Tehokkaat ja oikeudenmukaiset päästöverot

Verojaosto 19.3.2026

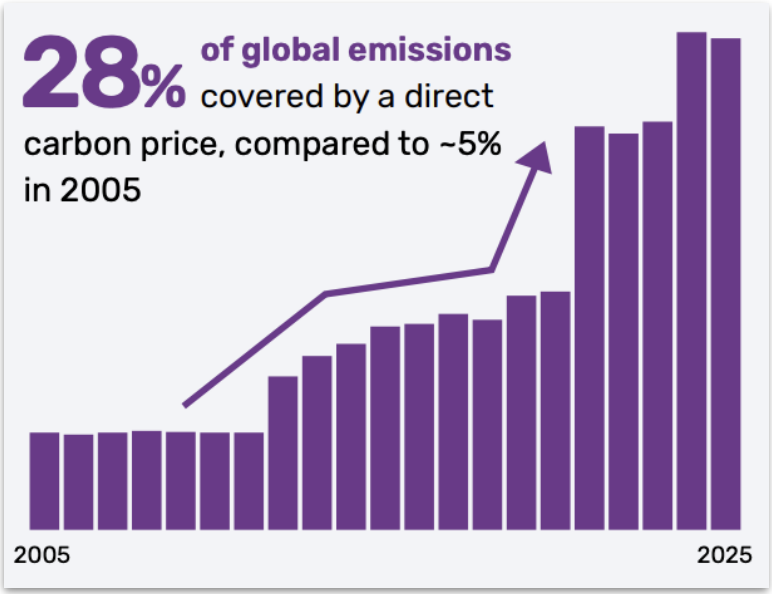
Finnwatchin lausunnon pääkohdat

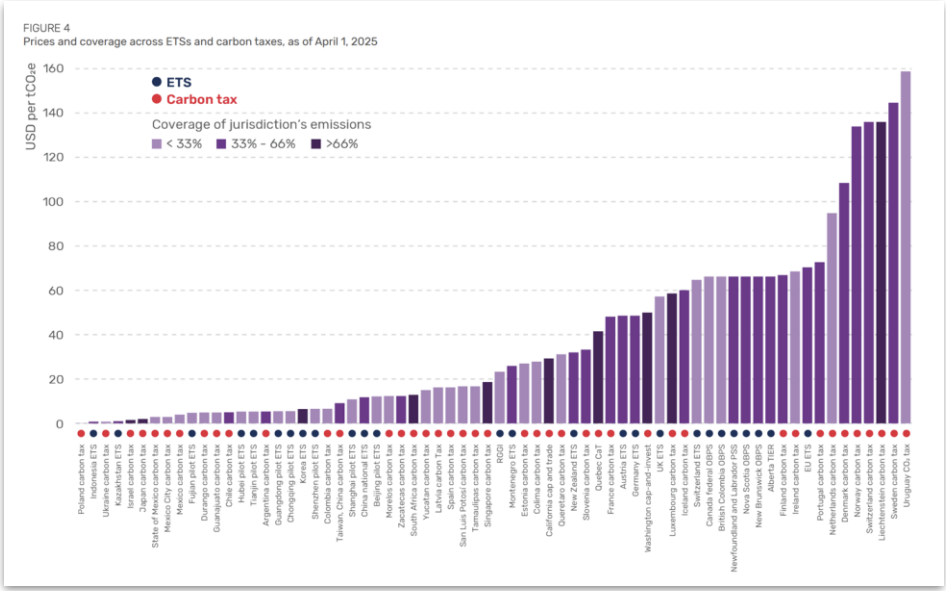
1. Nykyinen päästöhinnoittelu on puutteellista, sillä kaikkia päästöjä ei hinnoitella ja päästöhinta on liian matala.

2. Päästöperusteisten kulutusverojen avulla päästöhinnoittelusta voitaisiin tehdä kattavampaa. Tuotekohtaisen päästölaskennan kehitys tarjoaa tähän aiempaa paremman mahdollisuuden.

3. Päästöperusteiset kulutusverot voivat olla regressiivisiä, joten tärkeää huolehtia kompensaatiomekanismista (kuten hiiliosinko). Osassa veroja on suoraan progressiivisia piirteitä ja siksi palautuksen tarve niissä on pienempi.

Päästöhinnoittelu on puutteelista

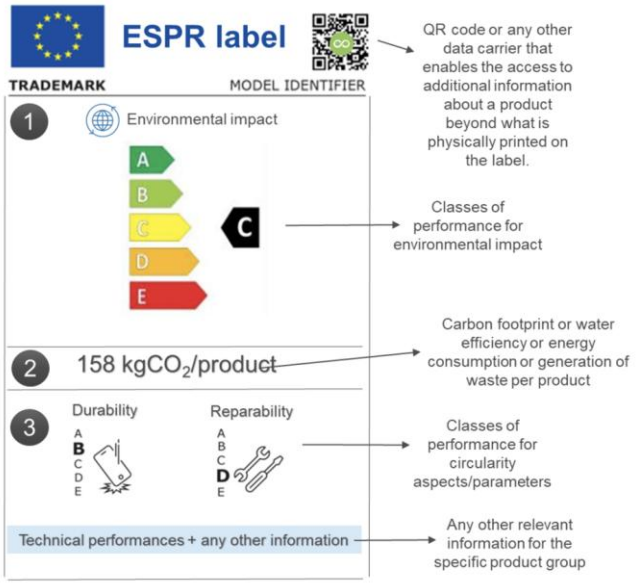




Lähde: State and Trends of Carbon Pricing 2025 (World Bank)

Päästöhinnoittelun edellytykset paranevat

Figure 21. Potential ESPR label content and characteristics

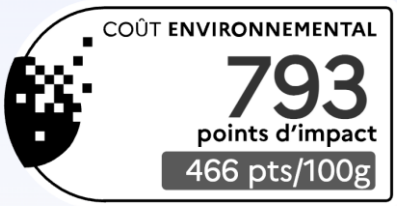


Source: own elaboration

Kuvitteellisia esimerkkejä suositeltavista vertailuväittämistä:

"Tuotteen hiilijalanjälki on 100 g CO_2-ekv./100 g syöntivalmista tuotetta. Pienensimme tuotteen hiilijalanjälkeä 10 % uuden, ruoansulauksen metaanipäästöjä vähentävän rehun avulla (verrattuna 1/2020 tehtyyn elinkaariarviointiin). Lisätietoja: [QR-koodi tai www-linkki]"

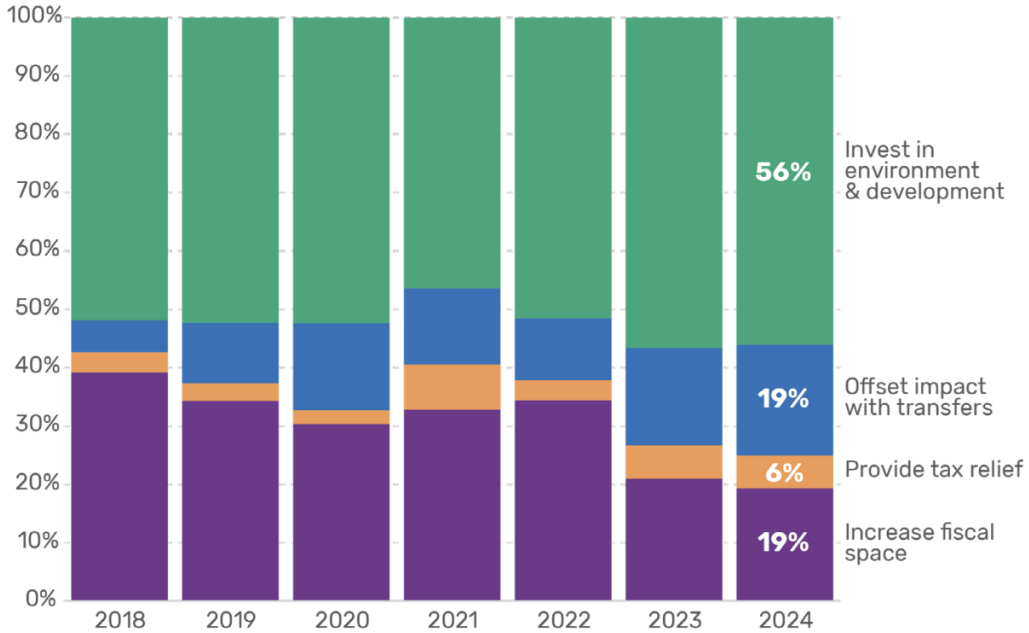
"Tuotteen A hiilijalanjälki on 100 g CO_2-ekv./100 g syöntivalmista tuotetta. Hiilijalanjälki on 30 % pienempi verrattuna tuotteeseen B (vertailu tehty käyttäen molemmille tuotteille samaa elinkaariarviointimenetelmää (PEF)). Lisätietoja: [QR-koodi tai www-linkki]"



Lähteet: Ecobalyse, Euroopan komissio jaLuonnonvarakeskus

Päästöhinnoittelun tuottojen käyttö

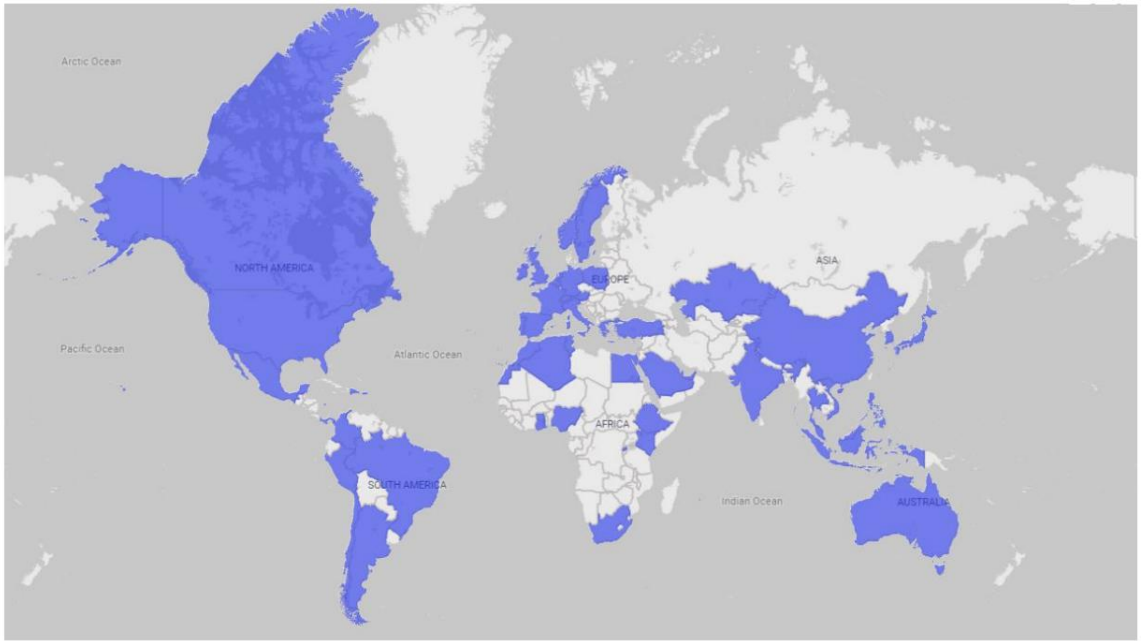
FIGURE 10
Share of ETS and carbon tax revenue by category, 2018–2024



Lähde: State and Trends of Carbon Pricing 2025 (World Bank)

Lentoveroja on käytetty monessa maassa

Chart 8 Countries included in the analysis



Source: IATA Sustainability & Economics

Lähde: Specific taxes on the use of air transport (IATA)

Finnwatchin lausunnon kiteytys

1. **Päästöhinnoittelu johdonmukaiseksi**: laaja kattavuus ja mahdollisimman yhtenäinen ja riittävän korkea hinta

2. **Tuotteiden päästöt tietoon**: Laadukas päästölaskenta luo pohjan päästöperusteisille tuoteveroille

3. **Päästöverotus progressiiviseksi**: varmistetaan kompensaatiomekanismeilla, etteivät päästöverot käy kohtuuttomiksi.

Kiitos!