25.5.2026

**Asia: HE 66/2026 vp**

Arvoisa sosiaali- ja terveysvaliokunta,

Ohessa toimitetaan taustatietoa kiireettömien ambulanssikuljetusten nykyisestä tehtävämäärästä sekä yksityisen sairaankuljetussektorin operatiivisesta valmiudesta eri hyvinvointialueilla.

HUS-alueella kiireettömien ambulanssikuljetusten tehtävämäärä oli vuonna 2023 noin 40 000 tehtävää vuodessa HUS Akuutin ensihoidon johdon toimittamien tietojen perusteella. Tehtävämäärän arvioidaan kasvaneen tämän jälkeen noin 10–15 %, jolloin nykyinen taso on arviolta noin 50 000 tehtävää vuodessa.

Lisäksi tehtiin alustava kartoitus muiden hyvinvointialueiden kiireettömien ambulanssikuljetusten vuosittaisista tehtävämääristä:

- Varsinais-Suomi: noin 3 000 tehtävää/vuosi
- Satakunta: noin 2 000 tehtävää/vuosi
- Päijät-Häme: noin 1 400 tehtävää/vuosi

Muiden alueiden osalta tarkkoja tietoja ei ollut saatavilla kartoitushetkellä.

Liitteenä toimitetaan myös HUS Akuutin sairaankuljetuspalveluiden aluepäällikkö Henrik Nummelan laatima poikkeustilanteiden toimintamalli HUS-alueelta. Materiaali kuvaa osaltaan yksityisen sairaankuljetuskapasiteetin merkitystä alueellisessa valmiudessa ja häiriötilanteisiin varautumisessa.

Alustavan kartoituksen perusteella yksityisen sektorin käytettävissä oleva yksikkömäärä on esimerkiksi:

- HUS-alueella noin 53 yksikköä
  (sisältäen myös vara-autot, jotka ovat nopeasti nostettavissa operatiiviseen käyttöön)
- Varsinais-Suomessa noin 7 yksikköä
- Satakunnassa noin 4 yksikköä

On tärkeää huomioida, että yksityisten palveluntuottajien vara-autot ovat tyypillisesti täysin varusteltuja ambulansseja, joita käytetään myös operatiivisessa toiminnassa. Tämän vuoksi niiden käyttöönotto poikkeus- ja ruuhkatilanteissa on mahdollista erittäin lyhyellä viiveellä.

Kiireettömät ambulanssikuljetukset muodostavat merkittävän osan terveydenhuollon kuljetusjärjestelmää. Kyse ei ole yksittäisistä kuljetuksista, vaan laajasta ja jatkuvasta palvelukokonaisuudesta, jolla turvataan potilaiden turvalliset siirrot, hoidon jatkuvuus sekä terveydenhuollon toimivuus erityisesti tilanteissa, joissa potilaan terveydentila tai valvonnan tarve edellyttää terveydenhuollon ammattihenkilöstön osaamista kuljetuksen aikana. Vastaan tarvittaessa jatkokysymyksiin

Liitteenä lisäksi:

- Suomen Sairaankuljetusliitto ry lausunto
- Varsinais-Suomen yrittäjän lausunto

Ari Vatanen
SSK ry hallituksen jäsen
Uudenmaan Sairasautokeskus Oy
Toimitusjohtaja / sairaankuljettaja
P. 044 775 0510