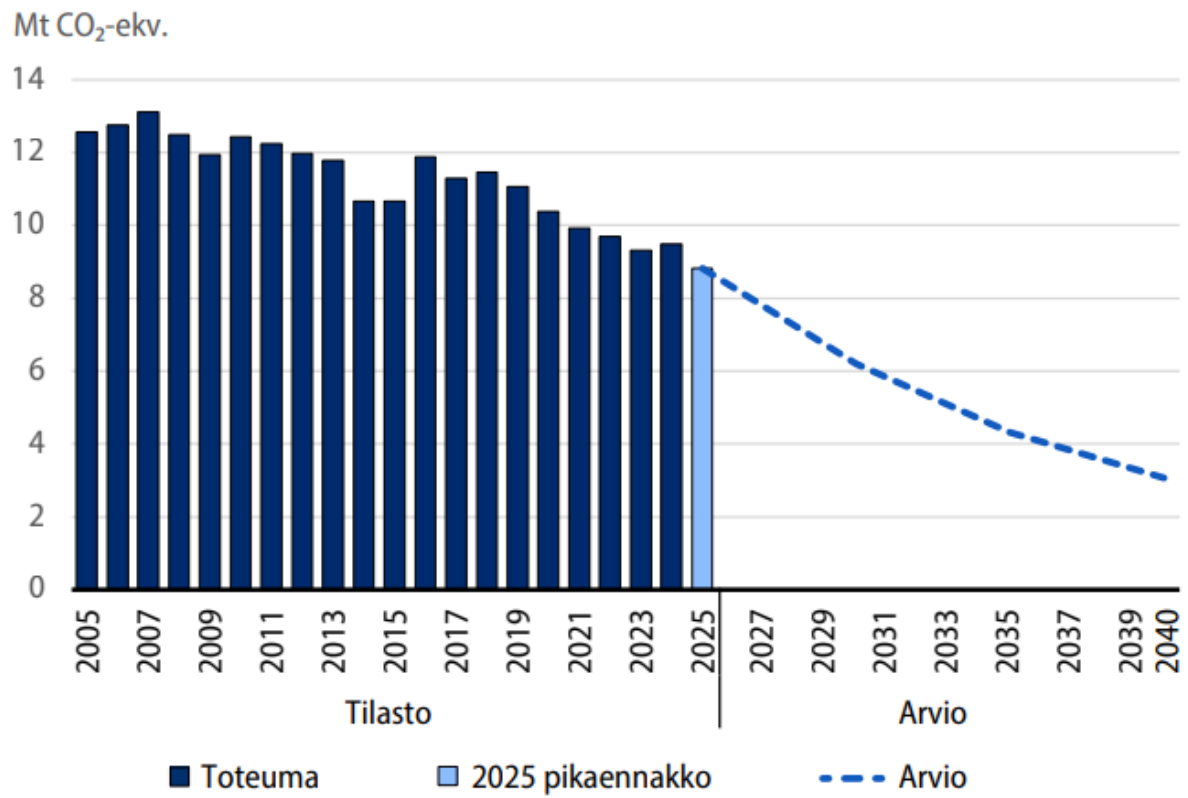
LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Ilmastovuosikertomus – liikenteen päästökehitys

Saara Jääskeläinen, liikenne- ja viestintäministeriö

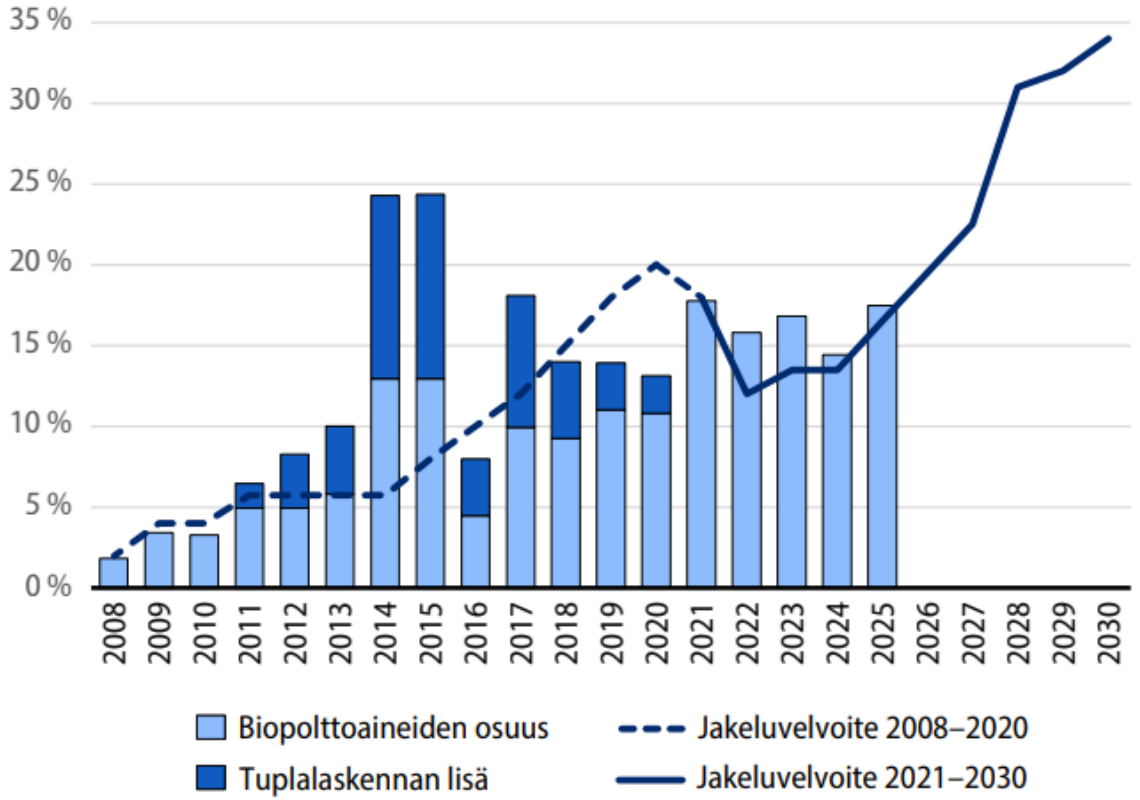
Liikenteen päästökehitys ja tavoite v. 2030

Kuvio 9. Kotimaan liikenteen (pl. kotimaan lentoliikenne) päästöt vuosina 2005–2025 sekä nykytoimiskenaarion mukainen arvio vuoteen 2040 asti. Vuoden 2025 tieto on pikaennakko. Lähde: Tilastokeskus.



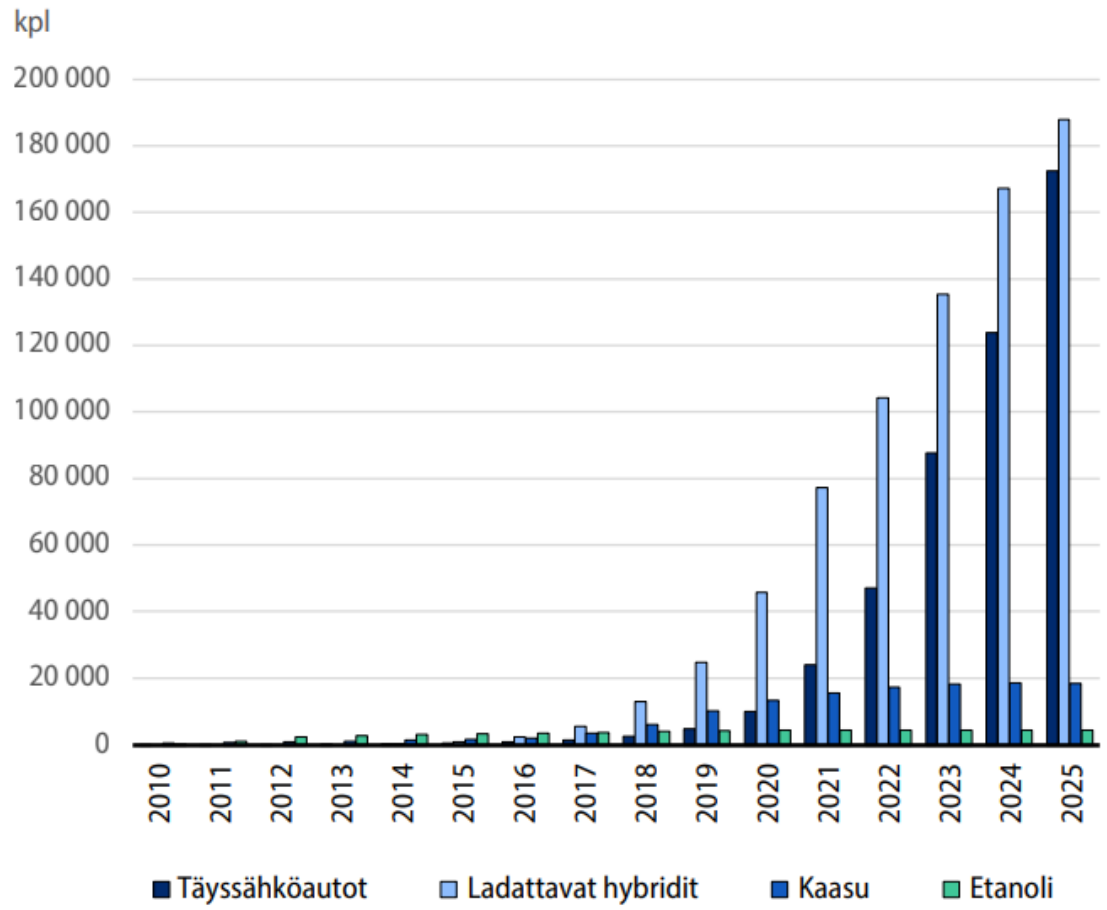
Keskeisimmät liikenteen päästökehitykseen vaikuttavat tekijät: Jakeluvelvoite

Kuvio 24. Biopolttoaineiden osuus tieliikenteen energiasta (%) ja jakeluvelvoite voimassa olevaan lainsäädäntöön perustuen. Huom. jakeluvelvoitteen alaisuuteen vuodesta 2025 alkaen kuuluva julkisesti ladattu sähkö ei ole mukana kuvassa. Lähde: Tilastokeskus.

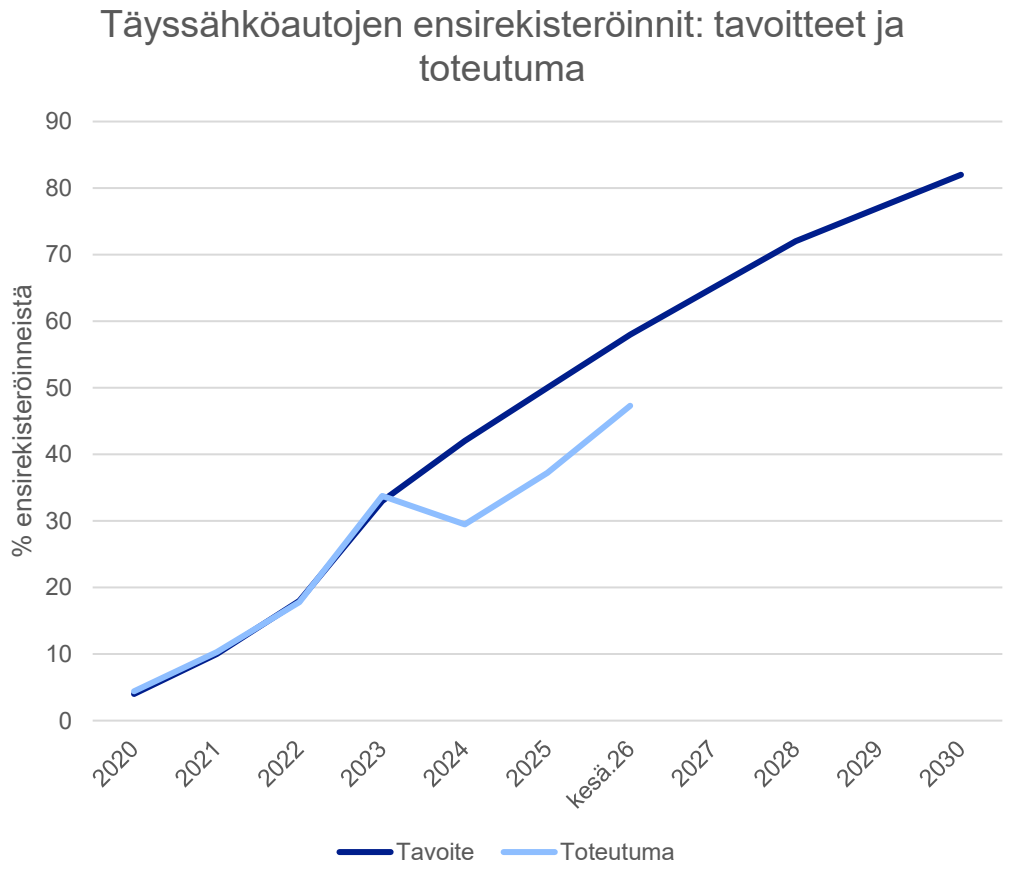


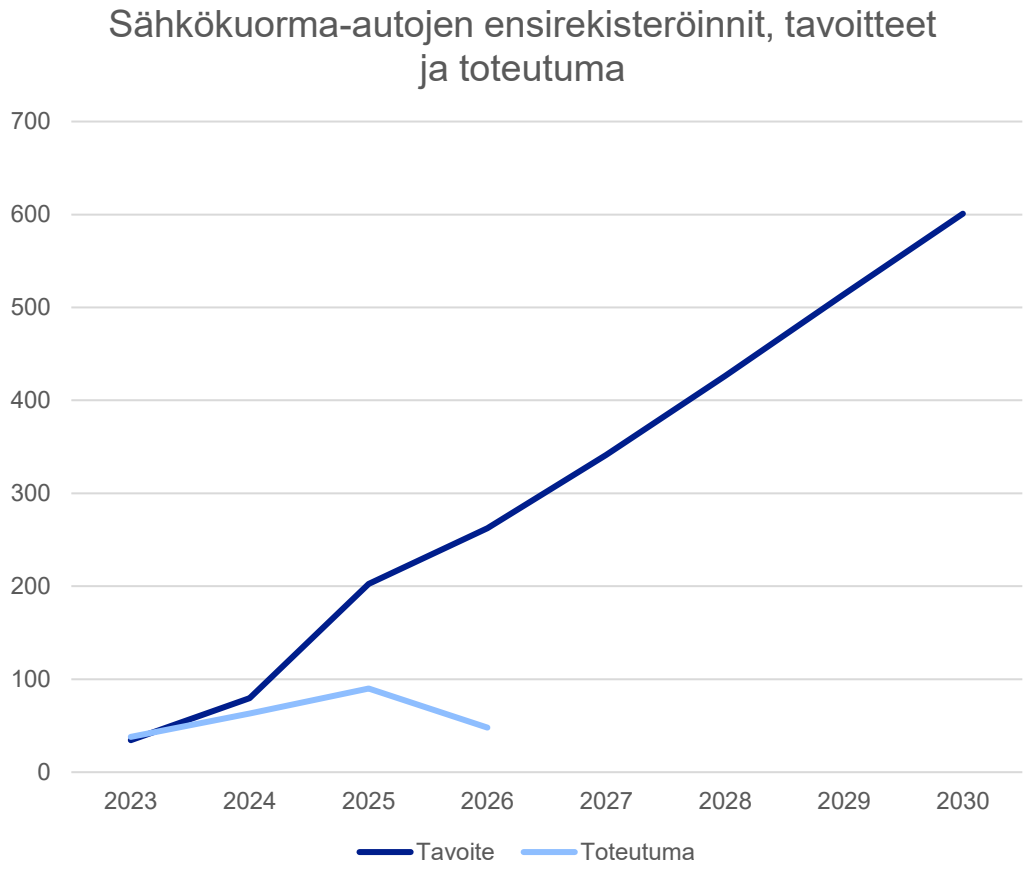
Vaihtoehtoiset käyttövoimat

Kuvio 26. Sähkö-, kaasu- ja etanolikäyttöisten autojen lukumäärä Suomessa vuosina 2010–2025. Lähde: Tilastokeskus.



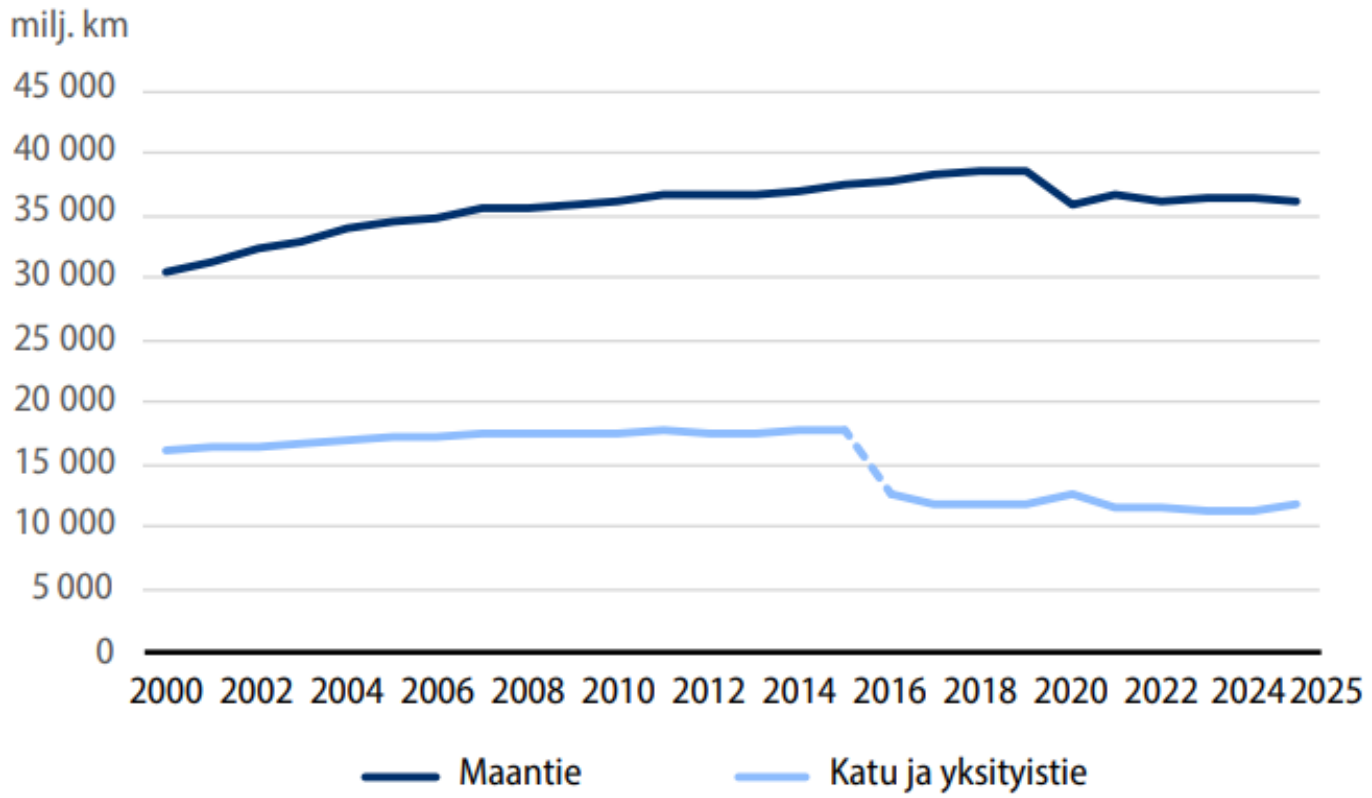
Sähkökäyttöisten ajoneuvojen ensirekisteröinnit





Liikennesuorite

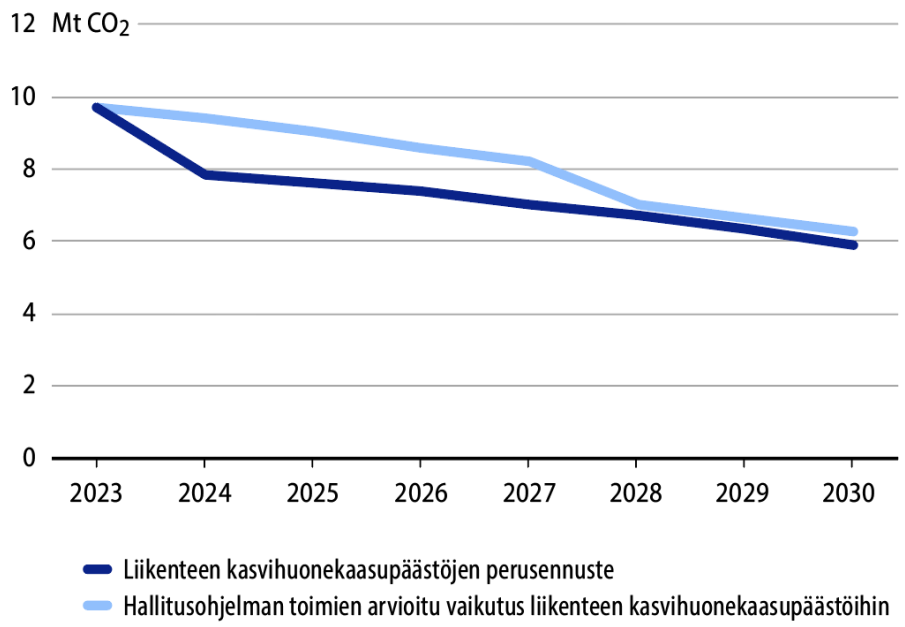
Kuvio 23. Tieliikenteen suorite (milj. km) vuosina 2000–2025. Katusuoritteen tilastoinnissa tapahtui muutos vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.



KAISU3 liikenteen toimenpiteet

Polttoaineen jakelun päästökauppa	Toimeenpantu, mutta lykätty
Puhtaiden kuorma-autojen hankintatuet	Ei toimeenpantu
Raskaan kaluston hankintatuet mikroyrityksille (SCP)	Ei toimeenpantu
Romutuspalkkiokampanja	Toimeenpantu
Romutuspalkkio pienituloisille (SCP)	Ei toimeenpantu
Konversiotuet	Ei toimeenpantu
MAL-sopimukset	Toimeenpantu
Kävelyn ja pyöräilyn valtionavustus (SCP)	Ei toimeenpantu
Alueellisen joukkoliikenteen ja kutsuliikenteen tuki (SCP)	Ei toimeenpantu
Julkisen jakeluinfran tuet	Ei toimeenpantu
Taloyhtiöiden latausinfra-avustus	Ei toimeenpantu
Täyssähköisten työsuhdeautojen veroetu	Toimeenpantu

Arvio liikenteen khk-päästöjen kehityksestä vuoteen 2030



- Liikenteen päästöjen kasvu vuonna 2030 on noin 0,4-1 Mt (verrattuna vanhaan perusennusteeseen (2024))
- Kumulatiivinen päästöjen kasvu vuosina 2024-2030 yhteensä on noin 6-10 Mt
- KEITO-skenaarion mukaan liikenne jää vuoden 2030 päästövähennystavoitteesta (-50 %) noin 0,2 Mt
- KEITO-skenaariossa oletuksena oli, että kaikki KAISU-toimenpiteet toteutetaan ja ETS2 alkaa 1.1.2027

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!