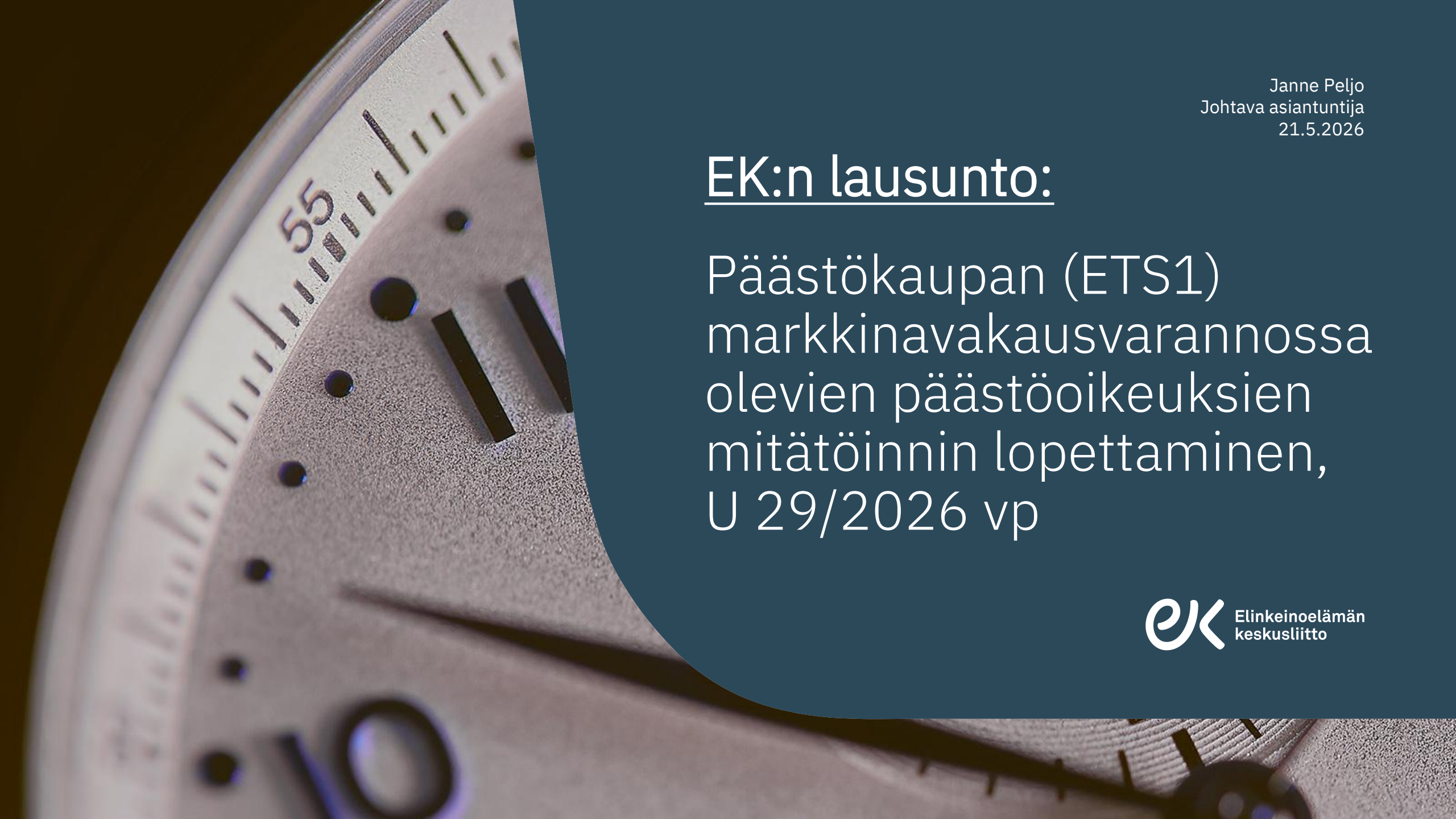


Janne Peljo
Johtava asiantuntija
21.5.2026

EK:n lausunto:

Päästökaupan (ETS1) markkinavakausvarannossa olevien päästöoikeuksien mitätöinnin lopettaminen, U 29/2026 vp

Elinkeinoelämän keskusliitto

Päästökauppa on EU:n ilmastopolitiikan kulmakivi, ja sen heikentäminen olisi turmiollista

Joint Industry Declaration – A 2040 Climate Target for a competitive EU

10.07.2025

For the EU to successfully achieve the commission's proposed 90% reduction in net greenhouse gas emissions by 2040, it is essential to outline the enabling conditions in order to meet these targets realistically. Therefore, Finnish Industries EK and our counterparts in Germany, Denmark, Ireland, France, Norway and Sweden, have published a joint declaration.

We urge European leaders to

1. Enable high-quality international carbon credits and incentives for carbon removals
2. Maintain global leadership to advance ambition, investments and level the playing field
3. Ensure effective carbon leakage protection and prepare a regulatory architecture that is fit for post-2030
4. Implement and review fit-for-55 instruments
5. Support technological neutrality

Confederation of Finnish Industries · NHO · Svenskt Näringsliv · Dansk Industri

23. February 2026

Dear President of the European Commission von der Leyen, dear Commissioner Hoekstra

First, we want to congratulate you on the 2040 climate agreement. In these challenging geopolitical times, it is crucial to maintain a clear and strategic focus on the European Union's long-term objectives. A predictable business environment is key for European competitiveness and for realizing the significant investment needed to strengthen the EU's resilience and deliver on agreed decarbonization ambitions.

It is appropriate to acknowledge the significant competitive challenges that the EU is facing, as highlighted by several reports and recognized by the European Commission. Initiatives such as the Clean Industrial Deal are timely steps in the right direction. At the same time, it is essential to maintain an open and constructive dialogue concerning the specific obstacles before us.

We would like to take this opportunity to reiterate our strong support for the EU Emissions Trading System (EU ETS). For over two decades, the ETS has played a pivotal role as a market-based and technology-neutral instrument, driving investment, addressing carbon leakage, and supporting innovation and modernization across the energy sector through dedicated funding mechanisms.

Strengthening the EU's energy security, competitiveness, and resilience will depend on decisive investments in clean energy production, critical infrastructure and further electrification and decarbonization of industry. Efficient use of the EU's own resources is central to achieving almost all the Union's major strategic aims, and these efforts require reliable access to both public and private financing.

ETS is vital in this regard, and any weakening of the system would significantly undermine not only future initiatives but also the viability of existing and planned investments. Without a robust carbon price signal at the EU level, there will be increased pressure on national budgets or the broader EU financial framework.

Nordic Business Call for a Clean and Competitive Europe

Nordic Businesses and Investors Call on EU Heads of States to secure the industrial and climate transition that drives growth and competitiveness

1. Secure a predictable and consistent EU Emissions Trading System that serves as a cornerstone for industrial transformation, innovation, fair competition and without punishing early movers that have invested in decarbonisation early.
2. Channel ETS auctioning revenues back to industries and transport operators to finance needed innovations and efforts to drive transition.
3. Develop post-2030 climate policy that secures long-term investment visibility and combines security, competitiveness, and decarbonisation

EK suhtautuu positiivisesti komission esitykseen luopua MSR:n yksiköiden mitätöinnistä

- EK painottaa päästökaupan merkitystä ilmastopolitiikan ensisijaisena välineenä ja puhtaiden investointien vauhdittajana. Kaudelle 2031–2040 päästökauppaa on uudistettava, sillä nykysääntelyllä päästökatto laskee nollaan kauden lopulla. **EK pitää tärkeänä, että päästökauppa tuottaa jatkossakin päästövähennyksiä markkinaehtoisesti ja kilpailukyky säilyttäen.**
- **EK suhtautuu myönteisesti komission esitykseen luopua markkinavakausvarannossa olevien päästöoikeuksien mitätöinnistä ja tukee Suomen kantaa.**
- EU:n päästökauppa on luonteeltaan kumulatiivinen järjestelmä, jossa päästökaupan tavoite ja päästökatto (päästöoikeuksien määrä kunakin vuonna) on poliittisesti sovittu etukäteen, viimeksi vuosille 2020, 2030 ja nyt valmistelussa on tavoite vuodelle 2040.

EK suhtautuu positiivisesti komission esitykseen luopua MSR:n yksiköiden mitätöinnistä

- **Markkinavakausvarantoa tulee muokata sopimaan paremmin väheneviin päästöoikeusmääriin, sillä se on rakennettu ylijäämän hallitsemiseen.** Varannon tulee edelleenkin tasoittaa poikkeuksellisia markkinatilanteita päästöoikeuksien määrään perustuen, ei hintaan. Markkinavakausvarannon sääntöjen tulee tukea päästökaupan markkinaehtoista ja kustannustehokasta toimintaa sekä estää tarpeettomia hintavaihteluita, jotka heikentävät energiamurroksen investointien edellytyksiä.
- Markkinavakausvarannossa tapahtuva päästöoikeuksien mitätöinti on tosiasiallisesti kiristänyt sovittua tavoitetta jälkikäteen. Nyt ehdotettu muutos palauttaa järjestelmän peruslogiikan siihen, että kerran sovittu tavoitetaso säilyy ennallaan ja päästökaupan ohjaus perustuu markkinaehtoiseen ja ennakoitavaan niukkuuteen.
- EK pitää tärkeänä, että EU:n päästökauppajärjestelmää kehitetään niin että se vahvistaa pitkän aikavälin ennakoitavuutta, investointivarmuutta ja energiajärjestelmän häiriönsietokykyä 2030-luvulla, kun päästöoikeuksien kokonaismäärä vähenee ja niukkuus kasvaa. Mahdollisia jatkomuutoksia sen sääntelyyn olisi tärkeää arvioida huolellisten ja läpinäkyvien komission vaikutusarvioiden pohjalta.

EK:n pääviestejä päästökaupan uudistusesitykseen (tulossa 15.7.2026)

- Nykysäännöillä päästöoikeudet loppuvat jo vuonna 2039, vaikka vaikeasti vähennettäviä päästöjä on vielä jäljellä. EK näkee, että
  - päästökaton tulisi laskea nykyistä loivemmin kohti sovittua tavoitetta.
  - hiilidioksidin talteenoton, käytön ja varastoinnin kaltaiset uudet teknologiat ja innovaatiot on kyettävä hyödyntämään täysimääräisesti.
  - kansainvälisiä ilmastoyksiköitä tulisi voida hyödyntää päästökaupassa rajallisessa määrin, mikäli huolellinen vaikutusarviointi sitä puoltaa.
- Eurooppa tarvitsee tehokkaat keinot estää hiilivuodon riskiä eli teollisuuden ja päästöjen siirtymistä Euroopan ulkopuolelle. EK näkee, että
  - päästöoikeuksien ilmaisjaon riittävyys olisi varmistettava sellaisille energiaintensiivisille yrityksille, jotka kilpailevat globaalissa markkinassa.
  - kansallisesti olisi tärkeää jatkaa energiavaltaisen teollisuuden sähköistämistukea (rahoitus saatavissa huutokauppatuloista).

Vihreiden investointien dataikkuna:

www.ek.fi/dataikkuna

