Ilmastovuosikertomus 2026 – Finnairin lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 16.9.2026

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua ilmastovuosikertomuksesta. Raportti tarjoaa kokonaiskuvan Suomen ilmastopolitiikan toimeenpanosta, päästökehityksestä sekä ilmastotavoitteiden saavuttamiseen liittyvistä haasteista ja mahdollisuuksista. Erityisen tärkeää on, että raportissa korostetaan ennakoitavan sääntely-ympäristön, investointivarmuuden sekä kustannustehokkaiden päästövähennystoimien merkitystä.

Lentoliikenteen näkökulmasta on todettava, että ilmastovuosikertomus käsittelee ilmailua vain hyvin rajallisesti. Lentoliikenteen päästövähennykset perustuvat pääosin Euroopan unionin tasolla säädettäviin ohjauskeinoihin, kuten päästökauppaan ja uusiutuvien lentopolttoaineiden käyttövelvoitteisiin, minkä vuoksi kansalliseen ilmastopolitiikkaan liittyvät suorat ilmailutoimet jäävät raportissa vähäisiksi.

Samalla raportissa kuvatuilla toimilla on ilmailulle merkittäviä välillisiä vaikutuksia. Finnair pitää myönteisenä erityisesti niitä toimia, joilla edistetään uusiutuvan vedyn tuotantoa, puhtaan siirtymän investointeja sekä hiilidioksidin talteenottoa ja hyödyntämistä. Nämä ovat keskeisiä edellytyksiä synteettisten lentopolttoaineiden (eSAF) tuotannon kehittymiselle Suomessa ja Euroopassa.

Finnair pitää tärkeänä, että Suomen ilmasto- ja teollisuuspolitiikassa jatketaan toimia, jotka vahvistavat vähäpäästöisten polttoaineiden, vedyn sekä hiiltä hyödyntävien polttoaineratkaisujen investointiedellytyksiä. Näillä toimilla voidaan samanaikaisesti tukea Suomen ilmastotavoitteita, parantaa energiaomavaraisuutta sekä luoda edellytyksiä uuden puhtaan teknologian teollisuudelle ja kestävälle lentoliikenteelle.

Lisätietoja: Anna Sotaniemi, yhteiskuntasuhdepäällikkö, anna.sotaniemi@finnair.com, 040 661 0903.

oneworld
Classified as Internal
FINNAIR