MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ
c/o Linja-autoliitto, Töölönkatu 4, 00100 Helsinki – www.molike.fi – puh 0400 606 750 – sähköposti mika.makila@linja-autoliitto.fi

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: K 19/2026 vp Ilmastovuosikertomus 2026

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry (Molike) lausuu Ilmastovuosikertomuksesta 2026 seuraavaa.

Tieliikenteen päästökehitys on lähtökohtaisesti aleneva, mutta Ilmastovuosikertomuksesta ilmenevällä tavalla lisäpäästövähennysten saavuttaminen on yhä vaikeampaa. Samaan aikaan yleinen taloudellinen tilanne ja erityisesti logistiikka-alan yritysten kilpailukyvyn haasteet muodostavat poikkeuksellisen vaikean asetelman ilmastopolitiikan jatkamiselle tässä segmentissä.

Polttoaineiden viimeaikainen hintakehitys on kärjistänyt nopeasti logistiikkaa-alan ongelmia, joihin ei ole nopeita teknis-taloudellisia ratkaisuja, joilla ilmastopolittikan tavoitteita voitaisiin Suomessa toteuttaa. Sosiaalisen ilmastorahaston rahoituskohteet vaikuttavat lupaavilta, mutta niiden vaikutukset ovat kokonaisuuteen nähden rajallisia. Vaihtoehtoisten käyttövoimien tarjonnassa latausinfran laajentaminen ja biopolttoaineiden heikko hintakilpailukyky ovat osaltaan hidastamassa tätä kehitystä.

Tästä syystä on edelleen syytä korostaa Suomen kilpailukyvyn merkitystä, erityisesti päästövähennystavoitteiden kustannusvaikutusten ja kansallisten erityispiirteiden osalta. Teknologinen kehitys on osaltaan tukemassa ja myös mahdollistamassa uutta liiketoimintaa, mutta samalla on turvattava logistiikkasektorin toimintaedellytykset ja ylipäänsä kaikkien mahdollisuus kohtuuhintaiseen ja tasa-arvoiseen liikkumiseen tieliikenteessä.

Merkittävä osa ilmastopolitiikan tavoitteista ja keinoista ovat EU-tasoisia. Tähän kokonaisuuteen on yhä voimakkaammin vaikuttamassa myös pyrkimykset EU-alueen yleisen ja erityisesti autoalan kilpailukyvyn parantamiseen pyrkivät politiikkatoimet. Vaikuttaa siltä, että eurooppalaisen autoteollisuuden toimintaedellytysten parantaminen nousee nyt keskeiseksi osaksi myös ilmastopolitiikan toteuttamista ja sen edellytyksiä.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n puolesta asiamiehenä

Mika Mäkilä