Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
13.02.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/73520/03.03.01/2026
Viite/Referens
VNS 9/2025 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston selonteosta: keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston selonteosta: keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma (KAISU3). Traficom on osallistunut suunnitelman laadintaan välillisesti tuottamalla liikenne- ja viestintäministeriön pyynnöstä vaikutusarvioita, joita on hyödynnetty liikenteen toimenpiteiden esittelyissä.

Traficom kannattaa suunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä, mutta jakaa suunnitelmassakin mainitut huomiot esitettyjen toimien riittämättömyydestä liikenteelle asetettuihin päästövähennystavoitteisiin nähden. Lisäksi Traficom yhtyy esitettyihin huomioihin suunnitelman toimenpiteiden myötä saavutettavien päästövähennysten epävarmuudesta.

Traficom pitää tärkeänä, että kustannustehokkaimpien ja vaikuttavimpien toimien toteutus priorisoidaan ja varmistetaan, huomioiden sekä käyttövoimamurrosta skaalautuvasti edistävät toimet että liikennejärjestelmän kokonaisuus. Esimerkiksi raskaan kaluston hankintatuilla ja jakeluinfratuilla voidaan vauhdittaa varhaisessa vaiheessa olevaa käyttövoimasiirtymää, mutta myös antaa tuen piiriä laajempi kannusteviesti kohti vaihtoehtoisia käyttövoimia. Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimilla taas pidetään huolta kestävien kulkutapojen arjen toimivuudesta.

Traficomin tehtäviin on mm. kuulunut myöntää ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukia, romutuspalkkioita ja kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen valtionavustuksia sekä osallistua MAL-sopimusprosesseihin. Tulevaisuudessa myös kutsujoukkoliikenteen tuki ja uudella tavalla kohdennettava alueellisen joukkoliikenteen tuki kuuluvat Traficomin tehtäviin. Näiden tehtävien toteuttaminen edellyttäisi resurssien osoittamista virastolle. Traficomin tekemien vaikutusarvioiden perusteella vuosittainen lisäresurssitarve asettuu noin viidentoista ja kahdenkymmenenkahden henkilötyövuoden väliin, riippuen toimenpiteiden toteutustavoista ja niiden muodostamasta kokonaisuudesta. Lisäksi valtionavustuksiin liittyen voisi tulla vähäisiä järjestelmäkustannuksia.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 13.2.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Ilme Jarno
Ylijohtaja

Auvinen Heidi

Johtava asiantuntija