Hallituksen esitys vuoden 2026 toiseksi lisätalousarvioksi

Valtiovarainvaliokunnan
liikennejaosto 4.6.2026

Noukka Mirja

3.6.2026



Väylävirasto
Trafikledsverket

Perusväylänpito (31.10.20)

Väylävirasto
Trafikledsverket

Momentille esitetään 13,370 milj. euron lisäystä.

Hallituksen investointiohjelman hankkeet:

- Vt 6:n parantaminen Tolosenmäen kohdalla Kiteellä (5,2 milj. eur)
- Inkoon seudun investointien edellytysten vahvistaminen parantamalla Kt 51:n Tähteläntien liittymää (1,2 milj. eur)
- Hankkeet on linjattu kevään 2026 kehysriihessä ja ne parantavat liikkumisolosuhteita ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä paikallisesti ja alueellisesti

Sotilaallisen liikkuvuuden hankkeet

- Vt 21:n Tengeliönjoen siltojen uusiminen , Ylitornio (3,3 milj. eur, omarahoitusosuus 30 % kokonaiskustannuksista, määrärahan käyttäminen edellyttää myönteistä EAKR-tukipäätöstä)
- Kt 92:n Karigasniemen sillan uusiminen, Inari (1,050 milj. eur, omarahoitusosuus 30 % kokonaiskustannuksista, määrärahan käyttäminen edellyttää myönteistä EAKR-tukipäätöstä)
- Varasiltakaluston hankinta (1,9 milj. eur, omarahoitusosuus 30 % kokonaiskustannuksista, määrärahan käyttäminen edellyttää myönteistä EAKR-tukipäätöstä)
- Erikoiskuljetusreittien kehittämisen 1. vaiheen suunnittelu (720 000 eur, varaudutaan tulevia EAKR-hakuja varten)

- Vt 21:n Tengeliönjoen siltojen uusiminen, Kt 92:n Karigasniemen sillan uusiminen ja varasiltakaluston hankinta rahoitetaan momentin 31.10.77 nimeämättömästä hankevarauksesta. Hankkeille haetaan EAKR-tukea Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027-ohjelman toimintalinjasta 9 Turvallisuutta rakentava Suomi. Hankkeita on valmisteltu yhdessä puolustushallinnon kanssa ja ne ovat kaksikäyttöisiä eli tärkeitä myös elinkeinoelämän kuljetusten ja siviililiikkumisen kannalta.

Aineiston laatimishetkellä hallituksen esitystä vuoden 2026 toiseksi lisätalousarvioksi ei ole annettu eikä valtiovarainministeriön ehdotusta ole julkaistu. Väyläviraston lausunto perustuu viraston liikenne- ja viestintäministeriöstä saamiin tietoihin VM:n kannan sisällöstä.

Väyläverkon kehittäminen (31.10.77)

Väylävirasto
Trafikledsverket

Momentille esitetään 24,89 milj. euron lisäystä.
Momentin perusteluja ehdotetaan täydennettäväksi siten, että määrärahaa saa käyttää

- EU:n rahastojen tuella toteutettavien hankkeiden omarahoitusosuutta koskevien menojen maksamiseen
- Eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien suunnittelu Tornio—Haaparanta—Kemi -hankkeessa Ruotsin ja Suomen välisen sillan osalta myös Ruotsin puolen suunnitteluun yhteistyössä Trafikverketin kanssa.

Uudet hankkeet:

- Vt 6 Keltin silta, Kouvola. Hankkeesta saa aiheutua valtiolle menoja hankkeen omarahoitusosuutena enintään 20,751 milj. eur, vuoden 2026 määräraha 9,95 milj. eur. Valtuuden ja määrärahan käytön edellytyksenä on myönteinen EAKR-tukipäätös.
    - Liikennöinnin turvaaminen Kymijoen sillan kohdalla. Kokonaiskustannusarvio 37 milj. eur.
- Vt 9 Vartiala—Riistavesi, Kivisillansalmen silta, Kuopio. Hankkeesta saa aiheutua valtiolle menoja hankkeen omarahoitusosuutena enintään 12,6 milj. eur, vuoden 2026 määräraha 0,3 milj. eur. Valtuuden ja määrärahan käytön edellytyksenä on myönteinen EAKR-tukipäätös.
    - Uusi tieyhteys vesistösiltoineen, nykytilassa Kivisillansalmen holvisilta rajoittaa raskaimpien erikoiskuljetusten liikennöintiä. Kokonaiskustannusarvio 42 milj. eur.
- Vaasan meriväylän syventäminen, valtuus 15 milj. eur, vuoden 2026 määräraha 1,0 milj. eur.
    - Hanke parantaa kuljetusten palvelutasoa ja alentaa kuljetuskustannuksia sekä turvaa Vaasan sataman saavutettavuuden merikuljetuksissa. Määrärahatarpeet kohdistuvat vuosille 2026—2028 ja rahoitetaan hallituksen investointiohjelmasta.
- Sotilaallisen liikkuvuuden kehittämisen suunnittelu 2 milj. eur ja erikoiskuljetusreittien 1. vaiheen suunnittelu 240 000 eur (nimeämätön hankevaraus) sekä Vaasan satamaradan sähköistyksen suunnittelu 800.000 eur (hallituksen investointiohjelma)
- Valtateiden 6 ja 9 hankkeille haetaan EAKR-tukea Uudistuva ja osaava Suomi 2021—2027-ohjelman toimintalinjasta 9 Turvallisuutta rakentava Suomi. Hankkeita on valmisteltu yhdessä puolustushallinnon kanssa, ja ne ovat kaksikäyttöisiä eli tärkeitä myös elinkeinoelämän kuljetusten ja siviililiikkumisen kannalta.

Sotilaallisen liikkuvuuden hankkeiden omarahoitusosuus rahoitetaan kehyksen sisältä. Kehyskaudella 2027-2030 yht. 112 milj. eur Digirata-hankkeen rahoitusvarauksesta, mikä viivästyttää Digirata-hanketta.

Aineiston laatimishetkellä hallituksen esitystä vuoden 2026 toiseksi lisätalousarvioksi ei ole annettu eikä valtiovarainministeriön ehdotusta ole julkaistu. Väyläviraston lausunto perustuu viraston liikenne- ja viestintäministeriöstä saamiin tietoihin VM:n kannan sisällöstä.

Väyläverkon kehittäminen (31.10.77)

Väylävirasto
Trafikledsverket

Aiemmin päätettyjen hankkeiden valtuuksien tarkistus:

- Eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien suunnittelu Tornio—Haaparanta—Kemi (sotilaallinen liikkuvuus)
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 41 milj. eurolla 20 milj. eurosta 61 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu suunnitelmatarkkuuden parantamisesta ja suunnitelmalaajuuden muuttumisesta. Lisämäärärahatarpeet 2026—2029
  - CEF-tuen hakuun valmistautuminen
- Vt 21 Palojoensuu—Maunu (sotilaallinen liikkuvuus)
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 26,5 milj. eurolla 30 milj. eurosta 56,5 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu päivittyneestä kustannusarviosta johtuen hankkeen saamien tarjousten oletettua huomattavasti kalliimmasta hinnasta. Lisämäärärahatarpeet 2026—2028.
- Vt 5 Leppävirta—Kuopio (sotilaallinen liikkuvuus)
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 32 milj. eurolla 180 milj. eurosta 212 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu hankkeen laajuuden muuttumisesta (varalaskupaikka). Lisämäärärahatarpeet 2026—2028.
- Turun satamaradan siirto (MAL)
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 8 milj. eurolla 11 milj. eurosta 19 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu ratasuunnitelman valmistumisen myötä tarkentuneesta kustannusarviosta. Lisämäärärahatarpeet 2027—2028 rahoitetaan hallituksen investointiohjelmasta. Yhteisrahoitteinen Turun kaupungin kanssa.
- Oulun henkilöratapiha (MAL)
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 9,6 milj. eurolla 24,5 milj. eurosta 34,1 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu hankkeen tarkentuneesta kustannusarviosta rakentamissuunnittelun aikana. Lisämäärärahatarpeet 2028—2030 rahoitetaan hallituksen investointiohjelmasta. Yhteisrahoitteisena Oulun kaupungin kanssa.

Aineiston laatimishetkellä hallituksen esitystä vuoden 2026 toiseksi lisätalousarvioksi ei ole annettu eikä valtiovarainministeriön ehdotusta ole julkaistu. Väyläviraston lausunto perustuu viraston liikenne- ja viestintäministeriöstä saamiin tietoihin VM:n kannan sisällöstä.

Väyläverkon kehittäminen (31.10.77)

Väylävirasto
Trafikledsverket

Aiemmin päätettyjen hankkeiden valtuuksien tarkistus:

- Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 3 milj. eurolla 11 milj. eurosta 14 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu alkuperäisen tiesuunnitelman kustannusarvion tarkentumisesta ja yleisestä hintatason noususta. Lisämäärärahatarve 2027 katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista. Yhteishanke Kurikan kaupungin kanssa.
- Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 4,5 milj. eurolla 8,17 milj. eurosta 12,67 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu hankkeen alkuperäisten suunnitelmien tarkentumisesta, tien kunnon heikentymisestä sekä rakentamisen vaatimusten tarkentumisista. Lisämäärärahan tarve 2026 ja 2027 katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista.
- Vt 8 Edsevö—Lepplax
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 2,2 milj. eurolla 24 milj. eurosta 26,2 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen johtuu muuttuneesta suunnitteluratkaisusta; tasoliittymän parantamisen sijaan Lepplaxiin rakennetaan eritasoliittymä, mikä parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä edistää maankäytön kehittämistä. Lisämäärärahatarve 2027 rahoitetaan hallituksen investointiohjelmasta.
- Uuden jäänmurtajan hankinta
  - Hankkeen valtuutta esitetään tarkistettavaksi 70 milj. eurolla 170 milj. eurosta 240 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen johtuu hankkeen kustannusarvion tarkentumisesta. Valtuuden tarkistusta vastaavat lisämäärärahatarpeet 2026—2029 katetaan momentin väliaikaisilla sisäisillä määrärahajärjestelyillä. Jäänmurtaja on tarkoitus myydä valmistumisensa jälkeen vuonna 2029 jäänmurtopalvelun tuottajalle, joka maksaa aluksesta käyvän hinnan. Uuden jäänmurtajan rakentamiseen on myönnetty 42,22 milj. euroa CEF-tukea kesällä 2025.

Aineiston laatimishetkellä hallituksen esitystä vuoden 2026 toiseksi lisätalousarvioksi ei ole annettu eikä valtiovarainministeriön ehdotusta ole julkaistu. Väyläviraston lausunto perustuu viraston liikenne- ja viestintäministeriöstä saamiin tietoihin VM:n kannan sisällöstä.

Väylävirasto
Trafikledsverket