin lisäämällä ajokortin suorittajalta vaadittavan turvallisuuspainotteisen riskientunnistamiskoulutuksen laajuutta ja vaatimuksia. Lisäksi liukkaalla ajamisen ajo-opetus tulisi suorittaa pääsääntöisesti ajoharjoitteluradalla tai vaihtoehtoisesti oikealla ajoneuvolla liikenteessä. Nykyisen voimassa olevan ajokorttilain mukaan riskientunnistamiskoulutuksesta kaiken voi suorittaa tietokoneella ja oikealla autolla riittää 25 minuuttia riskientunnistamiskoulutusta.

Ammattilaiset toteuttavat lähiopetusta Suomessa 20 ajoharjoitteluradalla, joka tukee valmisteilla olevaa ministeriön liikenneturvallisuusstrategiaa ja auttaa parantamaan nuorten liikenneturvallisuutta.

Kuljettajaopetuksen uudistuksia on aina ennen seurannut uusien kuljettajien turvallisuuden paraneminen. Kun Suomessa otettiin ajoharjoitteluradalla tapahtuva kuljettajaopetus käyttöön, nuorten kuolemat puoliintuivat, samoin riskialtis kausi puoliintui kuudesta kolmeen vuoteen (Turun yliopisto). Tämä on nähtävissä myös nuorten kuljettajien onnettomuustilastoissa. Tätä tulosta ei ole sen jälkeen millään toimenpiteellä saatu vastaavaa kehitystä nuorten liikennevahingoissa. Tätä kautta voidaan arvioida, että ajo-opetuksella aidoissa olosuhteissa ja ajotaidolla on vaikutusta nuorten vakaviin liikenneonnettomuuksiin.

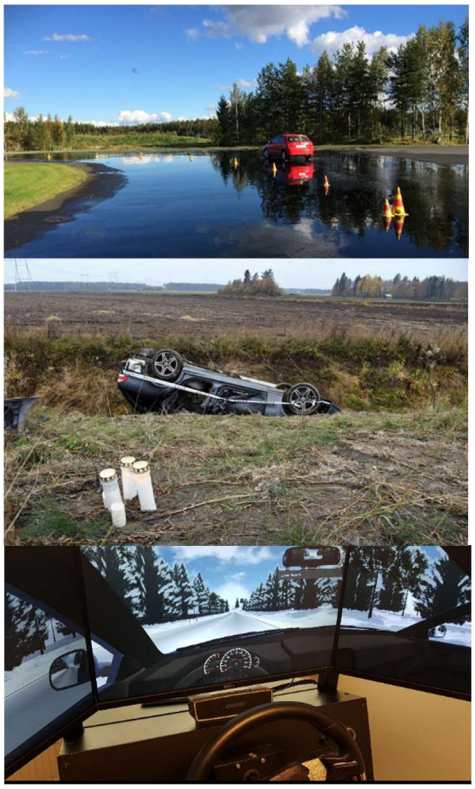
Vaikeissa keliolosuhteissa liikenneriskit moninkertaistuvat, erityisesti nuorilla kuljettajilla. Liikenneturvallisuuskeskus tarjoaa erinomaiset puitteet ja pitkän kokemuksen ajotaitojen sekä ajoturvallisuuden parantamiseen, käytännönläheisellä tavalla ja oikealla autolla aidossa ympäristössä. Kaikissa muissa Pohjoismaissa on pakollinen rataopetus, paitsi ei Suomessa.

Rataharjoittelun tärkeys korostuu etenkin ajokorttikoulutuksen yhteydessä, jotta uusi kuljettaja sisäistäisi ennakoivan turvallisuuden merkityksen mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ja ymmärtäisi kokemuspohjaisesti fysiikan lakien vaikutuksen ajamiseen. Uusilla kuljettajilla on tilastollisesti suurempi todennäköisyys joutua onnettomuuteen, joten oikein toteutettu riskikoulutus on ratkaisevan tärkeää, ja voi säästää ihmishenkiä.

Liikenneturvallisuuskeskukset tarjoavat täydelliset puitteet liukkaan kelin näyttöihin ja ajoharjoitteluun sekä riskientunnistamiskoulutukseen. Ympäristöarvot ovat keskuksissa aina mukana.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö

Oikealla autolla ja erilaisilla mielenkiintoisilla havaintovälineillä kuljettaja saa oikeanlaisen tuntuman riskitilanteisiin sekä kokemuksellista ymmärrystä, jolloin teoriat muuttuvat käytännöksi. Liikenneturvallisuuskeskukset tarjoavat turvallisen harjoitteluympäristön, jossa pääsee niin lähelle aitoa riskikokemusta kuin nykymetodeilla on mahdollista.



Ajokorttilain uudistuksessa Eduskunnan päätettäväksi jää, onko Suomen olosuhteissa järkevää riskientunnistamista ja fysiikan lakien vaikutusta:

A) Harjoitella liukkaalla ajamista ja riskien tunnistamista siihen kehitetyillä radoilla tai vähintään oikealla ajoneuvolla.
B) Ei harjoitella ollenkaan.
C) Harjoitella tietokoneella, jotka ovat sellaisia, että eivät anna millään tavalla realistista kuvaa liukkaalla ajamisesta ja fysiikan lakien vaikutuksesta ajamiseen.

Hallituksen esitys AKL 35 § esitämme muutettavaksi kohtaan; Ajo-opetuksesta enintään puolet voidaan antaa simulaattorilla. Muutos; Ajo-opetuksesta **yksi tunti** voidaan antaa simulaattorilla.

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö sr
Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja

Seuraavat ajoharjoitteluradat yhtyvät tähän:

- **UAR Finland Oy / Uudenmaan ajoharjoitteluradat**
- **Riihimäen ajoharjoittelurata**
- **Joensuun ajoharjoittelurata**
- **Pielisen-Karjalan ajoharjoittelurata**
- **Jyvässeudun liikenneturvallisuuskeskus**
- **Kuopion/Savon ajoharjoittelurata**
- **Liikenneturvallisuuskeskus Paimio/V-S ajoharjoittelurata**
- **Laukaan ajoharjoittelurata**
- **Huittisten ajoharjoittelurata**
- **Kymenlaakson ajoharjoittelurata**
- **Päijät-Hämeen ajoharjoittelurata Lahti**
- **PRT Testirata Oy**
- **Juvan Ajoharjoittelurata**
- **Itä- Uudenmaan Ajoharjoittelurata Porvoo**
- **Etelä-Pohjanmaan ajoharjoittelurata**
- **Kajaanin Ajoharjoitteluratakeskus**
- **Joutsan ajoharjoittelurata**
- **Uudenkaupungin ajoharjoittelurata**
- **Vaasan seudun ajoharjoitteluratasäätiö**
- **Nokian Liikenneturvallisuuskeskus**

Liikenneturvallisuuskeskukset tarjoavat täydelliset puitteet liukkaan kelin näyttöihin ja ajoharjoitteluun sekä riskientunnistamiskoulutukseen. Ympäristöarvot ovat keskuksissa aina mukana.