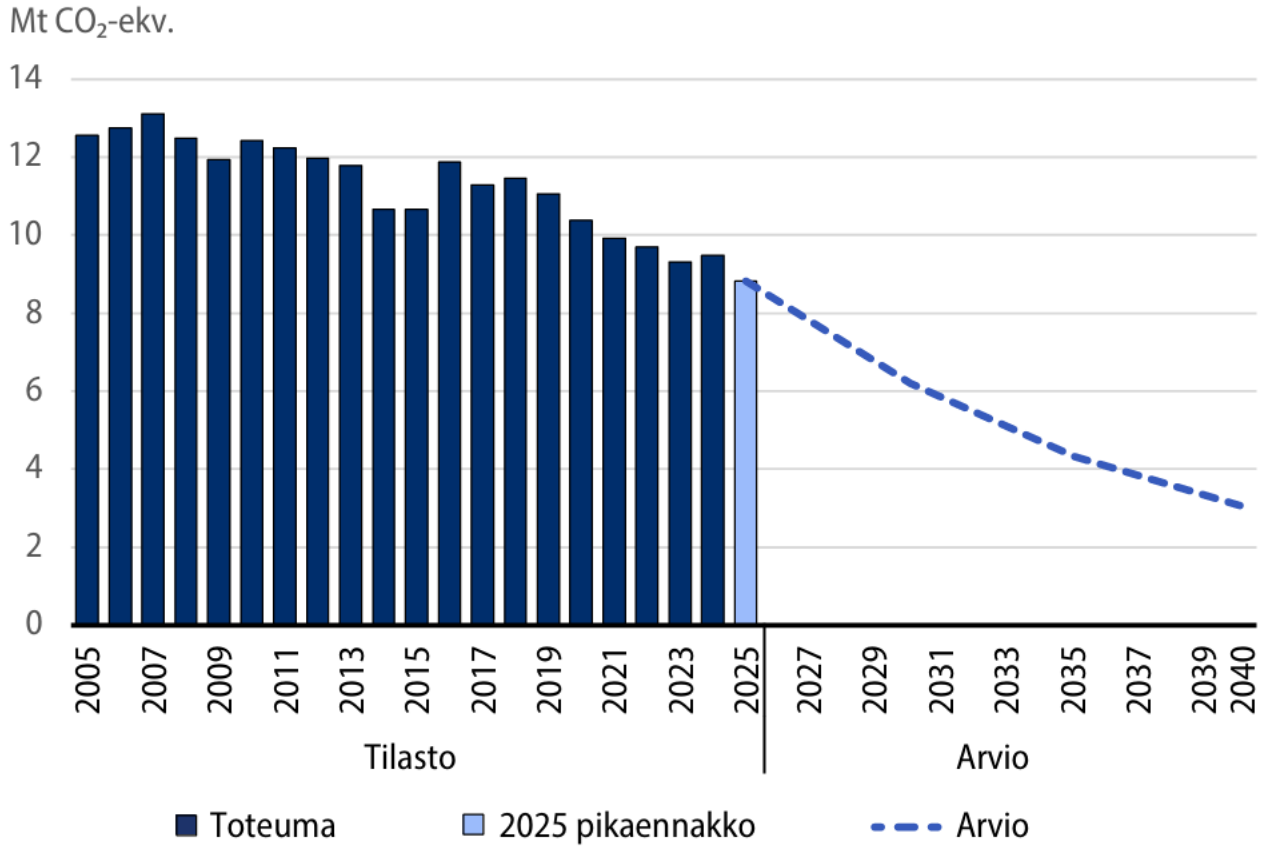
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Ilmastovuosikertomus 2026



Liikenne- ja viestintävaliokunta 16.9.2026
Outi Ampuja

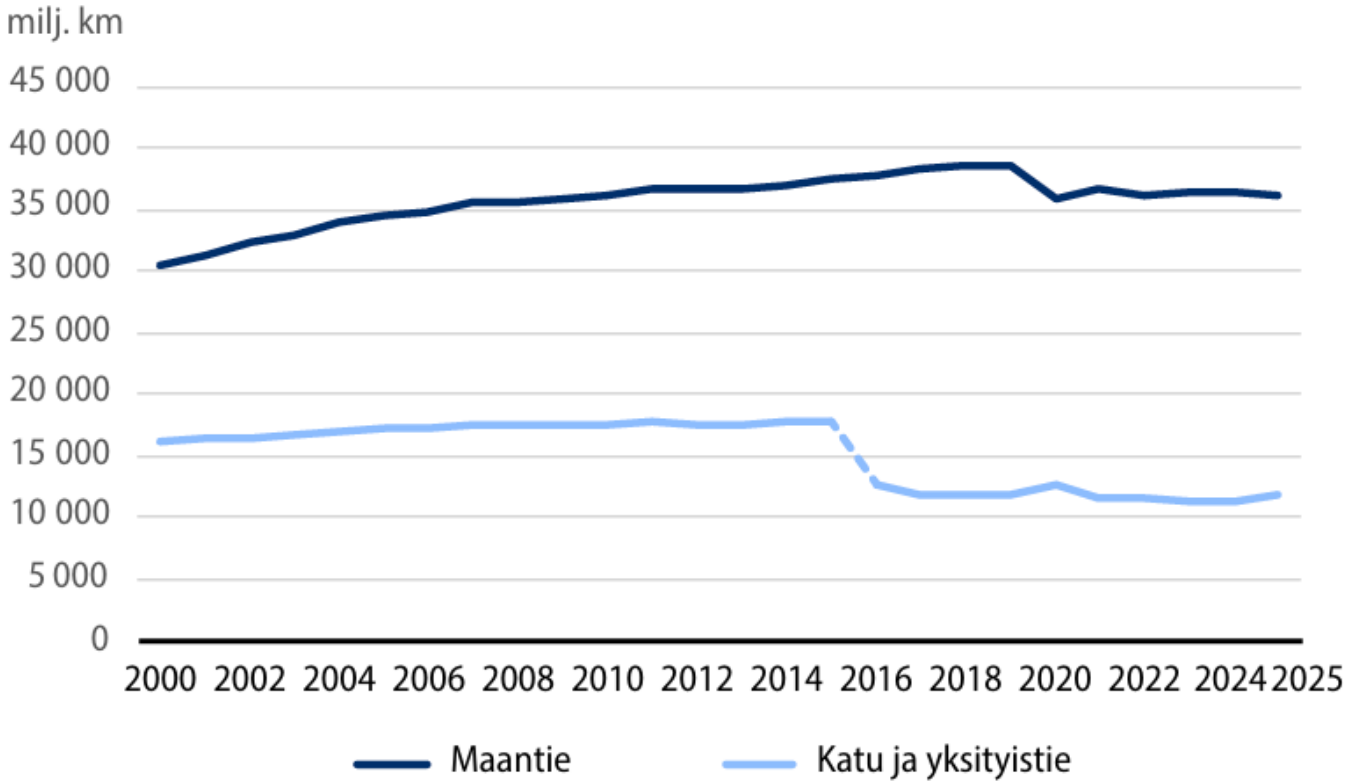
Kotimaan liikenteen (pl. kotimaan lentoliikenne) päästöt vuosina 2005–2025 sekä nykytoimiskenaarion mukainen arvio vuoteen 2040 asti



-v. 2025 noin 8,8 Mt CO2ekv. ja pienenivät edellisvuodesta n. 0,7 Mt CO2ekv. eli noin 7 %

Lähde: Tilastokeskus

Tieliikenteen suorite (milj. km) vuosina 2000–2025

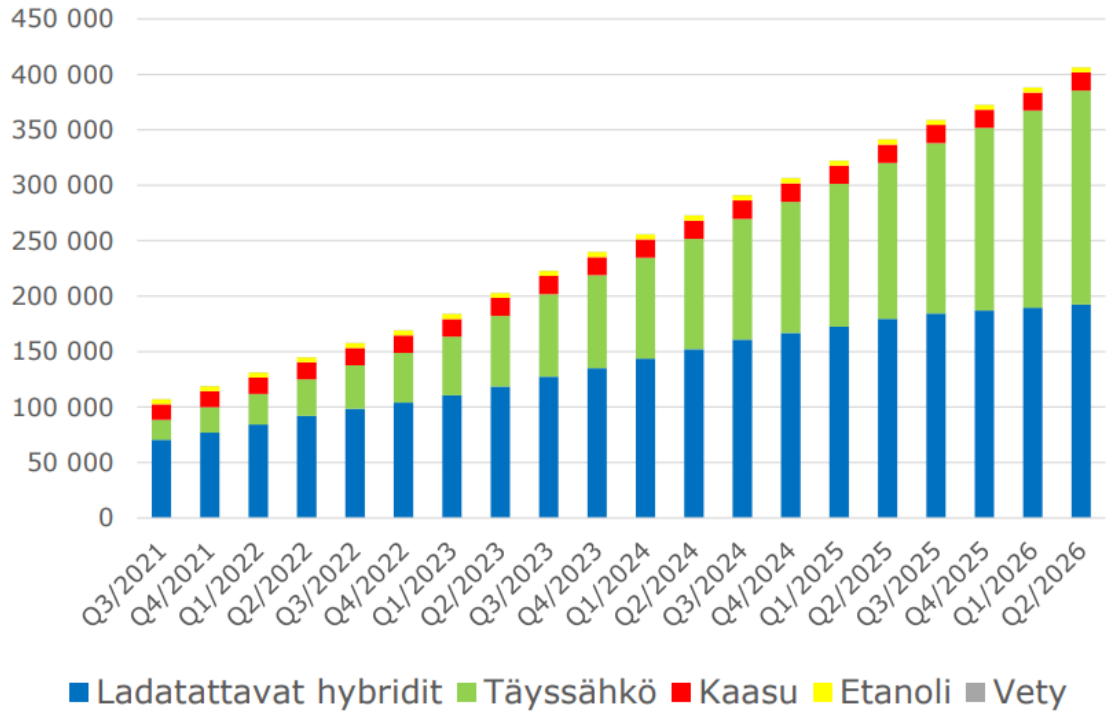


-tieliikenteessä 48 miljardia km, mikä oli hieman enemmän kuin vuonna 2024
-maanteillä liikennesuorite ei kasvanut, mutta kaduilla ja yksityisteillä kasvua n. 3 %.

Lähde: Tilastokeskus

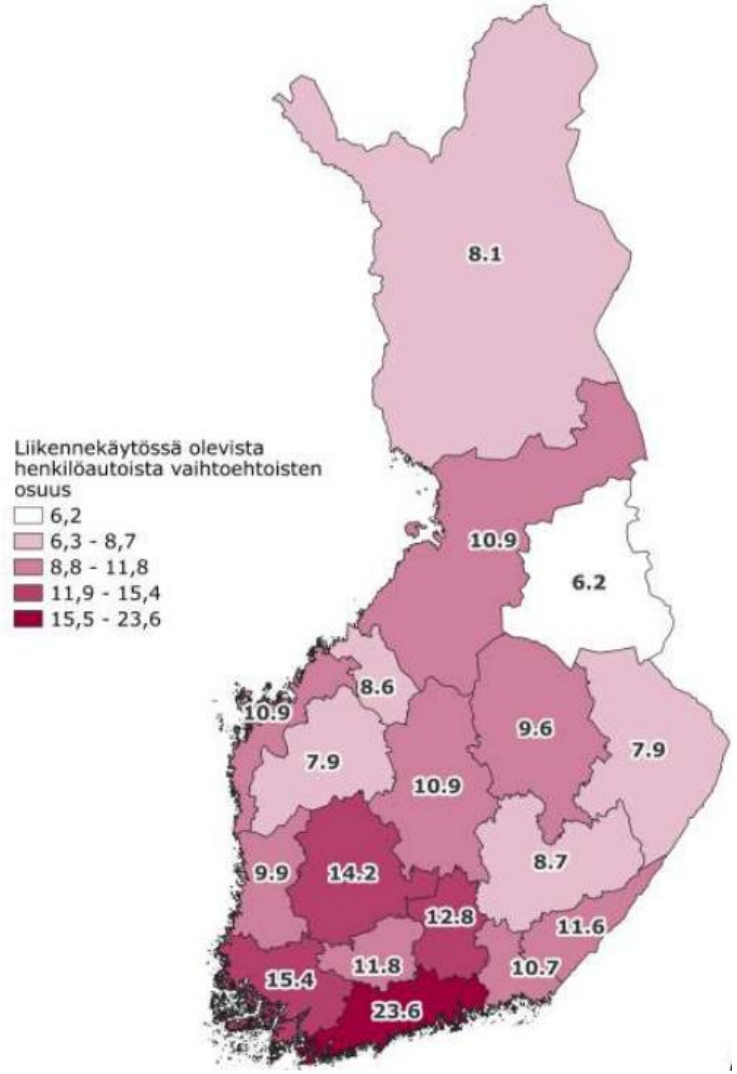
Henkilöautojen käyttövoimamurros

- V. 2025 lopussa liikennekäytössä oli yli 350 000 vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivaa henkilöautoa, niistä hieman alle puolet (164 705 kpl) oli täyssähköisiä ja hieman yli puolet (187 038 kpl) ladattavia hybridejä
- Liikennekäytössä olevista henkilöautoista vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivia n. 13,6 %
  - -> Q2/2026 vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus 14,6 %

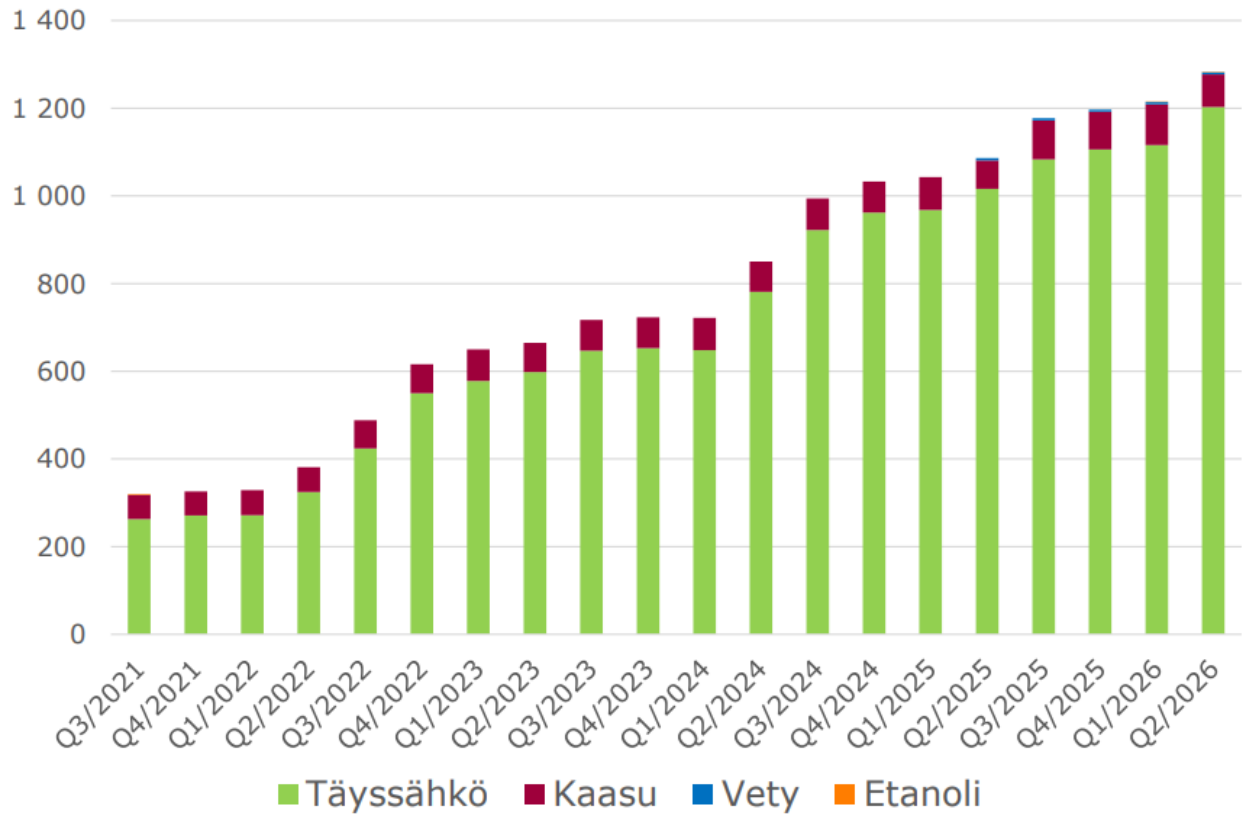


Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivat henkilöautot alueittain

- Q2/2026 neljän kärki: Uusimaa (23,6 %), Varsinais-Suomi (15,4 %), Pirkanmaa (13,9 %) ja Päijät-Häme (12,8)
- Kainuussa vähiten



Linja-autoissa sähkökäyttöisten määrän kasvu jatkuu: Q/2 2026 liikennekäytössä olevista linja-autoista vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus oli 12,2 %.





Kiitos!

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto