Liikenneturvan asiantuntijalausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä laiksi yksityistielain muuttamisesta

Liikenneturva kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto hallituksen esitysluonnoksesta laiksi yksityistielain muuttamisesta. Muutokset pitävät sisällään useita tarkoituksenmukaisia tarkennuksia ja selkeytyksiä yksityisteitä koskevaan lainsäädäntöön.

Kommentit muutosehdotuksista

Esityksessä ehdotetaan liikenneturvallisuuden edistämiseksi täsmennyksiä siihen, minkälaisia näkemä- ja muita esteitä saa tiealueelta sekä näkemä- ja suoja-alueelta tieoikeuden nojalla poistaa. Toimivaltasääntelyä rakennuksen, rakennelman tai kasvillisuuden liikenneturvallisuusperusteiseen poistamiseen tiealueen ulkopuolelta täsmennettäisiin. Liikenneturva pitää näitä muutoksia erittäin tarpeellisina, näkemiin liittyvien toimintamahdollisuuksien parantamisen ollessa liikenneturvallisuuden edistämisen kannalta erittäin toivottavaa. Lisäksi yksityistietoimituksen toimivallan lisäys lainvastaisesti asetetun sulkulaitteen poistamiseksi on aiheellinen lisäys.

Liikenteenohjauslaitteen asettamista koskeva kielellinen muutos ja tekninen viittausmuutos ovat aiheellisia ja tarpeellisia. Tieliikenteen ohjaukseen liittyvä kielellinen päivitys tieliikennelain kokonaisuudistuksen yhteydessä saadaan näin ulotettua myös yksityistielakiin. Lisäksi liikenteenohjauslaitetta koskeva säännösehdotus huomioi tarkoituksenmukaisesti liikenteenohjauslaitteen asettamista koskevat tarpeet.

Pienten hankkeiden nopeuttamiseen ja tiekunnan hallinnon sujuvoittamiseen liittyvät muutokset Liikenneturva katsoo kannatettaviksi ja tavoitteisiin nähden tarkoituksenmukaisiksi.

Kommentit muutosten vaikutuksista

On tärkeää huolehtia, että sääntelyn kannalta tarkoituksenmukaisilla muutoksilla ei aiheuteta esimerkiksi tienpitäjille tai paikallishallinnolle taloudellisen tai hallinnollisen kuormituksen lisääntymistä.

Liikenneturvallisuuteen liittyvien vaikutusten arviointi esityksessä on melko suoraviivaista, ottaen huomioon yksittäisten tieosuuksien tai risteysten liikenneturvallisuuden ja sen kehityksen muodostuessa myös useiden hankkeen ja siinä käsitellyn lainsäädännön ulkopuolella olevien tekijöiden yhteisvaikutuksen tuloksena. Muutosten vaikutusten ja ylipäätään liikenneturvallisuutta parantavien tai liikenneturvallisuudella perusteltujen toimenpiteiden seurantaan ja vaikuttavuuden arviointiin ja sekä toteutuneen että koetun turvallisuuden kehitykseen on jatkossakin kiinnitettävä tarkoin huomiota resurssien tehokkaan ja turvallisuuslähtöisen allokoinnin mahdollistamiseksi.

Muut huomiot esitysluonnoksesta

Liikenneturva katsoo esitettyjen muutosten olevan esityksen pääasiallisten tavoitteiden mukaisia. Liikenneturvallisuuden osalta on kuitenkin syytä tuoda esiin, että tieliikennelain soveltamisalaan kuuluvilla alueilla tienkäyttäjiin kohdistuu runsaasti velvollisuuksia, joiden tullessa noudatetuiksi liikenneturvallisuus toteutuu tässä hankkeessa tehtävistä muutoksista riippumatta. Yksityistielaissa olevan sääntelyn suhde tieliikennelakiin ja tieliikennelain soveltamisalaan sekä yksityisteihin liittyvä oikeuskäytäntö ovat jatkossakin tärkeitä seurattavia niin tienpidon kuin yksittäisen tienkäyttäjän kannalta.

Liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta annetun yksityistielain sääntelyn yhteydessä on huomioitava mahdolliset kehittämistarpeet liittyen tieliikennelaissa olevaan liikenteenohjauslaitteita koskevaan sääntelyyn. Muulle kuin maantielle, kadulle tai muulle kunnan hallinnoimalle tielle asetettavaan liikenteenohjauslaitteeseen liittyvän byrokratian toteutumisesta ja siihen liittyvästä taloudellisesta ja hallinnollisesta kuormituksesta sekä toteutettujen liikenteenohjausratkaisujen lainmukaisuudesta olisi tärkeä saada kattavaa tietoa tieliikennelain soveltamisalan tunnusmerkkeinä toimivia, tieliikennelaissa säädettyjä liikenteenohjauslaitteita koskevan sääntelyn kehittämiseksi.

Elias Ruutti
Yhteyspäällikkö