LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Vuoden 2026 II lisätalousarvioesitys (HE XXX/2026 vp) LVM:n hallinnonalalla

VaV liikennejaosto 4.6.2026

Budjettineuvos Jyrki Tanskanen

Väyläverkon kehittäminen

- Momentille esitetään 24,9 milj. euron lisäystä
- **Uudet väylähankkeet:**
  1) Sotilaallista liikkuvuutta parantavana hankkeena Vt 6 Keltin silta Kouvola, jolle kansallisena omarahoitusosuutena 20,7 milj. euron valtuus ja 9,95 milj. euron määräraha **sitomattomasta hankevarauksesta**. Hankkeen kustannusarvio on 37 milj. euroa josta EAKR-tuen osuus olisi 16,249 milj. euroa. Hankkeelle haetaan EAKR-tukea Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027-ohjelman toimintalinjasta 9 Turvallisuutta rakentava Suomi.
  2) Sotilaallista liikkuvuutta parantavana hankkeena Vt 9 Vartiala-Riistavesi Kivisillansalmen silta Kuopio, jolle kansallisena omarahoitusosuutena 12,6 milj. euron valtuus ja 0,3 milj. euron määräraha **sitomattomasta hankevarauksesta**. Hankkeen kustannusarvio on 42 milj. euroa, josta EAKR-tuen osuus olisi 29,4 milj. euroa. Hankkeelle haetaan EAKR-tukea Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027-ohjelman toimintalinjasta 9 Turvallisuutta rakentava Suomi.
  3) Vaasan meriväylän syventäminen, 15 milj. euron valtuus ja 1 milj. euron määräraha **hallituksen investointiohjelmasta**
  4) Vaasan satamaradan sähköistys, 8 milj. euron valtuus ja 0,8 milj. euron määräraha **hallituksen investointiohjelmasta**
  - Lisäksi **sitomattomasta hankevarauksesta** 2 milj. euroa sotilaallisen liikkuvuuden kehittämisen suunnitteluun ja 240 000 euroa sotilaallista liikkuvuutta parantavien erikoiskuljetusreittien 1. vaiheen suunnitteluun

Aiemmin aloitettujen hankkeiden valtuuksien tarkistus (sotilaallisen liikkuvuuden hankkeet, käynnistetty investointiohjelmasta)

1) Eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien suunnittelu Tornio—Haaparanta—Kemi (milmob-hanke)

- valtuutta korotettaisiin 41 milj. eurolla 20 milj. eurosta 61 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu suunnitelmalaajuuden muuttumisesta
- lisämäärärahatarpeet ajoittuvat vuosille 2026-2029 ja ne rahoitetaan sitomattomasta hankevarauksesta, **pääosin Digiradan tulevien vuosien rahoitusvarauksesta**

2) Vt. 21 Palojoensuu-Maunu (milmob-hanke)

- valtuutta korotettaisiin 26,5 milj. eurolla 30 milj. eurosta 56,5 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu saatujen tarjousten oletettua huomattavasti kalliimmasta hinnasta
- lisämäärärahatarpeet ajoittuvat vuosille 2026—2028 ja ne rahoitetaan sitomattomasta hankevarauksesta, **pääosin Digiradan tulevien vuosien rahoitusvarauksesta**

3) Vt 5 Leppävirta—Kuopio (milmob-hanke)

- valtuutta korotettaisiin 32 milj. eurolla 180 milj. eurosta 212 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu varalaskupaikan rakentamisesta
- lisämäärärahatarpeet ajoittuvat vuosille 2026–2028 ja ne rahoitetaan **Digiradan tulevien vuosien rahoitusvarauksesta**

Aiemmin aloitettujen hankkeiden valtuuksien tarkistus (MAL-hankkeet)

4) Oulun henkilöratapiha (MAL-hanke)

- valtuutta korotettaisiin 9,6 milj. eurolla 24,5 milj. eurosta 34,1 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu tarkentuneesta kustannusarviosta rakentamissuunnittelun aikana
- lisämäärärahatarpeet ajoittuvat vuosille 2028–2030 ja rahoitetaan **hallituksen investointiohjelmasta**, Oulun kaupunki vastaa kustannusnoususta omalla osuudellaan.

5) Turun satamaradan siirto (MAL-hanke)

- valtuutta korotettaisiin 8 milj. eurolla 11 milj. eurosta 19 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu ratasuunnitelman valmistumisen myötä tarkentuneesta kustannusarviosta
- lisämäärärahatarpeet ajoittuvat vuosille 2027–2028 ja rahoitetaan **hallituksen investointiohjelmasta**, Turun kaupunki vastaa kustannusnoususta omalla osuudellaan

Aiemmin aloitettujen hankkeiden valtuuksien tarkistus (muut)

6) Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)

- valtuutta korotettaisiin 4,5 milj. eurolla 8,17 milj. eurosta 12,67 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu alkuperäisten suunnitelmien tarkentumisesta
- määrärahatarpeet ajoittuvat vuosille 2026 ja 2027 ja **katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista.**

7) Vt. 3 ja Vt. 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka

- valtuutta korotettaisiin 3 milj. eurolla 11 milj. eurosta 14 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu tiesuunnitelman tarkentumisesta
- lisämäärärahatarve ajoittuu vuodelle 2027 ja **katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista**

Aiemmin aloitettujen hankkeiden valtuuksien tarkistus (muut)

8) *Vt 8 Edsevö—Lepplax*

- valtuutta korotettaisiin 2,2 milj. eurolla 24 milj. eurosta 26,2 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu muuttuneesta suunnitteluratkaisusta, tasoliittymän parantamisen sijaan Lepplaxiin rakennetaan eritasoliittymä
- lisämäärärahatarve ajoittuu vuodelle 2027 ja rahoitetaan **hallituksen investointiohjelmasta**.

9) Uuden jäänmurtajan hankinta

- valtuutta korotettaisiin 70 milj. eurolla 170 milj. eurosta 240 milj. euroon
- valtuuden korotustarve aiheutuu hankkeen kustannusarvion tarkentumisesta
- lisämäärärahatarpeet ajoittuvat vuosille 2026–2029 ja **katetaan väyläverkon kehittämismomentin väliaikaisilla sisäisillä määrärahajärjestelyillä,** jäänmurtaja on tarkoitus myydä valmistumisensa jälkeen vuonna 2029 jäänmurtopalvelun tuottajalle, joka maksaa aluksesta käyvän hinnan
- uuden jäänmurtajan rakentamiseen on myönnetty 42,22 milj. euroa CEF-tukea kesällä 2025

Perusväylänpito

- Momentille esitetään yhteensä 13,37 milj. euron lisäystä
  - Sotilaallisen liikkuvuuden parantamiseen 30 % kansallisena omarahoitusosuutena **sitomattomasta hankevarauksesta** 6,25 milj. euroa Vt 21:n Tengeliönjoen siltojen uusimiseen, Kt 92:n Karigasniemen sillan uusimiseen ja varasiltakaluston hankintaan
    - em. kohteille haetaan EAKR-tukea Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027-ohjelman toimintalinjasta 9 Turvallisuutta rakentava Suomi
    - määrärahan käyttäminen em. kohteisiin edellyttää myönteistä EAKR-tukipäätöstä
    - lisäksi sotilaallisen liikkuvuuden parantamiseen 0,72 milj. euroa sitomattomasta hankevarauksesta erikoiskuljetusreittien suunnitteluun mahdollistamaan tuleviin EAKR-hakuihin osallistuminen
  - 5,2 milj. euroa Vt 6:n parantamiseen Tolosenmäen kohdalla Kiteellä, rahoitetaan **hallituksen investointiohjelmasta**
  - 1,2 milj. euroa Inkoon seudun investointien edellytysten vahvistamiseen parantamalla Tähteläntien liittymää, rahoitetaan **hallituksen investointiohjelmasta**

Muut lisätalousarvioesitykset

- Junaliikenteen ostoihin 296,2 milj. euron yhdistetty valtuus korvaamaan kolme erillistä valtuutta:
  - henkilöjunaliikenteen ostot sisältäen myös Rauman, Tornion ja Hangon lisäliikenteen
  - yöjunarungon vaunukaluston hankinta
  - kalustovuokrat
  - uudella yhdistetyllä valtuudella ei ole vaikutusta momentin vuosien 2026-2030 määrärahoihin, mutta se antaa joustavuutta määrärahan käyttämiseen
- Viestinnän avustuksiin 1,05 milj. euron kertaluonteinen valtiontuki STT:lle perusuutispalvelun tuottamisen turvaamiseksi ja toiminnan kehittämiseksi
- Lisäksi virastojen toimintamenoihin muutama momenttien välinen tekninen siirto, kävelyn ja pyöräilyn määrärahan uudelleenbudjetointi sekä saadun CEF-tuen siirtäminen Länsirata Oy:lle

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos

lvm.fi