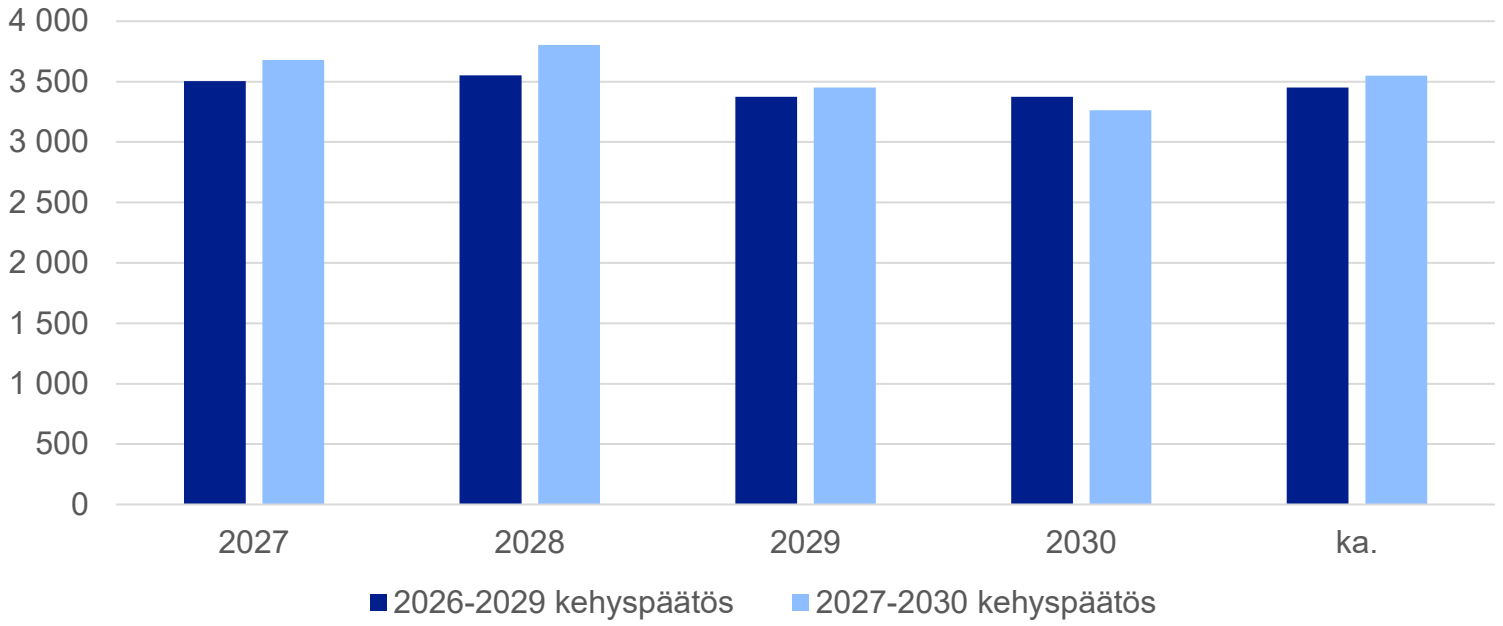
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Julkisen talouden suunnitelma 2027-2030 LVM:n hallinnonalalla

VaV liikennejaosto 7.5.2026
Yksikön johtaja Sanna Ruuskanen
Liikenneneuvos Maria Torttila
Budjettineuvos Jyrki Tanskanen

Pääluokan 31 määrärahat kehyspäätöksessä

LVM:n pääluokka 31 milj. euroa	2027	2028	2029	2030	kehyskauden ka.
2026-2029 kehyspäätös	3 505	3 552	3 374	3 374	3 451
2027-2030 kehyspäätös	3 679	3 803	3 451	3 262	3 549
Muutos	173	251	77	-112	97

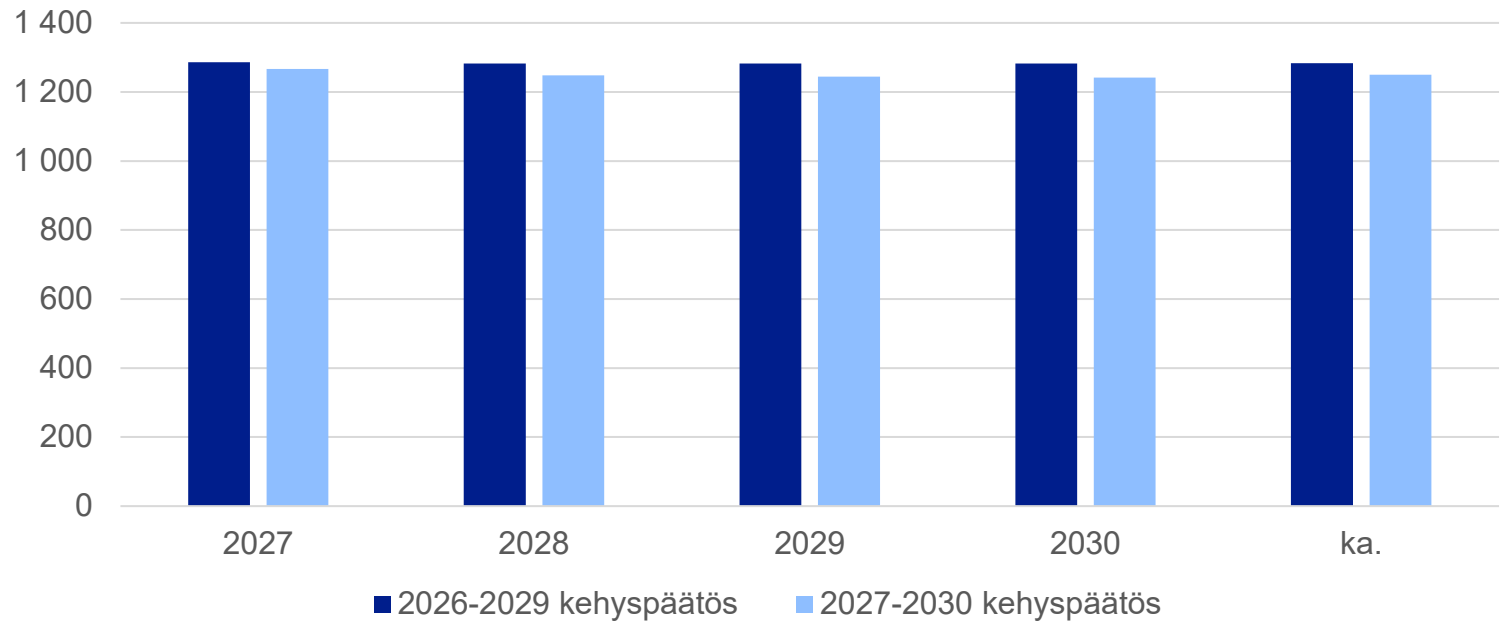


Hallinnonalan virastot

- Hallinnonaloille kohdennetaan syksyn 2025 budjettiriihessä virastoselvitykselle asetettu 25 milj. euron säästötavoite. Lisäksi hallitus kasvattaa v. 2027 alkaen valtionhallinnon toimintamenosäästöä yhteensä 60 milj. eurolla, joka sisältää hallinnonaloittain painotetun, vuosittain kasvavan tuottavuusvähennyksen.
- LVM:n hallinnonalan osuus uusista säästöistä on kehyskaudella 5,3 – 9,5 milj. euroa/ vuosi.
- Aiemmin päätetyt säästöt mukaan lukien hallinnonalalle kohdistuvat toimintamenosäästöt kasvavat vuonna 2030 42,1 milj. euroon
- Samanaikaisesti tuottavuusohjelman toimien kanssa hallinnonalan virastojen budjettirahoitteiset tehtävät ovat lisääntyneet eikä esimerkiksi EU-sääntelyyn perustuviin uusiin tehtäviin ole osoitettu lisärahoitusta. Mahdollisuudet virastojen toiminnan lisätehostamiseen ovat koko ajan vähäisemmät ja riskinä on, etteivät virastot kykene tarvittavaan tehostamiseen ilman, että se vaikuttaisi virastojen tuottamien palveluiden laatuun ja laajuuteen.

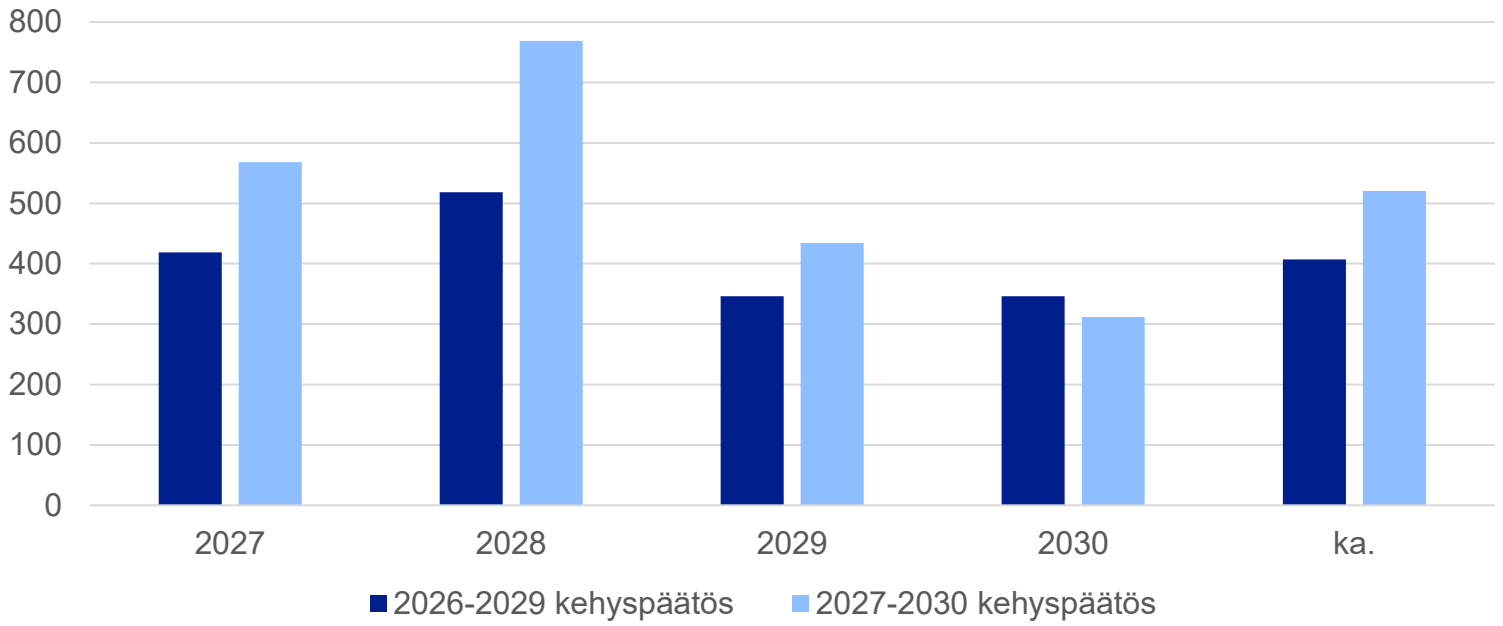
Perusväylänpidon määrärahat kehyspäätöksessä

Perusväylänpito milj. euroa	2027	2028	2029	2030	kehyskauden ka.
2026-2029 kehyspäätös	1 286	1 282	1 282	1 282	1 283
2027-2030 kehyspäätös	1 267	1 248	1 244	1 241	1 250
Muutos	-19	-34	-38	-41	-33



Väyläverkon kehittämisen määrärahat kehyspäätöksessä

Väyläverkon kehittäminen, milj. euroa	2027	2028	2029	2030	kehyskauden ka.
2026-2029 kehyspäätös	418	518	346	346	407
2027-2030 kehyspäätös	568	769	434	311	521
Muutos	150	250	88	-35	113



Perusväylänpito

- Säästöt: 30 M€ v. 2027, 31,1 M€ v. 2028, 35,3 M€ v. 2029, 38,5 M€ v. 2030
- Lisäksi määräraha vähenee 118 M€ korjausvelan purkamiseen aiemmin osoitetun hallituksen investointiohjelman rahoituksen päättymisestä johtuen
- Vuodelle 2027 kuitenkin 13,1 M€ lisäys hallituksen investointiohjelman korotuksena Itä-Suomeen (Suonenjoki, Heinävesi, Juuka)
- Perusväylänpidon määräraha on keskimäärin noin 1,25 miljardia euroa vuosina 2027-2030, Liikenne 12 –suunnitelman mukainen tavoite on 1,742 mrd. euroa vuodesta 2030 alkaen
- Väyläverkon korjausvelan ennustetaan kasvavan nykyisestä 4,2 miljardista eurosta yli 5 miljardiin euroon vuoden 2030 loppuun mennessä

Väyläverkon kehittäminen, investointiohjelman korotus

- Hallituksen investointiohjelman korotus:
  - 39,9 M€ v. 2027, 124,7 M€ v. 2028, 39,2 M€ vuonna 2029, 29 M€ v. 2030
- Investointiohjelman korotuksesta osoitetaan määrärahat mm. seuraaville hankkeille:
  - Karjalan rata 59 M€ valtuuden korotus
  - Vt. 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla Liperissä 49 M€
  - Vt 2 parantaminen Porin kohdalla 60 M€
  - Vuohimäen eritasoliittymän rakentaminen Kirkkonummella 20 M€
  - Vt. 8 leventäminen välillä Bäckliden–Brännbacken 19 M€
  - Loviisan syväväylän rakentaminen 18 M€
  - Vaasan satamaväylän syventäminen 15 M€
  - Vt. 13 parantaminen välillä Savitaipale-Lemi 14,5 M€
  - Vt. 8 Ytterjepon eritasoristeys 10 M€

Väyläverkon kehittäminen, sotilaallinen liikkuvuus

- Kehysriihessä päätettiin varata (priorisoida) määrärahat seuraaville sotilaallista liikkuvuutta parantaville kohteille:
  - Ensimmäisessä vaiheessa hankkeita käynnistetään 112 miljoonalla eurolla (vaikutus kehyskaudelle) eri puolilla Suomea. Mm. seuraavat hankkeet:
    - Eurooppalaisen raideleveyden suunnittelun laajentaminen
    - Vt. 5 Leppävirta-Kuopio-välin lisärahoitus (varalaskupaikka)
    - Vt. 21 Palojoensuu-Jatuni lisärahoitus
    - Vt. 6 Keltin silta, Kouvola
    - Vt. 9 Kivisillansalmen silta, Kuopio
  - Lisää rahoitusta sotilaallisen liikkuvuuden hankkeille valmistellaan syksyn budjettiriiheen mennessä
- Sotilaallisen liikkuvuuden hankkeiden rahoittaminen kehyksestä vaikuttaa merkittävästi muuhun kehittämiseen (mm. Digirata-hankkeen edistäminen viivästyy suunnitellusta)

Muuta 2026-2029 kehyspäätöksestä

- Julkisen liikenteen ostojen momentille 800 000 euroa kaikille kehysvuosille Helsinki-Hanko reitin henkilöjunaliikenteelle
- Julkisen liikenteen ostojen momentille 1 900 000 euroa Oulu-Haaparanta reitin henkilöjunaliikenteelle
- Kehysriihessä päätettiin perustaa selvitysryhmä valmistelemaan mallia maakuntien lentoyhteyksistä
  - Varmistetaan, että sovittujen selvitysten lopputuloksena saadaan malli, jolla pitkällä aikavälillä järjestetään maakuntien lentoyhteydet
  - Selvitysryhmä perustettiin 30.4. ja siinä on jäsenet liikenne- ja viestintäministeriöstä, valtiovarainministeriöstä, työ- ja elinkeinoministeriöstä sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomista.

Poikkeamat Liikenne 12 -suunnitelmaan

- Julkisen talouden suunnitelma **ei sisällä** päivitetyn **Liikenne 12-suunnitelman rahoitusohjelman mukaisia korotuksia vuodelle 2030**
  - Väyläverkon kehittämisen lisäys 120 milj. euroa
  - Perusväylänpidon lisäys 460 milj. euroa
  - Palveluihin lisäys 12 milj. euroa
    - *Yhteysalusliikenteen ostot*
    - *Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot ja kehittäminen*
  - Avustuksiin lisäys 6 milj. euroa
    - *Avustukset yksityisteiden hoitoon ja kunnossapitoon*
    - *Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen*

- Julkisen talouden suunnitelma ei sisällä myöskään Liikenne 12-suunnitelman mukaista arviota sotilaallisen liikkuvuuden määrärahatarpeita; **n. 1,3 miljardia kehyskaudelle**

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!

lvm.fi