LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma – liikenteen skenaariot

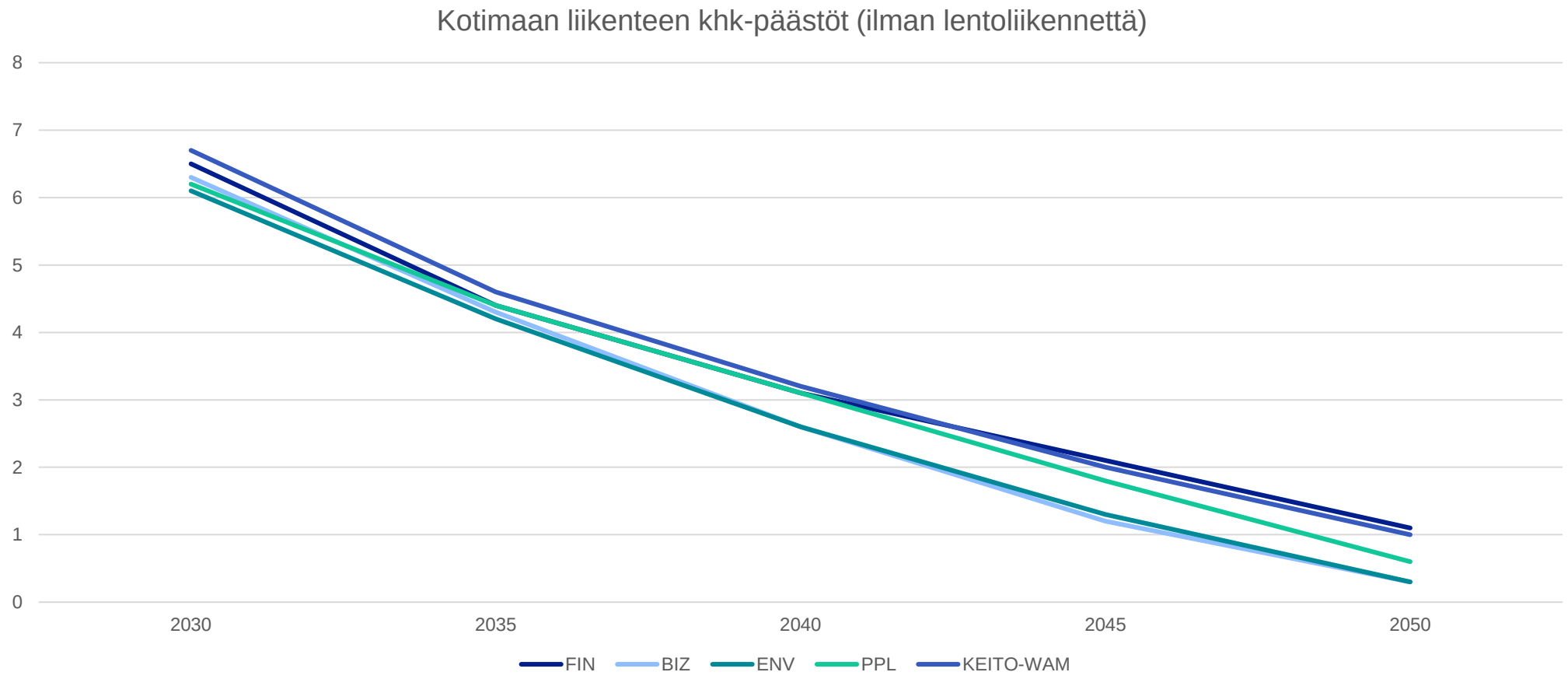
Saara Jääskeläinen, liikenne- ja viestotäministeriö

# Eräitä huomioita

**1. Taloudellinen ohjaus ja jakeluvelvoitteet määrittävät päästökehitystä liikenteessä ja koko taakanjakosektorilla**

- Kaikissa skenaariossa hiilidioksidipäästöt taakanjakosektorilla (liikenne mukaan lukien) alenevat verrattain tasaisesti vuodesta 2020 aina vuoteen 2050 saakka.
- Politiikkatoimien ohjausvaikutus syntyy pääosin energiaveroista ja jakeluvelvoitteista sekä 2030 alkaen näitä vahvasti tukevasta ETS2-päästökauppamekanismista.
- Ohjaavuus näkyy erityisesti ENV-skenaariossa, jossa päästöoikeuksien hinta on korkea. Pienimmillään vaikutus on FIN-skenaariossa, jossa päästöoikeuksien hinta on matalampi.

# Liikenteen khk-päästöt pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa



# Huomioita -2

**2. Uusiutuvien polttoaineiden jakelu tieliikenteeseen kasvaa kahdessa skenaariossa yli 50 %:iin pitkällä aikavälillä.**

- Biopolttoaineiden kokonaiskulutus Suomen kotimaan liikenteessä kuitenkin pienenee vuoden 2030 jälkeen, koska liikenteen kokonaisenergiankulutus pienenee liikenteen sähköistyessä. Tämä myötävaikuttaa myös kansainvälisen liikenteen mahdollisuuksiin saada käyttöönsä biopolttoaineita ja vähentää päästöjään pitkällä aikavälillä.

| | 2025 | 2030 | 2035 | 2040 | 2045 | 2050 | 2055 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BIZ | 17 | 34 | 42 | 48 | 51 | 53 | 56 |
| FIN | 17 | 34 | 40 | 56 | 70 | 70 | 70 |
| ENV | 17 | 34 | 32 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| PPL | 17 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |

# Huomioita -3

**3. Vedyn ja sähköpolttoaineiden käyttöön liittyy paljon epävarmuuksia**

- Vedyn ja sähköpolttoaineiden käyttö skenaarioissa yleistyy nopeasti erityisesti BIZ-skenaariossa hiilidioksidin talteenoton yleistyessä.
- Kun skenaarioiden pohjana kuitenkin on markkinoiden toiminta (ja eri käyttövoimien hinnat), sähköpolttoaineiden tai elektrolyysillä tuotetun vedyn nopea yleistyminen liikenteessä vaikuttaa hieman epärealistiselta.
- On todennäköistä, että huolimatta hiilidioksidin talteenoton yleistymisestä, sähkön käyttäminen liikenteessä sellaisenaan pysyy tulevaisuudessakin halvempana ratkaisuna kuin sen käyttäminen liikenteessä vasta jatkojalostamisen jälkeen.

# Sähkö- ja vetykäyttöisten henkilöautojen osuudet ensirekisteröinneistä

| | 2025 | 2030 | 2035 | 2040 | 2045 | 2050 | 2055 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BIZ sähkö | 50 | 82 | 99 | 97 | 86 | 78 | 72 |
| BIZ vety | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 22 | 28 |
| FIN sähkö | 43 | 62 | 80 | 89 | 95 | 91 | 89 |
| FIN vety | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 11 |
| ENV sähkö | 50 | 93 | 100 | 100 | 98 | 97 | 97 |
| ENV vety | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 |
| PPL sähkö | 50 | 82 | 100 | 99 | 97 | 95 | 93 |
| PPL vety | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 |

# Henkilöautosuoritteen muutos (verrattuna perusennusteeseen)

| | 2025 | 2030 | 2035 | 2040 | 2045 | 2050 | 2055 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BIZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ENV | 0 | -5 | -6 | -8 | -10 | -13 | -16 |
| PPL | 0 | -5 | -10 | -17 | -21 | -24 | -27 |

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Kiitos!