Lausunto Valtioneuvoston selvityksestä: E-kirje; Ehdotus asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskemisen osalta raportointikausille 2025–2029 (E 114/2026 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 5.2.2025

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

SKAL

Ehdotus

- Esityksellä ehdotetaan muutettavaksi raskaan kaluston CO2-raja-arvoasetusta raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskemisen osalta raportointikausille 2025–2029. Komission ehdotuksella muutetaan voimassa olevaa asetusta, jota on muutettu viimeksi vuonna 2024
- SKAL on yleisesti samaa mieltä valtioneuvoston kanssa siitä, että säädösten muuttaminen liian pian voimaantulon jälkeen heikentää ennakoitavuutta
- Arvostelemme myös sitä, että komissio ei ole tehnyt vaikutusarviointeja

 © SKAL

SKAL kannattaa ehdotusta

- **SKAL kuitenkin kannattaa komission ehdotusta**
- Se on omiaan keventämään ajoneuvovalmistajien painetta pysyä tavoitteissaan väljempien joustojen avulla, jopa tinkimättä varsinaisesta päästövähennystavoitteesta
- Suomen kannalta tämä voi antaa mahdollisuuksia vähentää painetta suomalaisten kuljetusyritysten hankkimien raskaiden ajoneuvojen hinnannousulle

 © SKAL

Vaikutusten arviointi

- Koska komissio ei ole tehnyt vaikutusten arviointia, on Traficom tehnyt oman arviointinsa, jossa on pyritty arvioimaan EU-tason kehitystä ja suhteuttamaan sitä Suomen tilanteeseen päästövähennysten osalta
- On hyvä huomata, että Traficomin arviossa on arvioitu sitä, mikä olisi komission ehdottaman muutoksen vaikutus päästöihin maksimissaan ja riippuen valmistajien toiminnasta, vaikutus voi olla huomattavasti pienempikin

 © SKAL

KIITOS!

skal.fi
@SKALry

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki
Puh. (09) 478 999

