LINJA-AUTOLIITTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Viite: E-kirje; Ehdotus asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskemisen osalta raportointikausille 2025–2029

Linja-autoliiton lausunto esitetyistä raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskentamuutoksista

Pyydettynä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Lausuttavana oleva komission esitys raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskentamuutoksista ei arviomme mukaan juurikaan vaikuttaisi linja-autoliikenteen kalustomarkkinaan Suomessa.

Uusien linja-autojen markkina kohdentuu Suomessa lähes kokonaisuudessaan julkisten hankintojen kautta sähköbusseihin. Sääntelymuutoksen soveltamisalaan sisältyisivät lähinnä pitkämatkaisen reitti- ja tilausajo/matkailuliikenteen autot sekä volyymiltaan vähäisemmät kaupunkiliikenteen autot.

Eurooppalaisen ajoneuvoteollisuuden haasteena on ollut se, että EU:n ulkopuolinen tuotanto on teknisesti kehittyneempää ja muutenkin kilpailukykyisempää kuin se on EU-alueella ollut. Sähköbussien iso markkinaosuus on lähtökohtaisesti osoittautunut teknologisesti ja kaupallisesti paremmaksi vaihtoehdoksi kuin nyt puheena olevan markkinasegmentin tarjonta. On oletettavaa, että tämä haaste laajenee myös pidempimatkaisen kaluston markkinaan.

Komission esitys helpottanee hieman valmistajien ongelmia eurooppalaisella tasolla, mutta se ei ratkaise perustuvanlaatuista ongelmaa väistyvän teknologian elinkelpoisuudesta, tai että lisäaika parantaisi olennaisesti valmistajien toimintaedellytyksiä tässä markkinassa. Jos sääntelymuutoksen rinnalla mahdollistetaan panostukset aidosti eurooppalaisen valmistuksen kilpailukyvyn olennaiseen parantamiseen, on se selvästi kestävämpi keino myös ilmastopolitiikan toteuttamiseen.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja