U 23/2026 vp / Medialiiton kuulemispyyntö

VN:n U-kirjelmä komission DNA-ehdotuksesta:

Medialiitto kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja toteamme että kannatamme Valtioneuvoston kantaa koskien autoradioita (artikla 112), vapaaehtoisesta sovittelumekanismia (artikla 192) sekä tarvetta huolehtia verkkoneutraliteettiperiaatteen säilymisestä nykyisen säädöksen mukaisina sekä mahdollisuutta kansallisten erityispiirteiden ja markkinatilanteen huomioimiseen erityisesti tilanteessa, jossa sääntely muuttuu direktiivistä asetustasoiseksi ja kansallinen liikkumavara pienenee.

Lausuimme Suomen kannan valmisteluvaiheessa Liikenne- ja viestintäministeriön kuulemisiin helmikuussa ja Valtioneuvoston EU-jaostoille maaliskuussa.

Suomen U- kirjelmässä esitetty kanta vastaa keskeisiä viestejämme vapaaehtoiseen sovittelumekanismiin (s. 21):

”Valtioneuvosto toteaa, että Internet-yhteyspalvelujen tarjoajien ja digitaalisten palveluiden tarjoajien, kuten suurten sisältöpalvelutarjoajien, väliset sopimussuhteet toimivat nykyisellään hyvin eikä markkinalla ole havaittu häiriöitä. Valtioneuvosto ei siten pidä tarpeellisena ehdotettua uutta sääntelyä toimijoiden välisestä vapaaehtoisesta sovittelumenettelystä.”

Autoradioita koskevan kannan osalta toivoisimme kirjelmään pientä täsmennystä (s 22):

”Valtioneuvoston kiinnittää huomiota siihen, ettei Suomessa ole käytössä digitaalisia maanpäällisiä radiolähetyksiä, minkä vuoksi neuvotteluissa on tärkeä pyrkiä turvaamaan tarvittava kansallinen liikkumavara autoradioiden yhteentoimivuutta koskevan sääntelyn osalta.”

Medialiitto yhtyy kaupallisia radioyhtiötä edustavan Radiomedia ry esittämään tarpeeseen tarkentaa Suomen kantaluonnosta autoradioiden yhteentoimivuutta koskevan sääntelyn osalta siten, *että kaikissa uusissa ajoneuvoissa tulee olla radiovastaanotin, joka kykenee*

vastaanottamaan ja toistamaan digitaalisia maanpäällisiä radiolähetyksiä (DAB) ja analogisia maanpäällisiä radiolähetyksiä (FM).

Nykyisen kansallisen lainsäädännön mukaan Suomessa myytävissä uusissa M-luokan autoissa tulee olla FM-radio DAB-radion lisäksi, mikäli autossa ylipäätään on radio. Nykyinen kansalliseen liikkumavaraan perustuva sääntely ei edellytä, että uusissa autoissa tulisi olla radio ja siten on mahdollisuus, että markkinoille tulee autoja, joissa ei ole lainkaan radiota. Kansallisella sääntelyllä ei käytännössä yksin voida tehokkaasti turvata radion asemaa, huolehtia mediakentän moniarvoisuudesta tai varmistaa kansalaisten tiedonsaantia vaaratilanteissa.

EU-sääntelyn mukaan näissä autoissa ei tarvitse olla FM-radiota eikä DNA-ehdotus nykymuotoisena turvaa FM-radion asemaa. FM-radio on käytössä kaikissa EU-maissa, vaikka osa käyttääkin DAB:ta FM:n rinnalla. Komissio kuitenkin painottaa digiverkkoasetuksessa verkkojen resilienssiä, varautumista ja hätäviestinnän jatkuvuutta, minkä johdosta on perusteltua huolehtia, että myös broadcast-radion rooli ja saatavuus autoissa turvataan. Tämä tarkoittaa FM:n säilymistä DAB:n rinnalla ja radion toimivuutta autoissa silloinkin, kun verkkoyhteydet ovat heikot, ruuhkautuneet tai häiriötilanteessa.

Yst terv

Riikka Tähtivuori

edunvalvontajohtaja

MEDIALIITTO

Eteläranta 10, 00130 Helsinki