EU:n asetusmuutosehdotus matkustajan oikeuksista rautatieliikenteessä yhdellä lipulla

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän kannanotto

Muutoksen tavoite: turvatut matkaketjut ja matkustajan oikeudet erityisesti rajat ylittävillä pitkillä junamatkoilla

1. Malli on lainattu lentoliikenteestä
2. ”Yhden lipun” malli parantaa junamatkaketjujen ostomahdollisuutta ja luotettavuutta
3. Soveltuu ennakkoon varattaville lipuille kaupallisessa kaukojunaliikenteessä
4. Suomen Lipa-laki varmistaa jo mahdollisuuden ostaa matkaketju yhdellä tapahtumalla
5. Nykyisessä asetuksessa voi ”yhden lipun” velvoitteista voi antaa kansallisen poikkeuksen kaupunkiseutujen lähijunaliikenteelle, mutta ei Suomessa valtion ostamalle alueelliselle liikenteelle



Miksi edelleen tarvitaan poikkeus lähijunaliikenteelle?

Subventoitua julkista liikennepalvelua tarjoavilla viranomaisilla ei ole toiminnallista eikä taloudellista kykyä vastata junamatkaketjujen katkeamisen vaikutuksista samalla tavoin kuin kaupallisessa kaukoliikenteessä:

- lipputulo per matka usein vain 1 – 2 euroa
- ei junavuoro- ja paikkakohtaisia varauksia
- matkustajan henkilötiedot eivät siirry lipun oston yhteydessä paikallisliikenteeseen
- näin ollen neuvonta-, huolehtimis-, hyvitys- ja korvausvastuuta ei voida hoitaa
- erityisesti: paikallisliikenne ei voi olla hyvitysvastuussa koko matkan hinnasta



Poikkeus ”suoran lipun” soveltamisesta on myös valtion etu

Valtaosa valtion ostamasta junaliikenteestä on asetuksen tarkoittamaa alueellista liikennettä

Ostoliikenne on tarkoitus kilpailuttaa bruttomallilla, jossa operaattori ei saa lipputuloja, vaan valtio vastaa liikenteen kannattavuuden riskeistä

Näin ollen huolehtimis- ja korvausvelvoitteiden kustannukset tulisivat valtion (ei VR:n) maksettaviksi



Lähijunalla pääsee kyllä perille:
- tiheä vuoroväli, seuraavalla vuorolla saa aina kulkea
- HSL-alueella korvaavat kulkumuodot käytössä häiriötilanteissa

