Liite: KAISU3 tunnistetut rahoitustarpeet

Taulukko alla kuvaa keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman valmistelun aikana tunnistettuja politiikkatoimien rahoitustarpeita lähivuosille. Rahoitustarpeita koskevat asiat käsitellään normaaliin tapaan valtion talousarviota ja julkisen talouden suunnitelmaa koskevissa menettelyissä valtiontalouden menokehysten puitteissa sovittaen ne yhteen muiden menotarpeiden kanssa. Tähdellä (*) merkityistä summista on jo hallituksen päätös tai esitys (tilanne lokakuussa 2025). Suunnitelmassa tunnistetuista vuosien 2026–2029 rahoitustarpeista on jo päätös 32 miljoonan euron edestä ja vielä päättämättä on 200 miljoonan euron edestä. Näiden lisäksi sosiaalisen ilmastorahaston kautta tulee vielä rahoitustarpeita, joiden summa tarkentuu, kun kansallinen suunnitelma valmistuu.

Sektori	Toimi	Lisätietoa toimesta, mahdollinen perusrahoituksen määrä sekä suunnitelman rahoituksesta tehdyt päätökset	KAISU-toimen toteuttamisen rahoitustarve yhteensä. Tähdellä (*) merkitystä summasta on jo hallituksen päätös tai esitys lokakuussa 2025.
Liikenne	Puhtaiden (sähkö-, vety- ja metaanikäyttöisten) kuorma-autojen hankintatuet	Tuetaan kuljetusyritysten sähkö-, vety- ja metaanikäyttöisten ajoneuvojen hankintoja.	7,5 milj. euroa/v, yhteensä 30 M€ v. 2026–2029
Liikenne	SCF: Puhtaiden kuorma-autojen hankintatuet mikroyrityksille	Tuetaan mikroyritysten sähkökäyttöisten raskaiden ajoneuvojen hankintoja tavanomaista hankintatukea korkeammilla tukisummilla/ajoneuvo (SCF-toimi)	Rahoituslähde: SCF
Liikenne	SCF: Tulosidonnainen romutuspalkkio	Tuetaan pienituloisten henkilöiden nykyisen ajoneuvon vaihtamista sähkökäyttöiseksi (uuteen tai käytettyyn). Tuki korkeampi kuin tavanomaisessa romutuspalkkiossa (SCF-toimi)	Rahoituslähde: SCF
Liikenne	Romutuspalkkiokampanja	Tuetaan yksityishenkilöiden nykyisen ajoneuvon vaihtamista energiatehokkaampaan, vähäpäästöisempään ajoneuvoon. Hallitus on esittänyt vuoden 2026 talousarvioon 20 milj. euroa, mikä kattaisi toimen rahoitustarpeen.	Yhteensä 20 milj. euroa* vuosille 2026–2027
Liikenne	Konversiotuet	Tuetaan vanhojen bensiinikäyttöisten autojen muuttamista etanoli- tai kaasukäyttöiseksi.	1 milj. euroa/vuosi, yhteensä 4 milj. euroa 2026–2029

Sektori	Toimi	Lisätietoa toimesta, mahdollinen perusrahoituksen määrä sekä suunnitelman rahoituksesta tehdyt päätökset	KAISU-toimen toteuttamisen rahoitustarve yhteensä. Tähdellä (*) merkitystä summasta on jo hallituksen päätös tai esitys lokakuussa 2025.
Liikenne	SCF: Kävelyn ja pyöräilyn valtionavustus	Kävelyä ja pyöräilyä tuetaan keskimäärin 1,8 milj. eurolla vuosittain tällä hetkellä mutta lisärahoitusta tarvitaan tavoitteisiin pääsemiseksi. Ohjataan lisärahaa kävelyn ja pyöräilyn valtionavustuksiin keskittyen pienempiin (alle 100 000 asukkaan) kuntiin (SCF-toimi)	Rahoituslähde: SCF
Liikenne	SCF: Alueellisen joukkoliikenteen ja kutsuliikenteen kehittäminen	Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoja ja kehittämistä tuetaan noin 32 miljoonalla eurolla per vuosi tällä hetkellä, mutta lisärahoitusta tarvitaan tavoitteisiin pääsemiseksi. Alueellisen joukkoliikenteen tukea kasvattamalla voidaan mahdollistaa arjen matkoja kohtuuhintaisella joukkoliikenteellä nykyisen heikon tai olemattoman joukkoliikennesaatavuuden alueella, jossa joukkoliikenteen järjestäminen kuitenkin on väestötiheyden näkökulmasta perusteltua. Toimella säilytettäisiin ja kasvatettaisiin ELY-keskusten nykyisin hankkiman liikenteen palvelutasoa kuntien välisessä liikenteessä. (SCF-toimi)	Rahoituslähde: SCF
Liikenne	Julkisen jakeluinfran tuet	Julkista jakeluinfraa on tuettu myös tähän asti mutta jatkorahoitusta tarvitaan tavoitteisiin pääsemiseksi. Tuetaan vaihtoehtoisten käyttövoimien (sähkö, biometaani, vety) julkisen jakeluinfran syntymistä raskaalle kalustolle.	10 milj. euroa/vuosi Yhteensä 40 milj. euroa 2026–2029
Liikenne	Taloyhtiöiden latausavustukset	Toteutetaan kampanjamuotoinen taloyhtiöiden latausinfra-avustus vuosina 2026–2027. Selvitetään tarve ja mahdollisuudet avustuksen jatkamiseen vuosina 2028–2030.	10 milj. euroa/vuosi 2026–2027

Sektori	Toimi	Lisätietoa toimesta, mahdollinen perusrahoituksen määrä sekä suunnitelman rahoituksesta tehdyt päätökset	KAISU-toimen toteuttamisen rahoitustarve yhteensä. Tähdellä (*) merkitystä summasta on jo hallituksen päätös tai esitys lokakuussa 2025.
Työkoneet	Vähäpäästöisten työkoneiden ja polttoainetta säästävien työtapojen edistämisohjelma	Sisältää tiekarttatyön, EU-vaikuttamisen, informaatio-ohjausta, green dealit, tuettuja pilottihankkeita, koulutuksia jne.	1 milj. euroa/vuosi 2026–2029
Työkoneet	Työkoneiden ja infran vähäpäästöisyyttä edistävien uusien teknologioiden ja ratkaisujen TKI-hanke	Tavoitteena on luoda TKI-hankkeen avulla edellytykset työkonesektorin merkittäville päästövähennyksille kustannustehokkaasti ja työkonealan kilpailukykyä ja vientiä edistäen.	10 milj. euroa/vuosi 2026–2029
Erillislämmitys	Asumisen SCF-paketti, ml. energianeuvonta	Informaatio- ja neuvontatoimintaa rahoitetaan tällä hetkellä 1,5 miljoonalla eurolla vuosittain, mutta lisärahoitusta tarvitaan tavoitteisiin pääsemiseksi. Sosiaalisen ilmastorahaston toimenpiteillä voidaan tukea rakennusten energiatehokkuuden parantamista ja vähentää rakennusten lämmityksen päästöjä. Suomen ilmastotoimien sosiaalisen suunnitelman valmistelu on käynnissä ja toimenpiteet tarkentuvat valmistelun edetessä. Rakennusten energiatehokkuutta koskeva alueellinen energianeuvonta (SCF-toimi)	Rahoituslähde: SCF
Erillislämmitys	Korotettu kotitalousvähennys öljylämmitysremontille	Korotettua kotitalousvähennystä öljylämmitysremonteille jatketaan vuosina 2028–2030	Vähentää valtion tuloja

Sektori	Toimi	Lisätietoa toimesta, mahdollinen perusrahoituksen määrä sekä suunnitelman rahoituksesta tehdyt päätökset	KAISU-toimen toteuttamisen rahoitustarve yhteensä. Tähdellä (*) merkitystä summasta on jo hallituksen päätös tai esitys lokakuussa 2025.
Maatalous (pääosin maankäyttö-sektori, osin taakanjako-sektori)	Turvepeltojen kosteikkotoimet – suurin osa päästövähennyksistä kohdistuu maankäyttösektorille	Vetetään huonotuottoisia, paksuturpeisia peltoja kosteikoksi CAP-suunnitelmassa varattu määrärahaa 2023–2027 16,05 milj. € kosteikkoinvestointeihin (sis. maatalouden vesiensuojelu- luonnonmonimuotoisuus- ja ilmastokosteikot) ja kosteikkojen hoitosopimuksiin. Pelkkään turvepeltoon kohdistuva rahoitus ei ole erotettavissa, sillä hakemuksista riippuu, miten rahoitus jakautuu eri teemoihin. Nämä ovat EU:n osarahoittamia tukijärjestelmiä ja määrärahan käyttö riippuu siitä, kuinka tuottajat niitä hakevat. Ei-tuotannollisen investointituen maksimi on 12 000 €/ha ja vuosittain maksettava korvaus kosteik-kojen hoitosopimuksesta on 500 €/ha.	2027: 6 milj. euroa 2028: 10 milj. euroa 2029 15 milj. euroa Rahoituksella edistetään aiemmin päätettyjen tavoitteiden toteutumista (WEM-skenaario).

Sektori	Toimi	Lisätietoa toimesta, mahdollinen perusrahoituksen määrä sekä suunnitelman rahoituksesta tehdyt päätökset	KAISU-toimen toteuttamisen rahoitustarve yhteensä. Tähdellä (*) merkitystä summasta on jo hallituksen päätös tai esitys lokakuussa 2025.
Maatalous	Ravinteiden kierrätyksen edistäminen (kokonaan kansallisesti rahoitetut)	Ravinteiden kierrätyksen edistämistä on tuettu ravinnekiertotuen ja ravinteiden kierrätyksen kokeiluohjelman kautta. Jatkorahoitusta tarvitaan tavoitteisiin pääsemiseksi. Ravinnekiertotukeen on käytettävissä yhteensä 9 milj. euroa vuosille 2023–2026. Ravinteiden kierrätyksen kokeiluohjelmalle on myönnetty käyttöön 3,6 milj. euroa vuonna 2025. (Huomiona, että 3 milj. ei ole uutta rahaa vaan vanhan uudelleen budjetointia) Tavoitteena on edistää lannan, puhdistamolietteen ja muiden vastaavien ravinnepitoisten biomassojen prosessointia ja logistiikkaa sekä kierrätyslannoitemarkkinoita ja osaltaan hiilensidontaa. Hallitus on esittänyt vuoden 2026 talousarvioon 5 milj. euron rahoitusta ravinnekiertotuelle, mikä kattaisi toimen rahoitustarpeen kyseisen vuoden osalta. Lisäksi hallitus on esittänyt vuoden 2026 talousarvioon 0,6 milj. euroa ravinteiden kierrätyksen kokeiluohjelman investointitukiin ja 0,45 milj. euroa ravinteiden kierrätyksen ja lannoitehuoltovarmuuden tiekarttaan.	2026: 6,1 milj*. euroa 2027: 3 milj. euroa 2028: 9 milj. euroa 2029: 3 milj. euroa

Sektori	Toimi	Lisätietoa toimesta, mahdollinen perusrahoituksen määrä sekä suunnitelman rahoituksesta tehdyt päätökset	KAISU-toimen toteuttamisen rahoitustarve yhteensä. Tähdellä (*) merkitystä summasta on jo hallituksen päätös tai esitys lokakuussa 2025.
Maatalous (pääosin maankäyttö-sektori, osin taakanjako-sektori)	Metsäpinta-alan laajentaminen	Uusi tukijärjestelmä. Keväällä 2025 pidetyssä kehysriihessä on sovittu 4 milj. euron metsitystuesta vuodelle 2027, mikä kattaisi toimen rahoitustarpeen kyseisen vuoden osalta. Lisäksi samassa yhteydessä on sovittu tukihallinnon määrärahasta 0,3 milj, euroa.	Metsitystuki: 2027: 4 milj. euroa* 2028: 5 milj. euroa 2029: 6 milj. euroa Tukihallinto: 2027 0,3 milj. euroa* 2028: 0,3 milj. euroa 2029: 0,3 milj. euroa Tukihakemuksista tarvitaan ELY-keskuksen lausunto.
Maatalous	Tilusjärjestelytoiminnan nopeuttaminen	Paikallisesti kohdennetuilla tilusjärjestelyillä pyritään parantamaan kiinteistöjaotusta.	2026: 1,5 milj*. euroa 2027: 1,5 milj. euroa 2028: 1,5 milj. euroa 2029: 1,5 milj. euroa