NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS



Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta
18.3.2026

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö sr
Jarmo Jokilampi
hallituksen puheenjohtaja

Autokoululiitto ry puheenjohtaja 2011-2019
Suomen Motoristit ry puheenjohtaja 2023-2026

NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

Nokian Ajoharjoitteluratasäätiö sr



Säätiön omistavat

Nokian, Tampereen, Ikaalisten, Sastamalan, Kangasalan ja Ylöjärven kaupungit, Pirkkalan, Lempäälän ja Hämeenkyrön kunnat, Suomen autokoululiitto ry, Tampereen alueen autokoulut ry, Autoliitto ry, Nokian Urheiluautoilijat ry ja Nokian Renkaat Oyj





Liikenneturvallisuuskeskus tarjoaa täydelliset puitteet liukkaan kelin ajoharjoitteluun sekä riskientunnistamiskoulutukseen. Ympäristöarvot ovat keskuksessa aina mukana.

NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

Long-term results are looking good

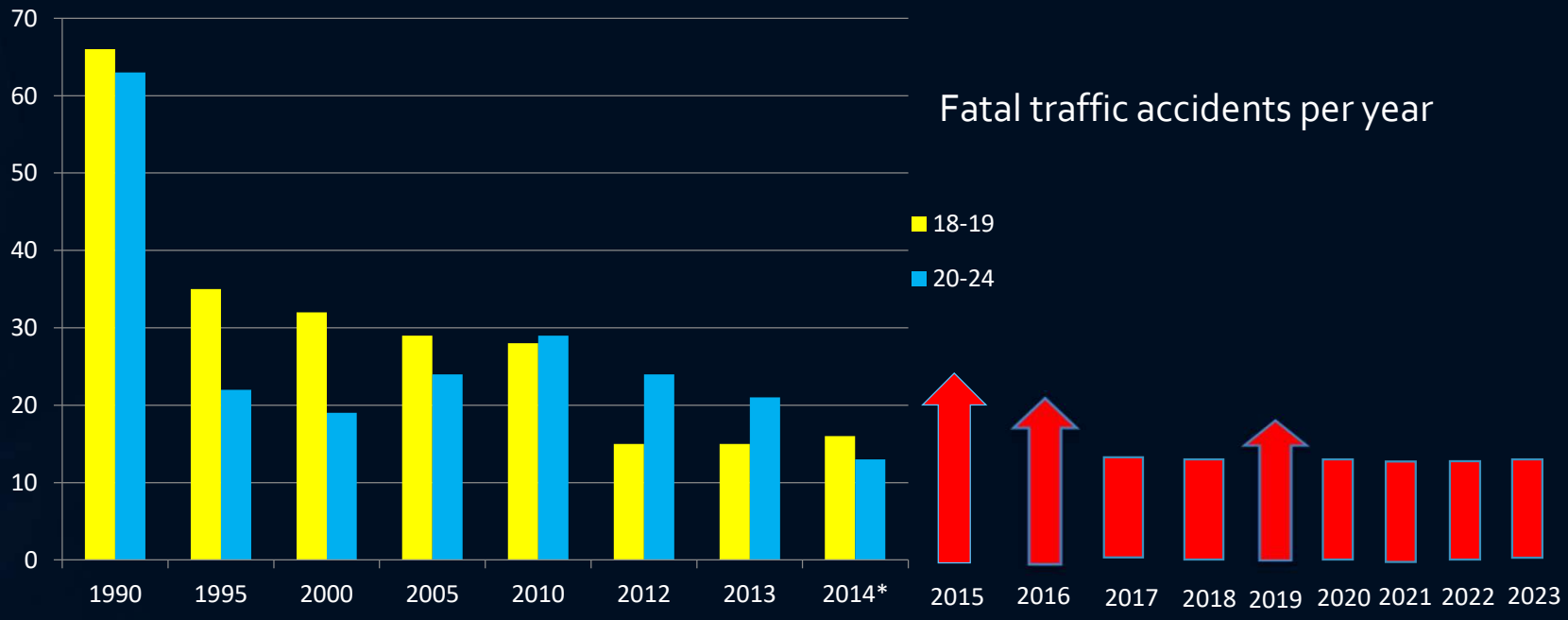


Liukkaan kelin harjoittelu aiotaan poistaa autokoulusta - "Järjetöntä!"

Torstai 26.10.2017 klo 11.07

Uusi ajokorttilakiesitys on poistamassa pakollisen liukkaan kelin ajoharjoittelun.

Autokoululiiton mukaan rataharjoittelun poistaminen tietää katastrofaalista tilannetta uusien ajokortin saaneiden päästyä liikenteeseen. Iltalehden arkistokuva. *(RONI LEHTI)*



Previously driving training reforms have always been followed by an increase of new drivers safety. After the multiphase training was introduced in 1990, the deaths of young drivers reduced to half. (University of Turku)

NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

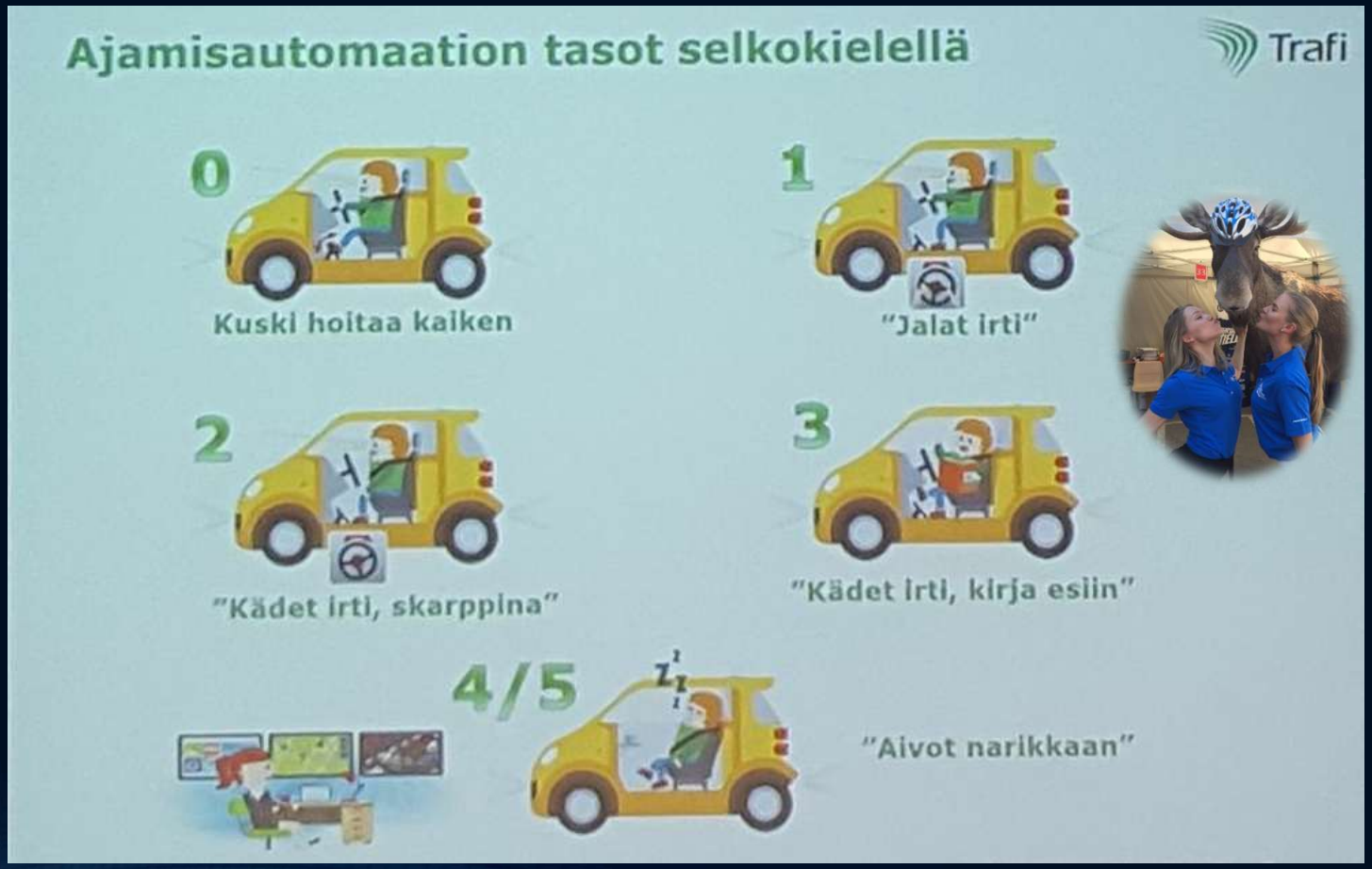
Suomen vanha ajoneuvokanta (keski-ikä 13,6 v) hidastaa ajoneuvokannan kehitystä Suomessa







TRAFO
NOKIA

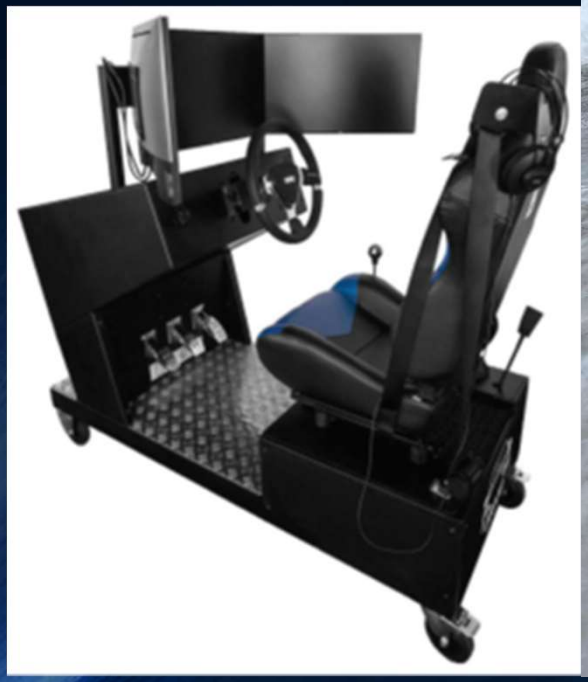


NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

Valmiudet ajamiseen

Oikea auto ja aidot olosuhteet









NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

Riskientunnistamiskoulutus



- Kaikissa Pohjoismaissa on pakollinen ratakoulutus, paitsi Suomessa.

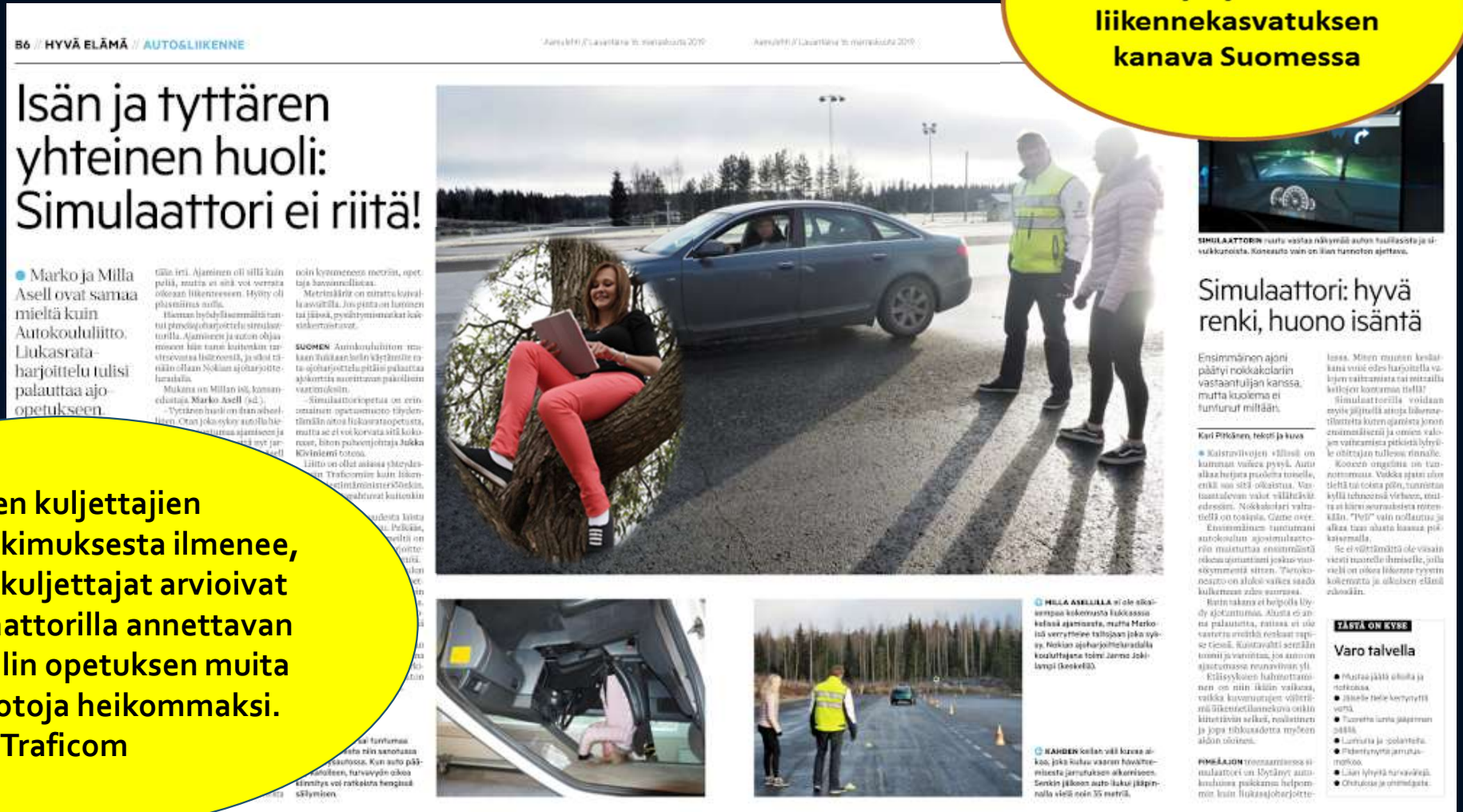


- Kolme kuollutta ja yksi vakavasti loukkaantunut 13.10.2018 (OPL)
- Delete ja aloita alusta, ota uusi elämä…?

NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

Kokemuksia

Kuljettajakoulutus on laajin ja kattavin liikennekasvatuksen kanava Suomessa



B6 // HYVÄ ELÄMÄ // AUTO&LIIKENNE

Isän ja tyttären yhteinen huoli: Simulaattori ei riitä!

● Marko ja Milla Asell ovat samaa mieltä kuin Autokoululiitto. Liukasrata-harjoittelu tulisi palauttaa ajo-opetukseen.

Simulaattori: hyvä renki, huono isäntä

Ensimmäinen ajoni päätyi nokkakolarin vastaantuljan kanssa, mutta kuolema ei tuntunut miltään.

Kari Pitkänen, teksti ja kuva

TÄSTÄ ON KYSE

Varo talvella

Uusien kuljettajien seurantatutkimuksesta ilmenee, että uudet kuljettajat arvioivat juuri simulaattorilla annettavan liukkaan kelin opetuksen muita opetusmuotoja heikommaksi. Traficom

NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

Liikennevaliokunta käsittely 2026



- **ESIMERKIT:**

Ajokorttikoulutus Laitila 10.6.2025.

- 2 nuorta kuoli, ajokortti opl ja riskikoulutus 25 min oikea auto, ajokortti ja hallinnan menetys sama päivä.

Ensihoitajakoulutus 2026.

- 40 hlö, 4 live ajoa ja 36 simulaattori. 36hlö jäi kiinni 5 cm lumeen, esteen väistössä järru pois 36 hlö.

Poliisiammattikorkeakoulu 2026.

- Ryhmä 12 hlö, 2 hlö live ajo ja 10hlö simulaattori, 10 hlö ei mitään käsitystä ajoneuvon hallinnasta.

Puolustusvoimat Parola 2026.

- Komentajan viesti, kaikki kuljettajat käy ajoradalla.









NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

Liikennevaliokunta käsittely 2026



AKL 35 § (ehdotus)

Ryhmän 1 ajokorttia koskevat koulutusvaatimukset

———————————————————————————————

Auton B-luokan ajokorttia suorittavan on ennen kuljettajantutkintoa saatava koulutus, jolla lisätään valmiuksia vaikeissa olosuhteissa ajamisessa ja tuetaan muutenkin sääntöjä noudattavan turvallisen ja vastuullisen ajotavan omaksumista. Koulutuksessa on erityisesti vahvistettava valmiuksia tunnistaa ja välttää liikenteen vaaratilanteita ja tekijöitä, jotka kuljettajan ajokykyä heikentämällä voivat lisätä onnettomuusriskiä. **Koulutukseen on sisällytettävä opetusta riskien tunnistamisesta ja liikennetilanteista, jotka liittyvät kuljettajan riskikäyttäytymiseen, sekä pimeällä ja liukkaalla ajamiseen liittyvistä erityispiirteistä.** Liukkaalla ajamisen ajo-opetus voidaan toteuttaa myös järjestettyinä ajamisen näyttöinä ja harjoituksina, jolloin ne on toteutettava ajoharjoitteluradalla tai muulla vastaavalla alueella, jota ei käytetä yleiseen liikenteeseen. Koulutuksen kesto on kaksitoista tuntia ja siihen on sisällytettävä teoriaopetusta ja ajo-opetusta. Ajo-opetuksesta **enintään puolet** voidaan antaa simulaattorilla.

MUUTOSESITYS:

Ajo-opetuksesta **yksi tunti** voidaan antaa simulaattorilla. (ero hallituksen esitys 1,5 h)

NOKIAN LIIKENNETURVALLISUUSKESKUS

Liikennevaliokunta käsittely 2026



Ajokorttilain uudistuksessa Eduskunnan päätettäväsi jää, onko Suomen olosuhteissa järkevää riskientunnistamista ja fysiikan lakien vaikutusta:

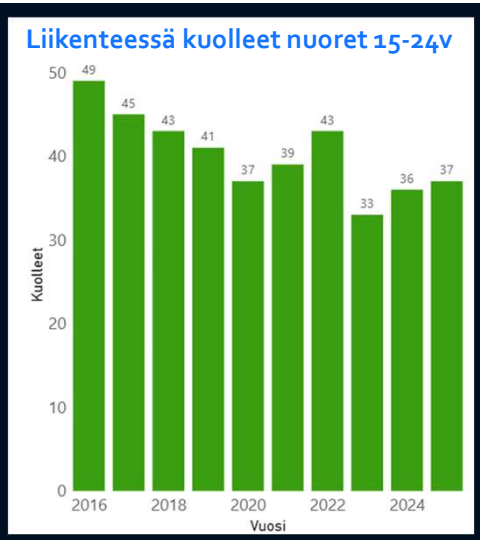
A) Harjoitella liukkaalla ajamista ja riskien tunnistamista siihen kehitetyillä radoilla tai vähintään oikealla ajoneuvolla.

B) Ei harjoitella ollenkaan.

C) Harjoitella tietokoneella, jotka ovat sellaisia, että eivät anna millään tavalla realistista kuvaa liukkaalla ajamisesta ja fysiikan lakien vaikutuksesta ajamiseen.



Muutosesitys ja nuorten liikenneturvallisuus



- Varmistetaan nuorten liikenneturvallisuus
- 2,77 miljoonaa euroa liikennekuolema
- 790 000 loukkaantuminen

Päätös

Käsittely

- 20 Ajorataa
- Muutosesitys 1,5 tunti
- Ei poliittista erimielisyyttä
- Riskikoulutuksen lopettaminen?

- Kohti Nollavisiota
- Valmiudet 2026 ajokorttidirektiiviin
- Kustannustehokas
- Ei lisää Valtion kustannuksia

Tulos

KIITOS



Jarmo Jokilampi
hallituksen puheenjohtaja
Nokian ajoharjoitteluratasäätiö
jarmo.jokilampi@auto-opisto.fi
+358 400 636397