Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
09.04.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/156218/03.03.01/2026
Viite/Referens
HE 15/2026 vp.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin vastaukset eduskunnalle 7.4. kuulemisessa esitettyihin kysymyksiin hallituksen esityksestä laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi HE 15/2026 vp (taksit)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta esitti Liikenne- ja viestintävirastolle kuulemisessa kysymyksiä liittyen taksamittareihin.

Taksamittareille ei ole olemassa erillistä viranomaishyväksyntää. Taksamittareiden vaatimukset tulevat mittauslaitelaista (707/2011) ja mittauslaitedirektiivistä (2014/32/EU). Taksamittarin valmistajan on ennen laitteen tuomista markkinoille varmistuttava, että laite täyttää säädetyt vaatimukset. Traficom kuitenkin myöntää luvan taksamittareiden korjaamiseen ja asentamiseen, ja lupaa haettaessa on ilmoitettava korjaamolupahakemuksessaan minkä valmistajan taksamittareita hakemus koskee. Tällä hetkellä lupia on voimassa 12 eri valmistajan laitteiden korjaamiseksi ja asentamiseksi. Yhdellä valmistajalla voi olla useampi laitemalli, mutta laitteiden mallia ei tarvitse korjaamolupaa varten ilmoittaa. Kuitenkin korjaamolupiin liittyen ilmoitettujen taksamittareiden mallien ja laitevalmistajien määrän perusteella voidaan päätellä laitteita olevan hyvin saatavilla markkinoilla. Laitteita on saatavilla sekä suoraan ostettavana että kuukausimaksulla.

Mittauslaitedirektivin vaatimukset kuuluvat enemmän Turvallisuus- ja keminkaalivirasto TUKESin toimialaan. Viraston näkemyksen mukaan taksamittariksi olisi kuitenkin hankalaa saada sovelluspohjaista laitetta, koska taksamittarin idea perustuu sen kiinteään asennukseen, jolloin mittaria ei voi liikutella ja siten harjoittaa toimintaa vilpillisesti. Viraston tiedossa ei ole, että muissakaan maissa olisi käytössä sovelluspohjaisia taksamittareita.

Taksamittareiden manipuloinnin osalta virasto toteaa, että mittauslaitedirektiivissä on huomioitu se, ettei vilpillistä käyttöä pitäisi päästä esiintymään. Nämä vaatimukset jäävät mittarin valmistajalle varmistettavaksi ja tarvittaessa osoitettavaksi.

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta esitti myös kysymyksen Liikenne- ja viestintävirastolle määrättävän taksitarkastajan tarpeellisuudesta. Liikenne- ja viestintävirasto haluaa korostaa, että tällä hetkellä lainsäädännössä on määritelty selkeät tehtävät ja toimivalta niin Liikenne- ja viestintävirastolle kuin poliisille. Näillä tehtävillä ja toimivallan rajauksilla pystytään taksiliikennettä valvomaan kattavasti. Kyse on enemmänkin siitä, että osoitetaanko tähän valvontatyöhön lisäresurssia

viranomaisille. Liikenne- ja viestintävirasto ei näe järkevänä, että virastolle luotaisiin poliisin kanssa päällekkäistä toimivaltaa.

Lisätietojen antaja

Marjo Immonen, puh 029 534 5588, sähköposti marjo.immonen@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 9.4.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Immonen Marjo
Johtava asiantuntija