LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Talousarvioesitys 2027 (HE 175/2026 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta 6.10.2026

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Yksikönjohtaja Sanna Ruuskanen
Budjettineuvos Jyrki Tanskanen
Neuvotteleva virkamies Maija Rönkä

Määrärahat luvuittain vuoden 2027 talousarvioesityksessä

1000 euroa	TA 2026	TAE 2027	Muutos	%
01. Hallinto ja toimialan yhteiset menot	806 885	793 568	-13 317	-2 %
10. Liikenne- ja viestintäverkot	2 183 500	2 067 667	-115 833	-5 %
20. Liikenteen ja viestinnän palvelut	945 744	864 604	-81 140	-9 %
LVM:n hallinnonala yhteensä	**3 936 129**	**3 725 839**	**-210 290**	**-5 %**

Liikenne- ja viestintäverkot

- Perusväylänpidon määräraha on 1,285 miljardia euroa (1,432 miljardia vuonna 2026)
- Perusväylänpidon määräraha vähenee 147 miljoonaa euroa vuodesta 2026
  - hallituksen investointiohjelman korjausvelkaraha vähenee 118 milj. euroa vuodesta 2026
  - kevään 2026 kehysriihen päätösten mukainen 30 milj. euron säästö
  - vuoden 2026 talousarvioon sisältyi 19 milj. euroa valtiovarainvaliokunnan lisäyksiä
  - vähennystä kompensoivat lisäykset hallituksen investointiohjelmasta mm. seuraaviin parantamiskohteisiin: Itä-Suomi (Suonenjoki, Heinävesi, Juuka) 13,1 milj. euroa, Vt 2 Humppila 8 milj. euroa, Kt 51 Kelan risteys 6 milj. euroa ja Vt 22 liittymäjärjestelyt ja junaradan alitus Muhoksella 4 milj. euroa
  - Sotilaallista liikkuvuutta parantaviin siltakohteisiin eri puolilla maata osoitetaan momentin sisältä 20,55 milj. euroa ja lisäksi hallituksen investointiohjelmasta 3,6 milj. euron lisäys Norvajärven varalaskupaikka-alueen parantamiseen
- Väyläverkon kehittämishankkeille osoitetaan 595 miljoonan euron määrärahaa (72 milj. euroa enemmän kuin vuonna 2026)
  - Hallitus esittää neljän uuden tiehankkeen ja yhden uuden vesiväylähankkeen aloittamista hallituksen investointiohjelmaan varatuilla määrärahoilla:
    1) Vt 8 leventäminen välillä Bäckliden—Brännbacken, valtuus 19 milj. euroa
    2) Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla, valtuus 49 milj. euroa
    3) Vt 13 parantaminen välillä Savitaipale—Lemi, valtuus 14,5 milj. euroa
    4) Vt 21 suunnittelu välillä Tornio—Kolari, valtuus 3 milj. euroa
    5) Loviisan meriväylän syventäminen, valtuus 18 milj. euroa

Liikenne- ja viestintäverkot (jatkoa)

- Digiradan toteutusvaiheen jatkamiseen esitetään 655 milj. euron valtuutta kehysrahoituksella
- Seuraaville aiemmin alkaneille väylähankkeille esitetään valtuuksien korotuksia hallituksen investointiohjelman rahoituksella:
  - Karjalan radan kehittäminen -hankkeen laajentamiseen 59 milj. euron korotus -> 149 milj. euroon
  - Eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien suunnitteluhankkeen laajentamiseen 46 milj. euron korotus -> 107 milj. euroon
  - Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari—Atria kustannusarvion nousua vastaava 6 milj. euron korotus -> 17 milj. euroon
- Valtionavustusten määräraha kaupunkien MAL-hankkeisiin 104 milj. euroa (96 milj. euroa vuonna 2026)
  - Uutena hankkeena Turun Kupittaan joukkoliikennekansi, valtuus 6,75 milj. euroa
  - Helsingin juna- ja metroasemien peruskorjaukseen valtuuden korotus 15 milj. euroa -> 29,3 milj. euroon
  - Aiemmin alkaneina hankkeina jatkuvat:
    - Länsi-Helsingin raitiotiet, suunnittelu ja rakentaminen
    - Tampereen seudun raitiotie, suunnittelu ja rakentaminen
    - Vantaan ratikka, rakentaminen
    - Viikki-Malmi pikaraitiotie, suunnittelu
- Yksityistieavustuksiin 8,5 milj. euroa, josta 3,5 milj. euroa lauttojen kunnossapidon tukemiseen (yksityistieavustusten määräraha oli 5,5 milj. euroa vuonna 2026)
- Kävelyn ja pyöräilyn avustaminen jatkuu aiempina vuosina myönnetyillä määrärahoilla

Liikenteen ja viestinnän palvelut

- Saariston yhteysalusliikenteeseen 17,9 milj. euroa (19,9 milj. euroa vuonna 2026)
  - 2 milj. euron vähennys laitureiden korjausmäärärahaan
- Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamiseen 98 milj. euroa (89 milj. euroa vuonna 2026)
  - 9 milj. euron lisäys aluskokojen kasvusta ja lisääntyneestä miehistöstä johtuen
- Julkisen henkilöliikenteen tuet yhteensä 129,7 milj. euroa (123,5 milj. euroa vuonna 2026)
  - junaliikenteen ostot 53 milj. euroa (sis. junaliikenteen käynnistämisen Tampere-Rauma välillä)
  - lentoliikenteen ostot 20,6 milj. euroa
  - alueellisen ja paikallisen liikenteen tuki 32,3 milj. euroa
  - kaupunkiseutujen tuet 17,9 milj. euroa
- Liikenteen ja viestinnän avustukset yhteensä 25,4 milj. euroa (119,3 milj. euroa vuonna 2026)
  - vähennys aiheutuu pääosin kertaluonteisten määrärahojen poistumisesta talousarviosta: 70,3 milj. euron varustamotuki ja 20 milj. euron romutuspalkkiomääräraha
- Siirto valtion TV- ja radiorahastoon 593,7 milj. euroa Yleisradio Oy:n julkisen palvelun kustannusten kattamiseen (ei muutosta vuodesta 2026)

Hallinnonalan virastot

- Hallinnonalan virastojen toimintamenoihin esitetään yhteensä 204,9 milj. euroa (211,4 milj. euroa vuonna 2026)
- Hallitusohjelman mukaisia sekä muita vaalikauden aikana päätettyjä vuosittain kasvavia toimintamenosäästöjä on kohdistettu virastoille yhteensä 37,9 milj. euroa vuoteen 2027 mennessä.
  - Vuoden 2026 varsinaiseen talousarvioon verrattuna toimintamenosäästöt kasvavat 12,2 milj. euroa
  - Kriittisimpien kyberturvallisuustoimien rahoitukseen ehdotetaan pysyvää 2,3 milj. euron määrärahasiirtoa perusväylänpidon momentilta ministeriön ja Traficomin toimintamenomomenteille.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!

lvm.fi