

KUVA: ADOBE STOCK

LiV 16.9.2026
Ilmastovuosikertomus 2026

Emilia Suomalainen
Johtava tutkija

Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute

Ilmastotavoitteiden saavuttamisesta

Liikennesektorin päästötavoitteiden saavuttaminen epävarmaa

Epävarmuudet tulevaisuusskenaariossa

KAISU3:sen toimenpiteiden rahoitus ja sen puute

Tarve lisätoimille EU-velvoitteiden ja ilmastolain tavoitteiden saavuttamiseksi

Liikennepolitiikan kulmakivet: **1) sähköistyminen ja 2) kulkutapasiirtymä**

Tarvittavat lisätoimet

1) Raskas liikenne: sähköistyminen

- Raskaan ajoneuvokannan sähköistymiskehityksen tukeminen
- Latausinfran kehityksen tukeminen (julkinen ja puolijulkinen)
- Hyödyntää myös työkoneiden sähköistymistä

2) Henkilöliikenne: kulkutapasiirtymä

- Multimodaalisuuden vahvistaminen tärkeää ETS2-kontekstissa
- Sosiaalisen ilmastorahaston toimet eivät yksin riitä
- Kaupungistuminen ja ikääntyminen
- Liikenneköyhyyden lieventäminen

Teemme tiedolla toivoa.

emilia.suomalainen@syke.fi

Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute