Lausunto

Päivämäärä: 4.2.2026

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Viite: 2026 LTAE

Vuoden 2026 lisätalousarvioesitys

Osakemomentille 31.01.88 esitetään 6,2 miljoonan euron lisäystä hallituksen investointiohjelmasta Länsirata Oy:n pääomittamiseen. Maksettavaa pääomaa saa käyttää Länsirata Oy:ssä rakentamishankkeen kustannuksiin, jotka koskevat osakassopimuksessa kirjattujen yhteysvälien rakentamissuunnittelua ja rakentamista. Lisäksi momentille esitetään valtuutta, jolla liikenne- ja viestintäministeriö oikeutetaan allekirjoittamaan Länsirata Oy:n rakentamisvaihetta koskeva osakassopimus siten, että valtion rahoitusosuus hankkeen kustannuksista on enintään 385 miljoonaa euroa edellyttäen, että muut omistajat rahoittavat hanketta vähintään 385 miljoonalla eurolla. Valtuus korvaa vuoden 2025 talousarviossa myönnetyn ja vuoden 2025 lopussa käyttämättömänä rauenneen 400 miljoonan euron valtuuden.

Joukkoliikennemomentille 31.20.21 esitetään valtuutta, jolla Liikenne- ja viestintävirasto oikeutetaan solmimaan viisivuotinen vuokrasopimus valtion omistaman henkilöjunaliikenteen kalustoyhtiön kanssa siten, että siitä aiheutuu menoja vuosina 2026—2030 enintään yhteensä 76 miljoonaa euroa. Kyseessä on muutos vuoden 2026 talousarviossa liikenne- ja viestintäministeriölle myönnettyyn valtuuteen. Muutos aiheutuu liikenteen palveluista annetun lain muutoksesta (1000/2025), jonka seurauksena rautatieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena toimii liikenne- ja viestintäministeriön sijaan Liikenne- ja viestintävirasto.